



6.3.2020

Sisäministerin erityisavustaja Ville Hulkkonen

## Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan kansainvälistäminen

Parikkala-Syväoron tilapäisen rajanylityspaikan kehittäminen kansainväliseksi rajanylityspaikaksi on ratkaisevassa roolissa heikentyvän ja muuttotappioisen Itä-Suomen elinvoimaisuuden kehittämiseksi ja turvaamiseksi. Se on tärkeää erityisesti matkailun ja rajakaupan kehittämiseksi sekä teollisuuden vienti- ja tuontikuljetusmatkojen lyhentämiseksi. Rajanylityspaikan arvioitu matkustajamäärä on nykytilanteessa noin 350 000 ihmistä vuodessa.

Tehdyn selvityksen mukaan henkilöliikenne-ennuste kasvaisi jopa 640 000 rajanylitykseen vuoteen 2030 mennessä. Kansainvälistäminen toisi 63 miljoonaa euroa lisätuloa Itä-Suomen matkailuun. Työllisyysvaikutus näistä matkailijoista olisi arviolta noin 490 henkilötyövuotta vuonna 2030.

Parikkala-Syväoron rajanylityspaikka on ainoa tilapäinen rajanylityspaikka, jolla on vakinainen henkilöstö. Se on myös suurin tilapäisistä rajanylityspaikoista Suomen ja Venäjän välillä: rajanylityksiä Parikkala-Syväorossa oli vuonna 2018 noin 24 518 (kasvua edellisvuoteen 8,2 %). Liikennemäärät ovat jo aivan maksimissaan. Ylityspaikan vaatimaton infrastruktuuri ja rajoitetut aukioloajat eivät riitä enää nykyisenkään liikenteen tarpeisiin.

Rajanylityspaikan kansainvälistäminen on Etelä-Savon, Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakuntien sekä Metsäteollisuuden keskusliiton, alueen yrittäjäjärjestöjen ja kauppakamariosastojen yhteinen tavoite. Kyseiset toimijat ovat ajaneet kansainvälisen rajanylityspaikan avaamista jo vuosikymmeniä.

Rajanylityspaikan kansainvälistäminen kehittäisi Itä-Suomen alueen teollisuutta, erityisesti Savonlinnassa. Savonlinnassa sijaitsee Suomen suurin mekaanisen metsäteollisuuden keskittymä, jonka kasvulle puuhuollon ja raaka-aineiden saatavuuden turvaaminen Venäjältä on tärkeää. Savonlinnassa on myös aloittanut 2019 toimintansa venäläinen korkean teknologian valmistaja Argus Spectrum, jonka päätoimipiste sijaitsee Pietarissa. Tehdas tulee työllistämään Savonlinnassa arviolta noin 150 henkeä. Yhteyskäytävä Pietariin on tärkeässä asemassa Argus Spectrumille sekä muille alueen yrityksille ja henkilöstölle.

Lisäksi nykyistä rajanylityspaikkaa ei voi käyttää matkailuun, sillä rajan ylittäminen vaatii erikoislupaa. Erikoislupia myönnetään pääsääntöisesti ainoastaan metsäteollisuuden kuljetustarpeita varten. Asia nähdään tärkeänä myös Venäjän puolella, ja Venäjän hallitus on tehnyt Suomelle virallisen esityksen rajanylityspaikan statuksen muuttamisesta toukokuussa 2015 ja uudelleen huhtikuussa 2017.

Hallituksen kehysriihessä syyskuussa 2019 päätettiin, että rajanylityspaikka kansainvälistetään vuonna 2024.

**Savonlinnan kaupunki esittää, että rajanylityspaikkaan avaamiseen valmistaviin toimenpiteisiin ryhdytään ja että hallituksen kehysriihessä vuonna 2020 varmistetaan tarvittavat määrärahat rajanylityspaikan kansainvälistämiseen tähtäävää infrastruktuuria ja henkilöstöä varten.**