

Suojatien rakentaminen Kerimäentielle Tepontien risteyksen kohdalle

ALJKmäki § 50

569/53.531/2016

Selostus: Kerimäen aluejohtokunnan pöytäkirjan 9.11.2016 § 87 mukaan:

Aluejohtokunnan kokouksessa on ollut jo aiemmin esillä suojatien rakentaminen Kerimäentielle Tepontien risteyksen kohdalle.

Kevyen liikenteen väylien käyttö ja Kerimäentien ylitys on lisääntynyt Kirkkorannan liikuntapuiston takia. Myös nyt kokonaan valaistu kevyen liikenteen väylä Kirkkorannasta luontotornille tuo lisää iltakäyttäjiä, jotka myös ylittävät Kerimäentien Tepontielle.

Päiväkoti Vekkula käyttää Tepontietä ja menee liikuntapuistoon vilkkaan Kerimäentien ylitse.

Valmistelu: tarkastusinsinööri Jorma Mattinen, puh. 044 417 5070.

Tarkastusinsinöörin esitys:

Kerimäen aluejohtokunta esittää kaupungin kunnallistekniselle palvelulle, että se laatii pikaisesti suojatiesuunnitelman ja kustannusarvion Kerimäentielle Tepontien kohdalle.

Hankkeen toteuttamisesta neuvotellaan sitten ELY-keskuksen kanssa.

Päätös: *Esitys hyväksyttiin.***Toimenpiteet:** *Kunnallistekniset palvelut; Harri Halko, Timo Okkonen*

Asiaa on selvitetty Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen aluevastaavan Harri Hyyryläisen kanssa. Hyyryläisen 9.5.2017 välittämän Esko Tolvaselta ja Kyllikki Komulaisen 20.4.2017 saaman sähköpostiviestin mukaan:

- Paikalla on 60 nopeusrajoitus.*
- Ilman hidastetta, keskisaareketta tms. lisävaroituslaitetta suojatietä ei ohjeen mukaan saa merkitä.*

- Nopeusrajoituksen lasku viiteenkymmppiin (tai jopa 40) ei ilman hidasteita toimi, ympäristö on täysin maaseutumainen.
- Valitettavasti kevari on väärällä puolella tietä, toisella puolella on vain hiekkakenttää.. no on siellä ranta.
- Olemme sitä mieltä, ettei suojatietä ole mahdollista toteuttaa.
- Jos kunta hankkisi varoituslaitteiston, see mee tms., asia voisi olla mahdollinen (maksaa n. 3000 €, toimisi tässä paikassa todennäköisesti erittäin hyvin).

Harri Hyyryläisen näkemyksen mukaan kunnan pitäisi itse ne varoituslaitteet hankkia.

Kaupungin rakennuspäällikkö Harri Halko on esittänyt 11.5.2017 ympäristöpäällikölle lähettämässään sähköpostiviestissä seuraavaa:

Esitän, että aluejohtokunta "viimeisenä hankkeena" kustantaa varoituslaitteiston (mikäli näkee asian niin) - kunnallistekniset palvelut ei (valitettavasti) tähän kykene.

Lisäksi rakennuspäällikkö on todennut, että Kerimäellä, Punkaharjulla ja Savonrannalla on valtion teitä taajamarakenteen sisällä (vanhoja taajaman läpikulkuteitä), jotka tullaan lähi vuosina siirtämään kunnan vastuulle. Savonrannan osalta siirto on suunniteltu tehtäväksi vuonna 2018. Sen jälkeen ovat vuorossa Kerimäen ja Punkaharjun vastaavat tieosuudet.

(Valmistelu: ympäristöpäällikkö Matti Rautiainen, puh. 044 – 417 4685)

Ympäristöpäällikön esitys:

Kerimäen aluejohtokunta päättää, ettei sen määrärahasta ole perustelua kustantaa varoituslaitteiden hankintaa väliaikaisratkaisuna. Asia pitää ratkaista kokonaisuutena (suojatietä + nopeusrajoituksen alentamis- ja hidasteiden rakentamistarve taikka alikulun rakentamismahdollisuus) siinä yhteydessä, kun Kerimäentie siirretään valtiolta kaupungille.

Välitöntä varoituslaitetarvetta eivät puolla seuraavat seikat:

- kaupungissa on lukuisia suojateiden katujen / teiden ylityspaikkoja ilman varoituslaitteita ja joissa liikennemäärät ovat merkittävästi suuremmat kuin Kerimäentiellä
- Kerimäentien yli kuljetaan lukuisista muistakin kohdista kuin Te-

pontien risteyksen kohdalta

- Ruokolahdentien ja Puruvedentien välisellä tieosuudella ei ole sattunut vakavia kevyenliikenteen ja autoliikenteen onnettomuuksia; mahdollisista vaaratilanteista ei ole tietoa
- Vaikka tie kaartuu loivasti, on näkyvyys Tepontien risteyksen kohdalla erittäin hyvä molempiin suuntiin
- Tepontien risteyksestä muutaman sadan metrin päässä, S-Marketin ja torin välillä on Kerimäentien alikulku; välimatka ei ole kohtuuton, mikäli Tepontien risteyksen kohdalla Kerimäentien ylitys koetaan vaarallisena esimerkiksi päiväkotilasten ulkoilureittejä ajatellen.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Kunnallistekniset palvelut
Tiedoksi: Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue