

Päivämäärä
23.08.2019

PUISTONIEMEN MATKAILUALUEEN KEHITTÄMINEN LIIKENNESELVITYS

PUISTONIEMEN MATKAILUALUEEN KEHITTÄMINEN LIIKENNESELVITYS

Projekti **Puistoniemen matkailualueen kehittäminen**
Versio **1**
Päivämäärä **23.08.2019**
Laatija **Aapeli Turunen**

Ramboll
PL 25
Itsehallintokuja 3
02601 ESPOO

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

SISÄLTÖ

1.	Lähtötiedot	2
1.1	Maankäyttö	2
1.2	Liikenne	2
2.	Liikenne	3
2.1	Liikenteelliset vaikutukset	3
2.2	Toimenpide-ehdotukset	3

1. LÄHTÖTIEDOT

1.1 Maankäyttö

Nykytilassa Savonlinnan Puistoniemen alue on pääosin rakentamatonta. Alueella sijaitsee muutama rakennus, joista osa on asuinkäytössä. Puistoniemen pohjoispuolella Ruukinrannassa on pienimuotoista majoitustoimintaa, pienvenesatama ja muita palveluita. Voimassa oleva ranta-
asemakaava mahdollistaa Puistoniemeen uutta maankäyttöä seuraavasti:

- 1 suite (100 m²)
- loma-asuntoja 12 kpl (540 m²)
- hotellihuoneita (18 – 25 m²) 46 kpl (1260 m²)
- kaikki yhteensä 1900 m²

1.2 Liikenne

Autoliikenne

Suunnittelualueen keskeiset tiet ovat Tappuvirrantie (seututie 468), Kiramontie ja Puistoniementie. Puistoniementien liittymää vastapäätä on tonttiyhteys, jonka varrella on muutama rakennus. Nykytilassa alueen vilkkaimman yhteyden, Tappuvirrantien liikennemäärä on 310 ajon/vrk (2018) ja ruuhkatunnissa arviolta 31 ajon/vrk. Kiramontien liikennemäärä on arviolta enimmillään 100 ajon/vrk ja Puistoniementien 15 ajon/vrk.

Alueen nopeusrajoitus on 60 km/h.

Jalankulku- ja pyöräily

Nykytilassa Tappuvirrantielle ei ole jalankulku- tai pyöräilyväyliä, eikä suojatietä Puistoniemen ja Ruukinrannan välillä. Tappuvirrantien ja Ruukinrannan välillä sijaitsee pääosin jalankulun ja pyöräilyn käytössä oleva yhteys. Puistoniemen ja Ruukinrannan väliset jalankulku- ja pyöräilymäärät ovat vähäisiä, arviolta alle 5 matkaa/vrk.

Joukkoliikenne

Tappuvirrantie-Puistoniementie -liittymässä on linja-autopysäkkipari, jossa pysähtyy muutama linja-auto/vrk.

Muut liikkumismuodot

Talvisin alueella liikutaan osin hiihtäen ja moottorikelkoilla. Niiden aiheuttama liikennemäärä on vähäinen.

2. LIIKENNE

2.1 Liikenteelliset vaikutukset

Autoliikenne

Kokonaisuudessaan uuden matkailukeskuksen tuottamaksi liikennemääräksi on arvioitu keskimäärin 130 – 150 automatkaa/vrk. Määrä sisältää henkilöstön ja huollon matkatuotoksen. Matkailukeskuksen kävijämääräksi on arvioitu keskimäärin 90 kävijää vuorokaudessa. Arvioidut määrät saavutetaan, jos matkailukeskuksen liikevaihto tavoittaa yli 3 m€:n tason.

Kävijöiden oletetaan saapuvan alueelle henkilöautoilla (80 %), linja-autoilla (15 %) sekä henkilöauto-asuntovaunuyhdistelmillä ja asuntoautoilla (5 %). Matkailukeskukseen saapuvien määrästä noin 70 % on arvioitu tulevan kaakon suunnasta (Savonlinnan suunta) ja 30 % luoteen suunnasta (Varkauden suunta). Matkailukeskuksen toiminnasta noin 40 % painottunee kesäkuukausille (kesä- elokuu), 25 % syksyn kokousaikaan (syyskuu-marraskuu) sekä 25 % talvimatkailu kuukausille (joulukuu – maaliskuu). Kevään aikaan arvioidaan sijoittuvan noin 10 % toiminnasta.

