

**Savonrannan ja Kerimäen välisen avoimen joukkoliikenteen hankinta**

130/53.533/2020

TL § 74

**Selostus:**

Savonrannan ja Kerimäen välisen avoimen joukkoliikenteen hankinnasta on järjestetty tarjouskilpailu sopimuskaudelle 12.8.2020 - 3.6.2022. Vuorot ajetaan perusopetuksen koulupäivinä. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuoden 2022-2023, 2023-2024, 2024- 2025 ja 2025-2026 (viimeinen optiokausi päättyy kevätlukukauden 2026 viimeisenä koulupäivänä). Hankinta on arvoltaan EU:n kynnysarvon alittava erityisalojen palveluhankinta ja siitä on julkaistu hankintailmoitus 28.1.2020 tarjouspalvelussa. Tarjoukset tuli jättää 2.3.2020 klo 12.00 mennessä. Liikenne hankitaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti.

Savonrannalta Kerimäelle tulevilta vuoroilta on jatkoyhteys Savonlinnaan lähteviin markkinaehtoisin vuoroihin ja Kerimäeltä Savonrannalle lähtevät vuorot ovat jatkoyhteyksiä Savonlinnasta Kerimäelle tuleville markkinaehtoisille vuoroille.

Tarjoajan tuli ilmoittaa tarjouksessaan yhtenä päivänä ajettujen Savonranta-Kerimäki kello 7.20 ja Kerimäki-Savonranta kello 14.50 vuorojen yhteenlaskettu päivähinta ALV 0 %. Tarjoushinta ei sisällä tuloja. Vertailu- ja valintaperusteena on halvin vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta. Liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä. Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset on määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Liikennöintiin tarvitaan vähintään yksi linja-auto, istumapaikkojen määrä on vähintään 1+16 ja liikenteessä käytettävän auton päästötason on oltava koko sopimuskauden ajan vähintään EURO6 ja vara-auton vähintään EURO5. Autossa on oltava mm. alkolukko ja kaikilla istumapaikoilla turvavyö.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti Savonlinja Oy.

Tarjous avattiin ja avauksesta laadittiin avauspöytäkirja. Tarjous oli tarjouspyynnön mukainen. Tarjouksen mukaan Savonlinja Oy:n alihankkijana toimii Linja-autoliike S. Kosonen Oy, joka hoitaa Kerimäeltä kello 14.50 Savonrannalle lähtevän vuoron. Tässä hankinnassa sovelletaan tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvitysvelvollisuuksia.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2020 talousarvioon varatut määrärahat riittävät liikenteen hankintaan.

valmistelu: logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

### **Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää, että Savonrannan ja Kerimäen välisen avoimen joukkoliikenteen sopimustoimittajaksi valitaan ainoan tarjouksen jättänyt Savonlinja Oy bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 12.8.2020 - 3.6.2022. Linja-autoliike S. Kosonen Oy hoitaa Savonlinja Oy:n alihankkijana Kerimäeltä kello 14.50 Savonrannalle lähtevän vuoron.

Savonranta-Kerimäki kello 7.20 ja Kerimäki-Savonranta kello 14.50 vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta on 397 € (74.636 €/188 pv). Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuoden 2022-2023, 2023-2024, 2024- 2025 ja 2025-2026 (viimeinen optiokausi päättyy kevätlukukauden 2026 viimeisenä koulupäivänä). Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Sopimus astuu voimaan vasta sitten, kun se on molempien osapuolten allekirjoittama.

Valmiuslaki saattaa muuttaa sopimuksen sisältöä esim. alkamisajan tai vuorotiheyden suhteen ja sitä on pidettävä tilaajasta riippumattomana syynä, joka ei aiheuta tilaajalle välitöntä korvausvelvollisuutta.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Savonlinja Oy  
Linja-autoliike S. Kosonen Oy

**Toimenpiteet:** Logistiikkapalveluyksikkö