

Aika 27.10.2020 kello 15:00 - 18:29

Paikka Valtuustosali, Olavinkatu 27

Läsnä	Sironen Olli	puheenjohtaja	
	Räisänen Timo	varapuheenjohtaja	
	Finér-Huttunen Riitta	jäsen	
	Kupiainen Aune	jäsen	
	Laukkanen Kari	jäsen	
	Luukkanen Harri	jäsen	
	Makkonen Aila	jäsen	
	Mielikäinen Esko	jäsen	poistui kello 18.16 §:n 192 jälkeen
	Strandén Tiina	jäsen	
	Suomalainen Ritva	jäsen	
	Suomalainen Tuukka	khn edustaja	poistui kello 18.20 §:n 193 jälkeen
	Räisänen Sirpa	taloussuunnittelija-kirja npitäjä	poistui 18.16 §:n jälkeen 192 jälkeen
	Tikkanen Kari	tekninen johtaja	
	Salmi Pirjo	toimistonhoitaja	
Poissa	Lundenius Matti	jäsen	
	Torikka Kirsi	khn puheenjohtaja	
	Laine Janne	kaupunginjohtaja	
	Silvennoinen Lotta	nuor.valt.edustaja	

Käsitellyt asiat: §§ 177 - 197

Allekirjoitukset:

Olli Sironen  
puheenjohtaja

Pirjo Salmi  
pöytäkirjanpitäjä

Olemme tarkastaneet pöytäkirjan ja todenneet sen oikeaksi,  
Savonlinnassa 27.10.2020

Harri Luukkanen

Tiina Strandén

Tarkastettu pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Savonlinnan  
kaupungin kotisivuilla: [www.savonlinna.fi/maatoksenteke](http://www.savonlinna.fi/maatoksenteke)  
28.10.2020 alkaen.

Pirjo Salmi  
pöytäkirjanpitäjä

## Sisällysluettelo

Pykälä		Sivu
177	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
178	Pöytäkirjantarkastajat	5
179	Viranhaltijapäätöksiä	6
180	Virkojen perustaminen työllisyyspalveluun	7
181	Kunnallisteknisten palveluiden maksut ja taksat	9
182	Toripaikkamaksut	10
183	Pysäköintimaksut	11
184	Toimitilapalvelun maksut ja taksat	12
185	Ruoka- ja siivouspalveluiden hinnastot	13
186	Kaavoituspalvelujen maksut ja taksat	14
187	Tonttipalveluiden maksut ja taksat	15
188	Mittaus- ja paikkatietopalvelujen maksut ja taksat	16
189	Satamamaksutaksa	17
190	Huoltoalusten palvelumaksut	18
191	Savonlinnan Veden maksut ja taksat	19
192	Teknisen lautakunnan esitys vuoden 2021 talousarvioksi ja vuosien 2021-2024 taloussuunnitelmaksi	22
193	Vuoden yksityistieavustukset; yleistarkastelu	29
194	Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2020	32
195	Yksityisteiden perusparantamisen avustaminen vuonna 2020	36
196	Jätteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2020	38
197	Lauttaliikenneavustukset 2020	40

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

TL § 177

Puheenjohtaja totesi lautakunnan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Pöytäkirjantarkastajat**

TL § 178

Selostus: Tarkastusvuorossa jäsenet Matti Lundenius ja Harri Luukkanen.  
Varalle Tiina Strandén ja Ritva Suomalainen.

**Päätös:** Pöytäkirjantarkastajiksi valttiin Harri Luukkanen ja Tiina Strandén.  
Varalle Ritva Suomalainen ja Timo Räisänen.

**Viranhaltijapäätöksiä**

541/50.500/2019

TL § 179

Selostus: Raportti teknisen toimialan viranhaltijoiden päätöksistä ajalta 1.10.- 20.10.2020 on liitetty asiakirjoihin.