Uuden maankäytön myötä Tappuvirrantien autoliikennemäärä tulee olemaan Puistoniementie-liittymästä kaakon suuntaan noin 410 ajon/vrk ja luoteen suuntaan noin 350 ajon/vrk, huipputunnissa 41 ajon/vrk ja 35 ajon/vrk. Liikennemäärät kasvavat merkittävästi suhteessa nykytilaan, mutta pysyvät silti vähäisinä.

Alueen rakentamisen aikana raskaan liikenteen määrä kasvaa hetkellisesti. Määrän kasvu ei vaikuta liikenteen toimivuuteen, mutta heikentää hieman liikenneturvallisuutta. Turvallisuus heikentyy vain hieman Tappuvirrantien vähäisen liikennemäärän ja hyvien näkemäalueiden takia.

Jalankulku- ja pyöräily

Suurimman sesongin aikaan kesällä jalankulkijat ja pyöräilijät tekevät arviolta 70-80 matkaa/vrk. Valtaosa matkoista tehdään Puistoniemen ja Ruukinrannan välillä, mutta osa matkoista suuntautuu Puistoniementieltä Kesäkalliontielle ja Oravin kylän länsiosaan. Liikennemäärää kasvattaa asiakkaiden liikkuminen alueen luonto-ohjelpalveluiden pariin majoituksensa aikana. Suurin osa matkoista on kävelyä. Talvisin jalankulku- ja pyöräilyväyliä pitkin kuljetaan pienissä määrin lumikengillä ja hiihtäen.

2.2 Toimenpide-ehdotukset

Tappuvirrantie-Puistoniementie -liittymä

Uuden maankäytön myötä alueen liikennemäärät pysyvät edelleen alhaisina. Puistoniementien lisääntyvä linja-autoliikenne lisää tilantarvetta Puistoniementie-Tappuvirrantie -liittymässä. Lisäksi Tappuvirrantien varteen on jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi suunniteltava suojatie ja tien uudeksi nopeusrajoitukseksi olisi hyvä asettaa 50 km/h, joka pitää ulottaa Oravin kanavan sillan itäpuolelle asti. Suojatie tarjoaa turvallisen ylityspaikan matkailukeskuksen asiakkaille, jotka ylittävät Tappuvirrantien kulkiessaan Puistoniemen ja Ruukinrannassa sijaitsevien palveluiden välillä. Oravin kanavan ylittävän sillan läheisyyden ja jyrkkien luiskien takia suojatielle ei saa sovitettua keskisaareketta, joka lisäisi sen turvallisuutta.

Kuvassa 1 esitetään ehdotus Tappuvirrantien uusista liikennejärjestelyistä välillä Kesäkalliontie-Puistoniementie. Vähäisistä liikennemääristä johtuen Tappuvirrantie-Puistoniementie -liittymä voidaan toteuttaa avoimena liittymänä. Liittymäalueelle ei ole tarpeen suunnitella kääntymiskaistoja tai kanavointeja. Liittymän itäpuolella sijaitseva linja-autopysäkki on siirrettävä

liittymän yhteyteen, jotta pysäkkijärjestelyt saadaan toteutettua järkevästi, koska liittymän mitoittaminen linja-autolla ja uuden jalkakäytävän rakentaminen leventävät liittymäaluetta nykyisestä.

Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet

Nopeusrajoituksen alentamisen lisäksi Tappuvirrantien varteen esitetään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden kehittämiseksi 2,0 m leveää jalkakäytävää tai $\geq 0,5$ m levennettyä piennarta välille Puistonientie-Kesäkalliontie. Käytävissä olevan tilan perusteella levennetty piennar vaikuttaa paremmalta vaihtoehdolta.

Oravin kanavan sillan kävelen tai pyörällä ylittävien lukumäärä on arviolta alle 10 % jalankulku- ja pyöräilymatkoista. Sillan pientareet ovat huomattavan kapeat, minkä takia jalankulkijat joutuvat kävelemään ajoradalla. Kävelijöiden määrä on vähäinen ja arviolta nopeusrajoituksen alentaminen yhdistettynä vähäisiin autoliikennemääriin riittää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden takaamiseksi.



Kuva 1. Ehdotus Tappuvirrantie-Puistonientie -liittymäalueen järjestelyistä ja uudesta jalkakäytävästä. Kuvassa esitetään vaihtoehto, jossa tien reunassa olisi 2,0 m jalkakäytävä.