



13.8.2020

Kuntaministeri Sirpa Paatero

1. Savonlinna saaristokunnaksi valtiosuusjärjestelmässä

Savonlinnan kokonaispinta-ala on 3 597 km², mistä 1 354 km eli 38 % on vesistöä. Laaja maaseutu on harvaan asuttua ja todelliset kuljettavat välimatkat pitkiä vesistöjen vuoksi. Saaristoinen asutusra-kenne aiheuttaa kaupungille palvelujen järjestämisessä noin 10 miljoonan euron lisämenot mm. kulje-tus-, lossi-, kunnallistekniikka- ja palveluverkkokustannuksina.

Savonlinnan kaupunki esittää, että se nimetään saaristokunnaksi.

- **Saaristoasiain neuvottelukunta on päättänyt 5.11.2015 tekemällään päätöksellä esittää Savonlinnaa saaristokunnaksi. Antaessaan asetuksen saaristokunnista ja kuntien saaristo-osista Valtioneuvosto 17.12.2015 ei nimennyt Savonlinnaa saaris-tokunnaksi. Savonlinna esittää, että asia otetaan uudelleen arvioitavaksi.**
- **Mikäli Savonlinnaa ei nimetä saaristokunnaksi, niin Savonlinna esittää, että nykyistä saaristo-osakunta-aluetta tulee laajentaa kattamaan Savonlinnan keskusta-taajama sekä muut tosiallisesti saaristoalueet Savonlinnan alueelta**
- **Savonlinna esittää myös, että valtiosuuden syrjäisyyssisän perustana toimivan syrjäisyyssluvun laskentaa kehitetään niin, että laskennassa otetaan huomioon todelliset asiointietäisyydet linnuntie-etäisyyden sijaan.**

Nykyinen valtiosuuden syrjäisyyssisän perustana toimivan syrjäisyyssluvun laskentamalli on monin tavoin puutteellinen. Syrjäisyyssluvun laskenta perustuu 25 ja 50 km:n väestöpohjajympyröihin ja linnuntie-etäisyyksiin, vaikka syrjäisyyssluvun tausta-ajatuksena oleva palveluiden ja ihmisten saavutet-tavuus on riippuvainen liikenneverkosta. Saaristojen ja vesistöjen pidentämät asiointimatkat heikentä-vät palveluiden saavutettavuutta ja lisäävät vesistöjen saartamien alueiden syrjäisyyttä.

Liikenneolosuhteet huomioon ottava syrjäisyyssluku olisi syrjäisyyden mittarina todelliset syrjäisyy-den olosuhteet paremmin huomioon ottava kuin nykyisin käytössä oleva ympyräetäisyyksiin perus-tuva syrjäisyyssluku.

2. Savonlinnan keskussairaalan toimintojen kehittäminen sote-uudis-tuksessa ja päivystyslainsäädännössä

Savonlinnan kaupunki on lausunnossaan vuonna 2019 päättänyt Savonlinnan sotemaakuntasuunnaksi Pohjois-Savon. Nykyisen terveydenhuoltolain mukaisesti 12 sairaalaa toimii laajanpäivystyksen yksik-könä ja muut keskussairaalat jatkavat yhteispäivystysyksikköinä (Savonlinna). Yhteispäivystysyksi-köissä toimii keskeisten erikoisalojen päivystys mikä on edellytys muun muassa nukutuksessa tapah-tuvalle leikkaustoiminnalle. Tämä linjaus tulee pysyvästi varmistaa lainsäädännöllä terveydenhuolto-lain päivittämisen yhteydessä mahdollisen sote-uudistuksen yhteydessä.

Savonlinnan kaupunki esittää, että kaikkiin nykyisiin keskussairaaloihin turvataan ympärivuorokauti-nen erikoissairaanhoidon päivystystoiminta keskeisten erikoisalojen kuten kirurgian, sisätautien ja



13.8.2020

anestesiologian päivystyksessä. Terveysthuoltolaki ja keskittämisasetus muutetaan vastaamaan tätä linjausta. Terveysthuoltolakia tulisi muuttaa siten, että siinä luetellaan kaikki nykyiset keskussairaalat ja niihin kaikkiin turvataan laissa määriteltynä edellä mainitun mukaiset tehtävät.

3. Savonlinnan Teknologiaapuiston laajennushanke

Savonlinnassa toimii viimeisimpään tutkimustietoon ja vahvaan osaamiseen perustuva prosessiteollisuuden laitevalmistusklusteri, joka menestyy erittäin hyvin kansainvälisillä markkinoilla. Savonlinnan kaupunki on pitkäjänteisesti panostanut teknologiatoimialojen t&k&i toimintaan Teknologiaapuistossa, johon kuuluvat muun muassa Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu Xamkin elektroniikan testilaboratorio sekä kuitulaboratorio ja AaltoCell-laboratorio. Pitkäjänteinen yritysten kanssa tehty työ kantaa hedelmää, ja toimialan työllisyys on hyvällä tasolla. Panostuksilla teknologiaklusterin uusiin yrityslohjoihin avauksiin on parhaimmat mahdollisuudet realisoitua uusiksi teollisiksi työpaikoiksi. Teknologiaapuisto on jo tähän saakka tuottanut noin 100 miljoonan euron vientiliikevaihdon alan yrityksiin.

Uutena Teknologiaapuiston investointihankkeena on suunnitteilla yhteistyössä Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun ja Etelä-Savon maakuntaliiton kanssa massiivipuorakentamisen testauslaboratorio suuren mittakaavan puuelementtitehtävään ja tuotekehitykseen. Hanke tukee erittäin vahvasti Savonlinnan teollisuutta, joka muodostaa mekaanisen puorakentamisen suurimman keskittymän Suomessa. Alan teollisuus on investoinut voimakkaasti Savonlinnaan, viimeksi Metsäliitto investoi kertosuhteeseen 52 miljoonaa euroa, jonka tuotanto alkoi toukokuussa.

Toteutuessaan laboratorio vahvistaa alueen tuotekehitys- ja innovaatiokeskittymää sekä tukee alan yritystoiminnan tuotekehitystä ja kansainvälistymistä. Kaakko-Suomen ammattikorkeakoulu kouluttaa jo Savonlinnassa teollisen puorakentämisen insinöörejä ja hanke vahvistaisi myös koulutusalan osaamista.

Savonlinnan kaupunki ehdottaa yhdessä Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu Xamkin kanssa valtion tulemistä mukaan rahoittamaan hanketta. Hankkeen kustannusarvio on noin 16,5 miljoonaa euroa ja tavoitteena on aloittaa laboratorion rakentaminen vuonna 2021. Hankkeen toteutumiseksi tarvitaan 80 prosentin investointiavustus.

4. Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan kansainvälistäminen

Parikkala-Syväoron tilapäisen rajanylityspaikan kehittäminen kansainväliseksi rajanylityspaikaksi on ratkaisevassa roolissa heikentyvän ja muuttotappioisen Itä-Suomen elinvoimaisuuden kehittämiseksi ja turvaamiseksi. Se on tärkeää erityisesti matkailun ja rajakaupan kehittämiseksi sekä teollisuuden vienti- ja tuontikuljetusmatkojen lyhentämiseksi. Rajanylityspaikan arvioitu matkustajamäärä alkuvaiheessa on noin 350 000 ihmistä vuodessa ja kansainvälistäminen toisi 60 miljoonaa euroa lisätuloa Itä-Suomen matkailuun.