

Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke

ELJ § 19

Selostus:

Etelä-Karjalan liitto on laatinut hankesuunnitelman Saimaan vesiliikenteen kehittämisestä. Hankkeen juuret juontavat 2010-luvun alkuun, jolloin Saimaan satamien neuvottelukunnan ja Etelä-Karjalan liiton rahoituksella laadittiin Saimaan vesiliikenteen kehitysstrategia. Keväällä 2018 päätettiin, että Saimaan alueen maakunnat käynnistävät Saimaan vesiliikenteen kehittämishankkeen, jonka kokemusten perusteella voidaan tehdä päätös Saimaan vesiliikenteen kehitystoimiston perustamisesta. Kokouksessa päätettiin, että Etelä-Karjalan liitto ottaa vetovastuun hankkeen käynnistämisestä.

Hankkeen tavoitteena on Saimaan vesiliikenteen toimintaedellytysten parantaminen tietoisuutta lisäämällä ja yhteistyötä kehittämällä älyliikennettä ja vähähiilisiä ratkaisuja hyödyntäen. Hankkeen kokemusten perusteella tehdään päätös Saimaan vesiliikenteen kehitystoimiston perustamisesta. Kehitystoimiston tehtävänä on jatkaa hankkeessa aloitettua toimintaa Saimaan vesiliikenteen toimintaedellytysten parantamiseksi. Hankkeen aikaisten konkreettisten tulosten ja resurssien avulla luodaan selkeä toimintamalli toimiston roolille, rahoitukselle, resursseille sekä jatkuvuudelle.

Etelä-Karjalan liitto on laatinut hankesuunnitelman ja hakee hankkeelle rahoitusta Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) Itä-Suomen (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo) ja Etelä-Suomen (Etelä-Karjala) ohjelmista. EAKR-rahoitusta varten tarvitaan myös omarahoitusta. Etelä-Karjalan liitto on varautunut osallistumaan hankkeeseen EAKR-rahoituksen lisäksi myös omarahoituksella. Tämän lisäksi hankkeelle tarvitaan myös muuta omarahoitusta. Hankesuunnitelmassa on kaavailtu pientä maksuosuutta yhdeksälle (9) Saimaan syväväylän varrella olevalle kaupungille/kunnalle sekä seitsemälle (7) Saimaan alueen teollisuusyritykselle. Hankkeen kesto on 1.7.2019 - 31.12.2020. Etelä-Karjalan liitto pyytää kaupunkien/kuntien sekä hankealueen teollisuusyrityksien päätöksiä hankkeeseen osallistumisesta. Esityslistaliite A Saimaan vesiliikenteen kehittämishankkeen suunnitelma, esityslistaliite B kirje kehittämishankkeen rahoitukseen osallistumisesta ja esityslistaliite C LVM lausunto 13.6.2011.

(valmistelu: elinkeinoasiamies Matti Skyttä p.044 417 4010 ja elinkeinojohtaja Janne Weander p.044 417 4008)

Elinkeinotoimella on allokoimatta määrärahoja vuodelle 2019 50.938 euroa ja vuodelle 2020 242.279 euroa.

Toimivalta: Savonlinnan kaupunginhallitus on 5.2.2018 § 31 delegoinut elinkeinojaostolle seuraavan toimivallan: Elinkeinojaostolla on toimivalta päättää Savonlinnan kaupungin elinkeinopoliittisten investointihankkeiden ja toiminta-avustusten hyväksymisestä ja

Yritysvaikutusten arviointi:

Hanke on erittäin tärkeänä Savonlinnalla koska Savonlinna Saimaan vesiteiden solmukohdassa suorasti ja epäsuorasti hyötyy Saimaan vesiliikenteen kehittämisestä. Merkitys korostuu mikäli matkailuliikenne ja tavarankuljetus Itä-Suomessa lisääntyy ja sitä mukaan kuin arktiksen ja Kiinan ja Aasiaan maayhteyksien merkitys kasvaa. Suuremmassa kuvassa huomattavimpia visioita, joita on selvitetty, on ollut mm. kanavan rakentaminen Saimaan ja Laatokan välille Savonlinnasta. Näin Savonlinnasta avautuisivat suorat vesiliikenneyhteyden Venäjän sisävesireiteille ja Vienanmerelle. Lähempänä konkretiaa ovat Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen ja liikenteen ympärivuotistaminen, jotka ovat jo olleet toteutettavuusselvityksessä.

Matkustajaliikenteen osalta olemme toteuttaneet omalta osaltamme "Uusi startti risteilyliiketoimintaan" AIKO innovatiiviset toimet rahoituksella paikallisesti. Todennäköisesti näköalaristeilyjen liiketoimintapotentiaalin hyödyntämiseksi tarvittaisiin myös laajemman alueen yhteistyötä. Vuonna 2013 teimme Matkailun osaamiskeskuksessa ja Waterways Forward-hankkeen puitteissa Saimaan risteilymatkailuselvityksen. Eurooppalaisten johtavien sisävesiristeilyvarustamojen näkemys oli, että Saimaalla olisi alueen uniikki luonne ja matkailullinen vetovoima huomioiden liiketoiminnalliset edellytykset 3-5 risteilyalukselle jossa on 200 hyttipaikkaa, olettaen että sesonki on toukokuun alusta marraskuun loppuun, käyttöaste vähintään 60 % ja viikkohinta täysihoidolla alkaen 1500 euroa. Selvitys matkanjärjestäjien keskuudessa osoitti, että tämä on realistista.

Ottaen huomioon EU:n liikennestrategian ja Suomen ja EU:n ilmastotavoitteet, julkisen sääntelyn kautta paine kuljetusten siirtämiseksi maanteiltä vesi- ja rautateille tulee kasvamaan ja sääntely saattaa vaikuttaa eri kuljetusmuotojen kustannuskilpailukykyyn. Vesiliikenteen kehittämisen tulee ehdottomasti kuulua Itä-Suomen tulevaisuusvisioon ja Savonlinnan pitää olla aktiivisesti mukana tutkimassa sen mahdollisuuksia sekä matkailun että rahtiliikenteen osalta.

Myös liikenne ja viestintäministeriö kannattaa ehdotusta.

Kaupunginjohtajan esitys:

Elinkeinojaosto päättää, että kaupunki osallistuu hankkeen rahoittamiseen 4000 eurolle siten, että vuodelle 2019 rahoitusosuus on 1400 euroa ja vuodelle 2020 rahoitusosuus on 2600 euroa edellyttäen, että valtuusto myöntää määrärahan vuodelle 2020..

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Elinkeinojohtaja

Tiedoksi: Etelä-Karjalan liitto
Savonlinnan kaupunki, tekninen toimiala/satamapalvelut