



26.6.2020

Tasavallan presidentti
Pääministeri
Ulkoministeri
Sisäministeri
Valtiovarainministeri
Liikenneministeri
Ulkomaankauppaministeri
Elinkeinoministeri
Maa- ja metsätalousministeri
Tiede- ja kulttuuriministeri

Kannanotto: Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan kansainvälistäminen vuonna 2024

Maan hallitus on syyskuussa 2019 tehnyt linjauksen Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan avaamisesta kansainväliselle liikenteelle vuonna 2024. Rajanylityspaikan avaaminen päätetyllä aikataululla on merkittävä tekijä Itä-Suomen alueen taloudelle, jotta koronaviruksen aiheuttamasta tilanteesta voidaan elpyä parhaalla mahdollisella tavalla.

Parikkala-Syväoron tilapäisen rajanylityspaikan kehittäminen kansainväliseksi rajanylityspaikaksi on ratkaisevassa roolissa heikentyvän ja muuttotappioisen Itä-Suomen elinvoimaisuuden kehittämiseksi ja turvaamiseksi. Se on tärkeää erityisesti matkailun ja rajakaupan kehittämiseksi sekä teollisuuden vienti- ja tuontikuljetusmatkojen lyhentämiseksi. Rajanylityspaikan arvioitu matkustajamäärä on noin 350 000 ihmistä vuodessa. Kansainvälistäminen tuo n. 60-80 miljoonaa euroa lisätuloa Itä-Suomen matkailuun. Uutta työllisyyttä matkailu- ja muihin elinkeinoihin avaaminen tuo n. 300-400 henkilötyövuotta.

Poikkeusolot ja rajojen sulkeminen ovat vaikuttaneet erittäin voimakkaasti nimenomaan Itä-Suomen matkailuun ja erityisesti Savonlinnaan. Kokoontumisrajoitukset ovat estäneet Oopperajuhlat kuluvalta kesältä ja ulkomaalaiset luontomatkailijat eivät pääse viettämään, sinänsä koronaturvallista, lomaa huviloille järviluonnon keskellä, koska ulkomailta tulevaa matkustamista Suomeen on rajoitettu. Eri-tyisesti pietarilaisten matkailijoiden puuttuminen näkyy vahvasti meneillään olevan kesän matkailumyynissä. Pelkästään Savonlinnassa käy vuosittain n. 100 000 venäläistä matkailijaa.

Matkailukohteena Suomi ei ole enää itseoikeutettu puhtaan luonnon ja turvallisuuden tyyssija. Venäjän puolella, Leningrad Oblastin alueella ja Karjalassa, on panostettu viime vuosina luontomatkailuun, tasokkaaseen majoituskapasiteettiin ja erityisesti liikenneinfraan. Myöskin selvä kustannusetu tukee pietarilaisten kuluttajien matkustuspäätösten suuntautumista tulevaisuudessa omaan maahan. Mikäli Suomi jatkaa pietarilaisten matkailijoiden matkustusrajoituksia, lisää byrokratiaa viisumikäytännöissä ja viivyyttää Parikkala-Syväoron avaamista kansainväliselle liikenteelle, tulee tällä toiminnalla olemaan pysyvät ja pitkäkestoiset seuraukset koko Itä-Suomen aluetalouteen, kun pietarilaisten matkailullinen ostovoima tulee siirtymään merkittävältä osin pysyvästi Suomen sijasta Venäjälle.

Suomen valtion tulee pitää kiinni venäläisten matkailijoiden maahantuomasta matkailutulosta ja tehdä kaikki tarvittava, jotta turvallinen luontomatkailu Suomeen sujuisi mahdollisimman helposti ja asia-



26.6.2020

kasystävällisesti keskelle kauneinta järvi-Suomea. Parikkala-Syväoron rajanylityspaikka on pietarilaisille luontomatkailijoille paras liikenneyhteys tulla järvi- ja Pohjois-Suomeen. Ylityspaikan myötä syntävä kehityskäytävä toisi matkailutuloa ja palvelualojen työpaikkoja Itä- ja Pohjois-Suomeen.