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta merkitsee päätökset tiedoksi ja päättää, ettei niitä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Virkojen perustaminen työllisyyspalveluun**

494/05.051/2020

TL § 180

**Selostus:**

Savonlinnan kaupunki on hyväksytty työllisyyden kuntakokeiluun 1.1.2021 alkaen. Kuntakokeilussa kaupunki vastaa JTYP lain mukaisesta työllistämistoiminnasta ja saa käyttöön URA tietojärjestelmän.

Nämä ovat viranomaistoimintaa, jossa käytetään julkista valtaa ja edellyttää työntekijältä virkasuhdetta.

Työllistämispalveluihin perustetaan työllisyyden kuntakokeilua varten 17 uutta määräaikaista virkaa 1.12.2020-30.6.2023, joista:

- 11 htv, Omavalmentaja virkaa
- 2 htv terveydenhoitaja virkaa
- 2 htv kuntakokeilun työpajaohjaajan virkaa
- 2 htv kuntakokeilun palveluneuvojan virkaa

Kuntakokeiluun siirtyy TE-palveluista syyskuun 2020 tilanteen mukaan 1628 asiakasta, joista nuoria alle 30 vuotiaita 558 henkilöä. Savonlinnan kuntakokeilua on valmisteltu omavalmentaja mallin pohjalta, jossa yhdellä omavalmentajalla on max. 100 asiakasta. Nuorten omavalmentajilla max 80 asiakasta.

TE-palveluista siirtyy kaupungin työnjohdon alle 6,6 htv, joista omanvalmentajia on 5,1 htv.

Resurssipanoksella haetaan vaikuttavuutta työllisyysasteen nostoon, kaupungin TMT maksulistan pienenemiseen, asiakkaiden hyvinvoinnin lisäykseen ja työpaikkojen syntyymiseen. Määräraha varattu budjettiin.

Terveydenhoitajat: Asiakkaita 1628 henkilöä. Nykyisin TYP työn terveydenhoitajalla asiakkaita 550.

11 työllistämispalveluiden nykyistä viran tai tehtävänhoitajaa siirtyy kuntakokeilun virkaan, 6 työntekijää palkataan lisää. (täyttölupahakemus vireillä).

valmistelu: työllisyyspalveluiden päällikkö Anna Tolvanen,  
044 417 4148

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää, että työllisyyspalveluihin perustetaan 17 määräaikaista virkaa ajalle 1.12.2020-30.6.2023 työllisyyden kuntakokeilua varten.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Toimenpiteet:** Työllisyyspalvelut



**Kunnallisteknisten palveluiden maksut ja taksat**

426/03.031/2020

TL § 181

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Ehdotus kunnallisteknisten palveluiden maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen, pöytäkirjaliite A.

valmistelu: infrapäällikkö Jani Ahokas, 044 417 4601  
suunnittelupäällikkö Timo Okkonen, 044 417 4658

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä kunnallisteknisten palveluiden maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:**

Kunnallistekniset palvelut

**Toripaikkamaksut**

426/03.031/2020

TL § 182

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Savonlinnan Kauppatorin vetovoimaisuuden turvaamiseksi ei toripaikkamaksuja vuodelle 2021 esitetä korotettavaksi.

Ehdotus toripaikkamaksuiksi 1.1.2021 alkaen, pöytäkirjaliite A.

valmistelu: infrapäällikkö Jani Ahokas, 044 417 4601  
suunnittelupäällikkö Timo Okkonen, 044 417 4658

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä toripaikkamaksut 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:**

Kunnallistekniset palvelut

**Pysäköintimaksut**

426/03.031/2020

TL § 183

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Ehdotus pysäköintimaksuksi pöytäkirjaliitteenä A.

valmistelu: infrapäällikkö Jani Ahokas, 044 417 4601  
suunnittelupäällikkö Timo Okkonen, 044 417 4658

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää vahvistaa pysäköintimaksut pöytäkirjaliitteen A mukaisesti 1.1.2021 alkaen.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut  
Pysäköinninvalvonta

**Toimenpiteet:**

Tekninen toimiala

**Toimitilapalvelun maksut ja taksat**

426/03.031/2020

TL § 184

**Selostus:** Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaan taksoja tulee korottaa kustannustason nousua vastaavaksi 3,0 %.

