

Tiejaosto/hallinto
Tekninen lautakunta

§ 6
§ 193

20.10.2020
27.10.2020

Vuoden yksityistieavustukset; yleistarkastelu

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 6

Selostus:

Hallintosäännön mukaisesti tekninen lautakunta päättää yksityistieiden ja yksityistieiden lautta- ja lossiliikenteen avustusperusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta. Tiejaoston tehtävänä on valmistella tekniselle lautakunnalle jakesitys.

Tekninen lautakunta on 3.3.2020 § 59 päättänyt vuoden 2020 yksityistieavustusten hakemisesta. Päätöksen mukaisesti avustuksia voidaan myöntää yksityistielle, jolle on perustettu tiekunta ja jonka varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Avustusta saavien teiden tulee sitoutua seuraaviin ehtoihin:

- tiekunnat eivät voi erikseen vaatia kaupungilta tienkäyttömaksuja kaupungin järjestämien palvelujen ja toimintojen aiheuttaman liikennöinnin osalta (esim. koululaiskuljetukset, kotipalvelu yms.)
- pysyvän asumisen muutokset, jotka vaikuttavat asutun tienosan pituuteen, on ilmoitettava kaupungin yksityistieasioita hoitavalle henkilölle
- kaikkien lauttaliikennettä harjoittavien tiekuntien tulee hakea polttoaineveron palautukset.
- tiekunnalle myönnetty avustus voidaan jättää maksamatta, ellei hakemuksen liitteeksi edellytetyt asiakirjat ole toimitettu 15.9.2020 mennessä.

Koronapandemian johdosta on annetusta määräajasta joustettu.

Vuoden 2019 talousarviossa yksityistieiden avustusmäärärahaa oli

| | |
|---------------------------------------|---------|
| varattu seuraavasti: | euroa |
| - teiden kunnossapito | 293.607 |
| - teiden perusparantaminen ja jäätiet | 50.000 |
| - lauttaliikenne | 267.700 |

| | |
|----------|---------|
| yhteensä | 611.307 |
|----------|---------|

Talousarviossa esitetty määrärahojen jakaminen eri avustusmuotoihin on talousarvion laatimistekniikkaa, ei avusten lopullista jakoa sitova. Esim. perusparannushankkeiden ja lauttaliikenteen todelliset kustannukset voivat vaihdella vuosittain huomattavasti.

Aiemmin avusten jaossa on noudatettu seuraavia pääperiaatteita:

- lauttaliikenteen hyväksyttäviin kustannuksiin on annettu avustuksena se kustannus, mitä valtion avustus ei kata
- teiden perusparantamisavustusta on annettu 7,5 - 10 prosenttia toteutuneisiin kustannuksiin
- valtion avustusta saaville jäänteille on korvattu kustannukset täysimääräisesti maksamalla se osuus kustannuksista, mitä valtionavustus ei kata
- muille jäänteille on korvattu kustannuksista 75 prosenttia
- loppuraha on jaettu teiden kunnossapitoon euroa/km -periaatteella
- tiet on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan
- luokittain on selvitetty keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joihin maksettavan avustuksen suuruus on suhteutettu
- kutakin pysyvää asutusta kohden on käytetty 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin aina vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta).

Mittausinsinööri ja toimistos sihteeri ovat laatineet laskelmat siitä, miten käytettävissä oleva avustusraha tulisi jakaa eri avustusmuodoille (perusparantaminen, lautat, jäätiet ja kunnossapito), mikäli käytetään entisiä avustusperiaatteita.

Edellä mainittu yleistarkastelulaskelma on liitteenä A.

Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana ovat ne kustannukset, mitä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina ja kaupunki avustaa lisäksi hallinto-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Lauttaliikenteen avustus on 276.991 euroa, vuonna 2019 avustus oli 274.714 euroa.

Teiden perusparantamiskustannukset ovat laskeneet 641.181 euroa vuodesta 2019. Kustannusten laskemisen vuoksi avustusta nostetaan 2,5 prosenttiyksikköä vuodesta 2019 (7,5 %) ja avustusprosentti olisi vuonna 2020 10 % hyväksytyistä kustannuksista. Avustussumma on laskenut 27.783 euroa (vuonna 2019 67.108 euroa) 39.385 euroon. Perusparantamisavustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Yksitytisteiden kunnossapitoon jäisi laskelman mukaan tänä vuonna avustusrahaa 293.4714 euroa (vuonna 2019 264.004 euroa).

Teiden kunnossapidon avustuksiin on esitetty laskelmassa 1-luokkaan 530 euroa/km (vuonna 2019, 478 euroa) , 2-luokkaan 460

euroa/km (430 euroa) ja 3-luokkaan 336 euroa/km (300 euroa). Keskimääräisten kustannusten mukaan laskettuna avustussummat kattaisivat asutun tienosan kustannuksista luokasta riippuen noin 30,0 - 37,0 prosenttia. Tosiasiassa asutun tienosan kustannukset kilometriä kohden ovat yleensä suuremmat kuin koko tien keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joten todelliset avusprosentit siten jäävät edellä mainittua pienemmiksi. Tiekuntakohtaiset kustannukset ja samalla avustuksen kattavuusprosentti vaihtelevat kuitenkin huomattavasti.

Yleistarkastelu muodostaa pohjan määrärahojen jakamiselle eri avustusmuotojen kesken, koska yksityistieiden avustusrahat muodostavat päätöksen teon näkökulmasta yhden yhteisen jaettavan rahan. Jäljempänä olevat esitykset pohjautuvat tässä mainittuun laskelmaan. Muutokset päätettäessä lauttaliikenneavustuksista, jäätieavustuksista tai perusparannusavustuksista vaikuttavat suoraan siihen, minkä verran teiden kunnossapitoavustuksiin jää rahaa.

Mittausinsinööri selostaa asiaa kokouksessa.

Valmistelu: Mittausinsinööri Paavo Nevalainen p. 044 417 4650, toimistosihiteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

Mittausinsinöörin esitys:

Tiejaosto esittää, että tekninen lautakunta merkitsee yleistarkastelun tiedoksi ja ottaa tarkastelun laskelmineen huomioon eri avustuspäätöksiä tehdessään.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Tekninen lautakunta
TL § 193

Selostus: Yleistarkastelulaskelma vuoden 2020 yksityistieavustusten jakautumisesta on luettavissa extranetissa.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi tiejaoston selvityksen yksityistieavustusten jakautumisesta vuodelle 2020.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Tiedoksi:

Yksityistiepalvelut