Savonlinnan kaupunki toimii aktiivisesti yhteistyössä Saimaan alueen kaupunkien, Visit Finlandin ja Pietarin kaupungin kanssa matkailun edistämisessä. Parhaillaan on meneillään St Petersburg- Saimaa Travel Corridor CBC-hanke rajat ylittävänä matkailuyhteistyöhankkeena, jolla järviluonto - kulttuuri-kokonaisuutta rakennetaan kolmansille markkinoille. Yhteistyö on pitkäjänteistä ja sitoutunutta molemmiin puolin rajaa. Savonlinnan kaupunki on sitoutunut tavoitteeseen, jolla nostetaan Saimaa Unescon maailman perintölistalle ja Savonlinnan nimeämistä Euroopan kulttuuripääkaupungiksi tavoitellaan laajassa yhteistyössä Itä-Suomen maakuntien ja kaupunkien kanssa. Kulttuuripääkaupunkihankkeeseen mukaan ovat lähdössä myös Pietarin kaupungin kulttuurikomitea sekä Leningrad-Oblastin kulttuurikomitea.

Suomen puolella on käynnissä Kaakkois-Suomi Venäjä CBC-ohjelman 4,7 M€ rahoituksella liittymän ja tien -parannushanke Vt 6:lta Parikkalan rajanylityspaikalle. Venäjän puolella tiestö on saatettu kuntoon jo aiemmin. Rajanylityspaikalta Pietarin kehätielle on vain noin kahden tunnin ajomatka.

Pietarin alueen kuluttajamarkkina on matkailutoimialalle kokonaisuutena nyt ja tulevaisuudessa tärkein vientimarkkina. Kansainvälisen luontomatkailun tärkeimmät kohderyhmät tulevat miljoonakaupungeista, joista lähin ja saavutettavin on Pietari. Koronan ja tulevien pandemioiden vaikutus lentoliikenteeseen tulee olemaan merkittävä, jolloin korostuu lähimarkkinoiden merkitys matkailussa. Pietarin alueesta tulee rakentaa hyvässä yhteistyössä eri viranomaisten kanssa helposti saavutettava lähimarkkina itäsuomalaiselle matkailualalle. Kilpailussa Venäjän kotimarkkinan kanssa meillä on vielä etumatkaa, mutta kilpailu on jo lisääntynyt ja kaikki voitava on tehtävä valtiovallankin toimesta, jotta matkailualan tuomat vientitulot kansantalouteen eivät tulevaisuudessa romahtaisi.

Etelä-Karjalan liiton toukokuussa toteuttaman kyselyn perusteella Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon alueiden yrityksillä on isot odotukset sekä valmiutta ja halukkuutta investointeihin Parikkalan rajanylityspaikan suhteen. 85 % kyselyyn vastanneista totesi avaamisella olevan toimintaansa positiivinen vaikutus, liki puolet suunnittelee jo uusia investointeja ja useimmissa yrityksissä syntyisi myös uusia työpaikkoja.

Nykyisellä tilapäisellä statuksella Parikkalan ylityspaikan kautta on käytännössä mahdollista vain puutavaran tuonti erikoisluvalla. Avaaminen mahdollistaisi myös vientitoiminnan Venäjälle ja monipuolista ylityspaikan käytettävyyttä tasaten mm. ruuhkahuippuja muilta ylityspaikoilta. Mm. Itä-Suomen metsäteollisuudelle puutavaran sujuva tuonti on avainkysymys. Huomattavaa on myös, että Sitowise Oy:n 2018 laatiman liikenne-ennusteen mukaan noin kolmannes Parikkalaan suuntautuvasta liikenteestä olisi kokonaan uutta liikennettä.

Parikkala Syväoron avaaminen kansainväliselle liikenteelle päätetyllä aikataululla tulisi olemaan tärkein yksittäinen tekijä itäsuomalaiselle matkailu- ja palvelualalle, tässä äärimmäisen poikkeuksellisessa ja vaikeassa tilanteessa, jolla luodaan uskoa tulevaisuuteen sekä kansalaisille, että erityisesti elinkeinoelämälle. Jotta linjattu aikataulu rajanylityspaikan avaamiseksi pitää, tulee noottien vaihto aloittaa ja varata riittävät määrärahat vaadittavan infrastruktuurin rakentamiseksi rajanylityspaikalla.

Rajanylityspaikkahanketta tulee viedä eteenpäin mahdollisimman pian ja hallituksen syksyn 2020 kehysriiheessä on varmistettava tarvittavat määrärahat rajanylityspaikan kansainvälistämiseen tähtäävää infrastruktuuria ja henkilöstöä varten.



26.6.2020

29.6.2020

Kirsi Torikka
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Savonlinnan kaupunki

Janne Laine
kaupunginjohtaja
Savonlinnan kaupunki

Ari Berg
Kunnanhallituksen puheenjohtaja
Parikkalan kunta

Vesa Huuskonen
Kunnanjohtaja
Parikkalan kunta

Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja
Etelä-Savon Maakuntaliitto

Matti Viialainen
Maakuntajohtaja
Etelä-Karjalan liitto