Toimitilapalveluiden maksuihin ja taksoihin esitetään pöytäkirjaliitteessä A ilmenevät hinnantarkistukset 1.1.2021 alkaen.

valmistelu: kiinteistöjohtaja Jukka Oikari, 044 417 4756

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta hyväksyy toimitilapalveluiden maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Taloushallinto  
**Toimenpiteet:** Toimitilapalvelut  
Hallintopalvelut

**Ruoka- ja siivouspalveluiden hinnastot**

TL § 185

**Selostus:** Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Pöytäkirjaliitteenä A on ruokapalvelun hinnasto kouluille ja päiväkodeille.

Pöytäkirjaliitteenä B on Äkkiväärän lounaskahvilan hinnasto työpaikka-aterialle ja muille tuotteille.

Pöytäkirjaliitteenä C on hinnasto Äkkiväärän lounaskahvilan hinnasto ostettaessa muistiotositeella.

Pöytäkirjaliitteenä D siivouspalveluiden hinnasto.

valmistelu:

ruoka- ja siivouspalvelupäällikkö Johanna Kotilainen, 044 417 4710  
ruokapalveluesimies Marke Turtiainen, 044 417 4714

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta hyväksyy ruoka- ja siivouspalveluiden maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteiden A-D mukaisesti.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Taloushallinto  
Yhteistyötoimikunta

**Toimenpiteet:** Ruoka- ja siivouspalvelut  
Hallintopalvelut

**Kaavoituspalvelujen maksut ja taksat**

TL § 186

**Selostus:** Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Pöytäkirjaliitteenä A laadintaohjeen mukaisesti muutetut kaavoituspalvelujen maksut ja taksat.

Seuraavat taksat on sovittu samaksi rakennusvalvonnan taksojen kanssa:

- Naapurin tai asianosaisen kuuleminen 74,00 €/kuultava
- Rakennuspaikkaa kohti MRL 76 § nojalla perittävä yleiskaavan laatimisesta aiheutunut kustannus 155,00 €/ensimmäinen rakennuspaikka. Tämä taksa koskee Savonlinnan osayleiskaava-alueita, lukuun ottamatta Kerimäkeä, Punkaharjua ja Savonrantaa.

Valmistelu: kaavoituspäällikkö Päivi Behm, 044 417 4655

**Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta päättää vahvistaa kaavoituspalvelujen maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Taloushallinto

Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:** Kaavoituspalvelut

**Tonttipalveluiden maksut ja taksat**

426/03.031/2020

TL § 187

**Selostus:** Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaan taksoja tulee korottaa 3,0 %.

Ehdotus tonttipalvelujen maksuista ja taksoista on pöytäkirjaliitteenä A.

valmistelu: maankäyttöinsinööri Riku Mönkkönen, 044 4174670  
maankäyttösihteeri Tiina Inkinen, 044 4174671

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä tonttipalveluiden maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:** Tonttipalvelut

**Mittaus- ja paikkatietopalvelujen maksut ja taksat**

426/03.031/2020

TL § 188

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaisesti taksoja tulee korottaa 3 %.

Pöytäkirjaliitteenä A on laadintaohjeen mukaisesti muutetut mittaus- ja paikkatietopalvelujen maksut ja taksat.

valmistelu: paikkatietoinsinööri Pertti Ojalainen, 044 417 4646  
mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää vahvistaa mittaus- ja paikkatietopalvelujen maksut ja taksat 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:**

Mittauspalvelut  
Paikkatietopalvelut



**Satamamaksutaksa**

426/03.031/2020

TL § 189

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaan taksoja tulee korottaa kustannustason nousua vastaavaksi 3.0 %.

Ehdotus satamamaksutaksaksi on pöytäkirjaliitteenä A.

valmistelu:

satamapäällikkö Jukka Vaahtoluoto, 044 417 4677

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä satamamaksutaksan 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:**

Satamapalvelut  
Palvelupisteet

**Huoltoalusten palvelumaksut**

426/03.031/2020

TL § 190

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaan taksoja tulee korottaa kustannustason nousua vastaavaksi 3.0 %.

