

Tekninen lautakunta
Tekninen lautakunta

§ 124
§ 149

16.06.2020
25.08.2020

Puistokadun pysäköintikielto välillä Olavinkatu - Savonniemenkatu

278/53.531/2020

TL § 124

Selostus:

Puistokadun kadunvarsipysäköinti kadun itäpuolella on sallittu Olavinkadun – Savolankadun välillä ja aikarajoitetusti Olavinkadun ja Sotilaspojankadun välillä.

Pysäköinti kadun itäpuolella on ajoittain hankaloittanut huolto-, jakelu- ja kunnossapitoajoneuvojen liikkumista kyseisellä välillä.

Pysäköinnin aikarajoituksen poistaminen ja pysäköintikielto kadun molemmin puolin parantaisi yleistä liikenteen sujuvuutta sekä poistaisi tilapäisten kunnossapidon vaatimien liikennemerkkien asentamiset.

Puistokadun Olavinkadun puoleisessa päässä on pysäköintipaikkoja yleisellä paikoitusalueella ja kesäaikana paikoitusalueeksi on lisäksi osoitettu osa Kirkkopuiston urheilukentästä.

Edellämainituin perustein esitetään Puistokadulle välillä Olavinkatu - Savonniemenkatu pysäköintikieltoa myös kadun itäpuolelle.

Pysäköintikielto -merkinnät Puistokadulle välillä Olavinkatu - Savonniemenkatu ovat tarpeellinen toimenpide edellä mainituin perusteluin ja mahdollistaa myös pysäköinninvalvonnan.

valmistelu: suunnittelupäällikkö Timo Okkonen, 044 417 4658

Teknisen johtajan esitys:

Lautakunta päättää, että pöytäkirjaliitteenä A olevan kartan mukaisesti Puistokadulle asetetaan liikennemerkkit pysäköinti kielletty (nro 372).

Käsittely:

Tekninen johtaja muutti kokouksessa esityksensä kuulumaan seuraavasti:

Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi tekniselle toimelle, jossa selvitetään mm. yksisuuntaistamista tai kausipysäköintiä.

Päätös:

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan kokouksessa tekemän muutosesityksen.

Toimenpiteet: Kunnallistekniset palvelut

TL § 149

Selostus: **VE0**, Puistokadun kadunvarsipysäköinti kadun itäpuolella on sallittu Olavinkadun – Savonniemenkadun välillä ja aikarajoitetusti Olavinkadun ja Sotilaspojankadun välillä. Olavinkadulta Savonniemenkadun risteykseen on kadunvarsi-paikoitusta nykyisin 35 autopaikkaa. Kesäaikainen Kirkkopuiston kentän käyttö lisää autopaikkojen määrää n. 70 autopaikkaa.

Liikenteellisesti Olavinkadulta kääntyminen oikealle ja vasemmalle pienentää pääkadun liikenteenvälityskykyä.

Pysäköinti kadun itäpuolella hankaloittaa ajoittain huolto-, jakelu- ja kunnossapitoajoneuvojen liikkumista kyseisellä välillä. Kunnossapito tapahtuu väliaikaisin liikennejärjestelyin.

Kausipysäköintikielto talvikaudella helpottaisi kunnossapitoa ja parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta. Kausipysäköintikielto kesäkuukausina parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta ja helpottaisi kunnossapitoa.

VE1, kartta pöytäkirjaliitteenä B, Puistokadun liikenteen yksisuuntaistaminen Olavinkadulta Savonniemenkadun risteykseen olisi kadunvarsipaikoituksen osalta nykyinen 35 autopaikkaa. Kesäaikainen Kirkkopuiston kentän käyttö lisää autopaikkojen määrää n. 70 autopaikkaa.

Liikenteellisesti Olavinkadulta kääntyminen tapahtuisi kuten ennenkin ja huomioitavaa on Olavinkadulta vasemmalle kääntyvien autojen pääkadun liikenteen välityskykyä pienentävä vaikutus. Säaminginkadulta tulevalle liikenteelle näkyvyys on heikko läsipuolelle kadunvarteen pysäköityjen autojen takia. Säaminginkadulta tuleva liikenne joutuu kiertämään korttelin ympäri Savonniemenkadun kautta palatakseen Olavinkadun suuntaan, joka lisäisi Savonniemenkadun liikennemäärää jonkin verran. Tässä vaihtoehdossa on myös Säaminginkadun muuttaminen mahdollista toiseen suuntaan yksisuuntaiseksi.

Pysäköinnin salliminen kadun itäpuolella parantaisi yleistä liikenteen sujuvuutta. Kunnossapidon kannalta tilanne pysyisi ennallaan ja tapahtuisi tilapäisin liikennejärjestelyin.

Kausipysäköintikielto talvikaudella helpottaisi kunnossapitoa ja parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta.

Kausipysäköintikielto kesäkuukausina parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta ja helpottaisi kunnossapitoa.

VE2, kartta pöytäkirjaliitteenä C, Puistokadun liikenteen yksisuuntaistaminen Savonniemen-kadulta Olavinkadun risteykseen olisi kadunvarsipaikoituksen osalta nykyistä hieman suurempi, 40 autopaikkaa (lisäys 5 ap verattuna VE1). Kesäaikainen Kirkkopuiston kentän käyttö lisää autopaikkojen määrää n. 70 autopaikkaa.

Liikenteellisesti Olavinkadulta vasemmalle kääntyminen jäisi kokonaan pois ja lisäisi pääkadun liikenteenvälityskykyä. Puistokadulta liittyminen Olavinkadulle tapahtuisi omilta kaistoilta (vasemmalle-/oikeallekääntyvä kaista). Sääminginkadulta tulevan liikenteen näkymä olisi parempi, kun kadunvarteen länsipuolelle ei olisi pysäköitu autoja (samoin tonttiliittymistä tuleville). Sotilaspojankadun vinopaikoitukseen ajo tapahtuisi liikennevaloista Kirkkokatua ja Sääminginkadun kautta Kirkkopuiston kenttä kiertäen. Tässä vaihtoehdossa on myös Sotilaspojankatu mahdollista muuttaa toiseen suuntaan yksisuuntaiseksi.

Pysäköinnin salliminen kadun itäpuolella parantaisi yleistä liikenteen sujuvuutta. Kunnossapidon kannalta tilanne pysyisi ennallaan ja tapahtuisi tilapäisin liikennejärjestelyin.

Kausipysäköintikielto talvikaudella helpottaisi kunnossapitoa ja parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta. Kausipysäköintikielto kesäkuukausina parantaisi yleisesti liikenteen sujuvuutta ja helpottaisi kunnossapitoa.

valmistelu: suunnittelupäällikkö Timo Okkonen, 044 417 4658

Teknisen johtajan esitys:

Lautakunta keskustelelee vaihtoehdoista VE0, VE1 ja VE2 kokouksessa ja päättää valittavan vaihtoehdon.

Käsittely:

Olli Sironen Aila Makkosen kannattamana esitti, että asia jätetään pöydälle siten, että asiaa esittelemään pyydetään asian valmistelija ja kokous pidetään valtuustosalissa.

Päätös:

Lautakunta yksimielisesti hyväksyi pöydällepanoesityksen.

Toimenpiteet: Kunnallistekniset palvelut