

Tiejaosto/hallinto
Tekninen lautakunta

§ 7
§ 194

20.10.2020
27.10.2020

Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2020

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 7

Selostus:

Tekninen lautakunta teki vuoden 2020 avustushakemusmenettelyä koskevan päätöksen 3.3.2020 § 59.

Päätöksen mukaan avustuksia maksetaan järjestäytyneille yksityisteille joiden varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous.

Aiempina vuosina on käytetty lisäksi seuraavia periaatteita:

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan (tielaitoksen/tiehallinnon kunnossapitoluokitusta soveltaen) ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- avustuksen saannin ehtona on vuosikokouksen pitäminen vuosittain ja tilinpäätöstietojen toimittaminen (Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty pitämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja ei estä avustuksen myöntämistä)
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 7,50 euroa/lamppu

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2019 lisäavustus oli 1000 euroa.

Jäljempänä tehty teiden kunnossapidon avustusesitys pohjautuu aiemmin eri pykälässä käsiteltyyn kokonaistarkasteluun vuoden 2019 avustusmäärärahojen käytöstä.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2019 olivat tieluokittain seuraavat:

Kp-luokka	kustannus euroa/km
1-luokka	1740
2-luokka	1242
3-luokka	1028

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella, eli mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Jos tien osalta viime vuoden kustannustieto puuttui, laskelmassa käytettiin edellisvuoden kustannuksia.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2019 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	530 (478)
2-luokka	460 (430)
3-luokka	336 (300)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien.

Avustuslaskelman mukaiselle kilometrille (tien asuttu pituus vähennettynä 50 metriä/jokainen talous) maksettava avustus kattaa keskimääräistä kustannuksista kaikissa kunnossapitoluokissa noin 33 prosenttia (32).

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 30,0 - 37,0 prosenttia (27,1 - 28,0).

Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Tiekuntakohtainen avustusesitys liitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, p. 044 417 4650,
toimistosihiteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

Mittausinsinöörin esitys:

Tiejaosto esittää tekniselle lautakunnalle, että yksityisteiden kunnossapidon avustukset jaetaan avustukset edellisinä vuosina noudatetuin periaattein seuraavasti:

Tiekuntakohtaisia kunnossapitoavustuksia maksetaan liitteessä A esitetyllä tavalla euroa seuraavasti:

luokka	euroa/km
1-luokka	530
2-luokka	460
3-luokka	336

Laskennallisina avustuskilometreinä käytetään ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Valaistuksen osalta maksetaan 7,50 euroa/lamppu, yhteensä 885,00 euroa.

Naistenlahden yt:lle maksetaan kunnossapitoon 1.000 euron lisääavustus, joka kohdennetaan asemakaava-alueen ja Aholahden hiihtokeskuksen väliselle tieosalle.

Niiden tiekuntien osalta, jotka eivät vielä ole toimittaneet vuosikokouksen pöytäkirjanotetta ja/tai tilinpäätöstä, lykätään avustusten maksua kunnes puuttuvat asiakirjat on toimitettu tiejaostolle.

Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty järjestämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja tiekunnan vuosikokouksesta ei estä avustuksen myöntämistä.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet:
TL § 194

Tekninen lautakunta.

Selostus: Hallintosäännön mukaan tiejaosto valmistelee esityksen tekniselle lautakunnalle yksityistieavustuksista. Tekninen lautakunta päättää avustusten perusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta.

Tiejaoston tiekuntakohtainen esitys kunnossapitoavustukseksi vuodelle 2020 on pöytäkirjaliitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, puh. 044 4174650

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä tiejaoston esityksen kunnossapitoavustukseksi vuodelle 2020.

Aune Kupiainen, Riitta Finér-Huttunen, Kari Laukkanen poistuivat esteellisenä kokouksesta, eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon (HallL 28 § kohta 1).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan olevan päätösvaltainen.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Yksityistiepalvelut