Ehdotus huoltoalusten palvelumaksuista on pöytäkirjaliitteenä A.

valmistelu: satamapäällikkö Jukka Vaahtoluoto, 044 417 4677

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä huoltoalusten palvelumaksut 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto  
Hallintopalvelut

**Toimenpiteet:**

Satamapalvelu  
Palvelupisteet

**Savonlinnan Veden maksut ja taksat**

426/03.031/2020

TL § 191

**Selostus:**

Kaupunginhallituksen 7.9.2020 § 337 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021-2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen mukaan taksoja tulee korottaa kustannustason nousua vastaavaksi 3,0 %.

Savonlinnan Veden vesihuoltoverkoston (vesijohdot, jätevesiviemärit, hulevesiviemärit ja sekavesiviemärit) saneerausvelka on määritetty (TL § 164, 3.10.2017). Laitokset ja jätevesipumppaamot ovat rajattu laskennan ulkopuolelle. Saneerausvelan laskennassa on verkoston keskimääräiseksi käyttöiäksi asetettu 40 vuotta ja toiminta-alue on jaettu saneerauskustannuksellisesti eriarvoisiin alueisiin.

Mikäli vuosien 1950 – 1979 aikana rakennetut verkostot saneerattaisiin täydellisesti, on saneerausvelka 25,4 Me. 1980-luvulla rakennetut verkostot saavuttavat juuri 40 vuoden iän, jolloin saneerausvelan määrä kasvaa huomattavasti.

Kun saneeraustarve tasataan tulevalle 50 vuodelle, tulee vesihuoltoverkostoa saneerata vuosittain noin 13 km ja saneerauskustannus tälle on 2,60 Me. Kun tavoitteena on hyvä 75 %:n kuntotaso, tulee verkostoa saneerata vuosittain vähintään 2,04 Me:lla. Vuoden 2020 saneerausbudjetti oli mainittu 2,04 Me, jota esitetään myös vuodelle 2021. Savonlinnan Veden kaikkien investointien määräraha vuonna 2020 oli 4,7 Me ja vuodelle 2021 on esitetty 4,5 Me.

Saneeraustarpeen kasvaessa pienenevät samaan aikaan talousvedenmyynti- ja jätevesien käsittelytulot. Vuodelle 2020 perusmaksuja korotettiin 10 % ja jäteveden käyttömaksuja 2,5 %. Ennuste vuodelle 2020 oli talousveden myynnin määrällinen lasku, mutta korotetun perusmaksun ja jäteveden käyttömaksun myötä tulojen ennakoitiin nousevan. Vuoden 2020 laskutuskauden ¾ jälkeen ennakoidaan perusmaksutulojen kasvun olevan 62.000 euroa. Talousveden kulutus laskee edelleen ja tulot jäävät edellisvuodesta 73.000 euroa. Jäteveden käyttömaksutulojen kasvu rajoittuu 10.000 euroon verrattuna vuoteen 2019.

Merkittävin osa vesihuoltolaitoksen tuloista kertyy perusmaksuista ja käyttömaksuista. Vesilaitosyhdistyksen (VVY) julkaisun (Vesihuoltolaitosten maksuja koskevat ohjeet ja suositukset,

2.3.2017) mukaan edellä mainituista tuloista puolet tulisi kertyä perusmaksuista ja toinen puolikas käyttömaksuista. Nykytilassa perusmaksujen osuus käyttö- ja perusmaksutuloista on vesihuoltolaitoksilla yleisesti tasolla 10 - 30 %. Vuonna 2019 perusmaksuja kertyi 752.000 e (12,0 %) ja talous- sekä jäteveden käyttömaksuja 5.540.000 e (88,0 %). Ennuste vuoden 2020 perusmaksujen osalta on 826.000 e (13,1 %) ja talous- sekä jäteveden käyttömaksuja 5.478.000 e (86,9 %).

