

Lauri Kososen valtuustoaloite Satamapuistonkadun rauhoittamisesta ihmisille kesän ajaksi

KV § 131

Selostus:

Hallintosäännön 2 osan Valtuusto 2. luvun 5 § mukaan kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen on valtuustoryhmällä ja valtuutetulla oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloite annetaan puheenjohtajalle.

Valtuutettu Lauri Kosonen luki ja jätti puheenjohtajalle seuraavan sisältöisen 9 muun valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen: "On kiistatonta, että Savonlinnan satama on yksi keskuskaupunkimme kauneimmista paikoista kesällä. Siltä löytyvät niin höyrylaivat kuin Oopperan aamunavaukset, toria unohtamatta. Valitettavasti tätä nautintoa rajoittaa autoletkat ja viritetyt kaksitahtimopot, jotka ajavat katuja molempiin suuntiin moottoreitaan päristellen.

Satamapuistonkadun rauhoittaminen ihmisille voisi käytännössä tarkoittaa niinkin yksinkertaista asiaa kuin läpiajon estäminen kyseisellä kadulla kesäkaudella, esimerkiksi heinäkuun ajaksi. Tämä olisi mahdollista pystyttämällä väliaikaiset ja siirrettävät esteet Cafe Sataman Sydämen kohdalle. Esteet voisivat olla esimerkiksi samanlaisia kukkaistutuksia kuin mitä Olavinkadulta jo löytyy. Tämän lisäksi Satamapuistonkadusta ja Kauppatorista voisi tehdä pihakadun, jolloin jalankulkijoilla on esteetön liikkumisoikeus kaikilla sen alueilla ja ajoneuvojen kuljettajilla on väistämisvelvollisuus heihin nähden. Nopeusrajoitus myös alenisi kahteenkymmeneen kilometriin tunnissa, parantaen liikenneturvallisuutta kaupunkimme vilkkaimmalla alueella. Näillä toimin ihmisten viihtyvyys kaupunkimme keskustassa kasvaisi huomattavasti kuten on käynyt useissa muissa kaupungeissa, joissa keskustoja on rauhoitettu jalankulkijoille. Läpiajon rauhoittaminen Satamapuistokadulla ylläolevin keinoin myös jättäisi Seurahuoneen ja Satamapuistokadun parkkipaikat edelleen käyttöön ja pääsy palveluiden lähelle olisi silti turvattu myös omalla autollaan keskustaan saapuville. Samalla myös Olavinkadun ja Kauppatorin risteyksen ruuhkat vähenisivät, kun surin osa kääntyvästä liikenteestä jäisi pois. Savonlinnassa 11.11.2019."

Päätös:

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Selostus:

Satamapuistonkadun sulkeminen autoliikenteeltä aiheuttaisi kohtuuttoman suuria ongelmia autoliikenteen sujuvuuteen ja samalla poistaisi pysäköintipaikkoja suuren määrän jo muutoinkin niiden vähäisestä määrästä sataman alueelta, jotka varsinkin kesäaikaan ovat varsin kysytyjä. Katualueen sulkeminen aiheuttaisi myös haasteita satama-alueen huoltoliikenteelle (ks. karttaliite)

Satamapuistonkadulta suurin osa liikenteestä siirtyisi Satamakadulle, jossa on muutoinkin rajoitettu liikennettä myöhäiseen ilta- ja yöaikaan.

Satamapuistonkadun muuttaminen pihakaduksi on myös kaavallinen ratkaisu ja vaatisi kaavamuutoksen tekemisen alueelle.

Olavinkadun ja Kauppatorin risteuksen toimivuuteen Satamakadun sulkeminen ei vaikuttaisi. Risteysalue toimii valo-ohjauksella, joka tunnistaa ajoneuvoliikenteen virrat ja ohjelmointi hoitaa kunkin tulosuunnan liikenteen.

Liikenteelliseksi ongelmakohtaksi muodostuisi kuitenkin Kauppatorin vierustalta tulevan ja Satamakadulta tulevan liikenteen solmukohta (ks. karttaliite), jonka kautta ajoneuvoliikenne tulisi kulkemaan Olavinkadulle päin.

Edellä mainituin perusteluin emme näe mahdolliseksi toteuttaa Satamapuistonkadun sulkemista kesäaikaan.

Teknisen johtajan esitys:

Lautakunta päättää, että edellä mainittujen perusteluiden johdosta valtuustoaloite ei aiheuta toimenpiteitä.

Aloite katsotaan teknisen lautakunnan osalta loppuunkäsitellyksi.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Tiedoksi:

Lauri Kosonen ym.

Toimenpiteet:

Kaupunginhallitus