Perusmaksujen osuuden kasvattamisella voidaan turvata vesihuoltolaitoksen talouden hyvää tasoa. Vallitsevassa tilanteessa veden ominaiskulutuksen kehitys on laskusuuntaista, mikä pienentää laitosten käyttömaksutuloja. Periaatteellisena lähtökohtana maksujen määrittämisessä pidetään sitä, että perusmaksutuloilla katetaan kiinteät kustannukset ja käyttömaksutuloilla muuttuvat kustannukset. Perusmaksutuloja kasvattamalla vesihuoltolaitos pystyisi kattamaan kulunsa vähentyneestä vedenkäytöstä huolimatta ja saneeraamaan infrastruktuuria. Perusmaksujen ja käyttömaksujen tulokertymän suhdetta tulee oikaista vaiheittain ja siten perusmaksua tulee vuonna 2021 korottaa 3 %. Tällä saavutetaan 25.000 euron tulonlisäys.

Savonlinnan Veden talousveden käyttömaksu on vuonna 2020 ollut 2,23 e/m<sup>3</sup> ja jäteveden 3,02 e/m<sup>3</sup>. Vesilaitosyhdistyksen vertailutaulukon mukaan keskiarvo taksa talousvedelle on 1,71 e/m<sup>3</sup> ja jätevedelle 2,83 e/m<sup>3</sup>. Tutkimusten mukaan vesihuollon kustannukset jakaantuvat talousveden tuotannon ja jätevedenkäsittelyn osalta suhteessa 40/60. Savonlinnan Veden suhdeluku on tällä hetkellä hyvä 39,6/50,4.

Vesihuollon käyttömaksuihin ei esitetä korotuksia. Talousveden osalta nykyinen taksa on keskiarvoa 30 % ja jäteveden osalta 6,7 % korkeampi. Liittymä- ja palvelumaksujen korotuksien vaikutus ei ole kokonaisuuden kannalta merkittävä, joten niiden korottamista ei esitetä. Taksamuutokset käyvät selville pöytäkirjaliitteestä A ja kaikki taksat pöytäkirjaliitteestä B.

Tässä maksujen korotuksessa ei ole otettu huomioon pohjavedentuotannon tehostamishanketta (Varma-Vesi). Pohjavedentuotantohankeen kokonaisinvestointikustannus on noin 8,0 Me. Tästä ensimmäisen vaiheen eli Kuhasalmen pohjavedenkäsittelylaitoksen osuus kaivoineen on noin 3,0 Me ja toisen vaiheen eli Kulenoisharjun pohjavedenkäsittelylaitoksen osuus noin 1,3 Me.

Pohjavedentuotannon tehostamishankeen ensimmäisen vaiheen rakentaminen on käynnissä ja valmistuu 2021.

valmistelu: vesihuoltopäällikkö Esa Hinkkanen, 044 417 4800

**Teknisen johtajan esitys:**

Lautakunta päättää hyväksyä Savonlinnan Veden taksat ja palvelumaksut 1.1.2021 alkaen pöytäkirjaliitteen B mukaisesti

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Taloushallinto

**Toimenpiteet:**

Savonlinnan Vesi  
Hallintopalvelut

**Teknisen lautakunnan esitys vuoden 2021 talousarvioksi ja vuosien 2021-2024 taloussuunnitelmaksi**

426/03.031/2020

TL § 192

**Selostus:**

Kaupunginhallitus on 7.9.2020 § 337 hyväksynyt esityslistaliitteenä A olevan vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021 - 2024 taloussuunnitelman laadintaohjeen, kehyksen ja aikataulun. Kaupunginjohtajan päätöksellä 3.8.2020 § 36 työllisyyspalvelut siirtyivät tekniselle toimialalle 1.10.2020 alkaen. Kaupunginhallituksen päätöksessä teknisen toimialan raami ei sisällä työllisyyspalveluita. Työllisyyspalvelut ovat päätöksessä vielä keskushallinnon raamissa.

Hallintokuntien on laadittava talousarvio ja -suunnitelma ajalle 2021 - 2024 siten, että ne toteuttavat Savonlinnan kaupunkistrategiaa. Talouden osalta tavoitteena on, että edellytykset kaupungin perustehtävien hoitamiseen turvataan ja talous saadaan pidettyä tasapainossa.

Kuntalain 110 §:n mukaan taloussuunnitelman on oltava tasapainossa tai ylijäämäinen. Mikäli taloussuunnitelma tulee muodostumaan alijäämäiseksi, tulee kunnan taloussuunnitelmassa päättää yksilöidyistä toimenpiteistä, joilla alijäämä mainittuna ajanjaksona katetaan. Erillistä tasapainotusohjelmaa ei laadita, vaan tarvittavat tasapainotustoimet sisällytetään taloussuunnitelmaan asianomaisille tulosalueille ja niistä tehdään erittely tulosalueen tavoitekortille.

Vuoden 2021 talousarviossa toimintakateraami on lautakunta-/toimialakohtainen. Toimiala käyttää omaa harkintaansa siitä, miten toimialakohtainen raami jakautuu tulosalueiden kesken.

Toimintojen ja palveluiden tuottamistapojen vaihtoehdot pitää tarkastella ja kaikki vaihtoehtoiset ja ennen kaikkea edullisimmat tuotantotavat on tutkittava ja niihin siirtymisestä on tehtävä selkeä suunnitelma. Suunnitelma on esitettävä yhdessä talousarvioesityksen kanssa. Talousarvioehdotuksessa on tuotava esille uudet kohteet, joihin talousarviossa ei ole aiemmin osoitettu määrärahaa sekä voimassa oleviin sopimuksiin perustuvat olennaiset hintojen korotukset.

Tekniselle toimialalle annettu toimintakateraami vuodelle 2021, vertailuna tilinpäätös 2019 ja talousarvio + ta-muutokset 2020

	TP 2019	TA+tamu 2020	raami 2021
toimintatuotot	38 201 221 e	39 774 780 e	38 337 188 e
toimintakulut	-42 614 817 e	-44 774 928 e	-45 093 213 e
toimintakate	-4 413 596 e	- 5 000 148 e	-6 756 025 e

Teknisen toimen vuoden 2020 talousarvio + talousarviomuutos toimintakate on -5 000 148 euroa eli vuoden 2021 toimintakateraami on 1 755 877 euroa suurempi kuin vuoden 2020 talousarvion toimintakate.

Teknisen toimialan raamissa omaisuuden myyntituloarvio on 100.000 euroa.

### Käyttötalous

Teknisen toimialan talousarvioesityksessä vuodelle 2021 käyttötalouden toimintakate on -6 658 450 euroa, joka on 97 575 euroa alle kaupunginhallituksen antaman toimintakateraamin.

Suurimmat muutokset vuoden 2019 tilinpäätökseen verrattuna ovat seuraavat:

- myyntitulot ovat realistisella tasolla (100.000 € )
- suuret kustannustekijät, sähkö, lämpö, polttoaineet ja palkat ovat nousseet vähintään inflaatiovauhtia.
- palveluverkko ei ole supistunut
- korjausvelkaa yritetään pienentää tai vähintään sen kasvu pysäyttää investointitason nostolla kuntatekniikassa ja vesihuollossa
- investointien ja kalustohankintojen siirtäminen pois leasing-rahoituksesta katuvaloverkkoa lukuunottamatta lisää poistoja tulevina vuosina

Toimialan tulopuoli muodostuu pääosin maksuista ja taksoista. Taksoista tärkein on vesimaksutaksa. Taksarakennetta pyritään muuttamaan siten, että kiinteiden maksujen osuus tulomuodostuksessa kasvaa.

Tontinvuokrat on sidottu indeksiin ja niihin tulee merkittävämpiä muutoksia lähinnä sopimuskauden vaihtuessa, jos tonttien pääoma-arvoja on tarkistettu. Muiden maksujen ja taksojen vaikutus on vähäinen tulostavoitteen kannalta. Taksoja on tarkastettu laadintaohjeen mukaisesti n. 3 %:lla. Toripaikkamaksuja ei ole korotettu yleisohjeesta poiketen, koska torin elinvoima halutaan säilyttää ja lisääntyvän kauppiaskunnan arvioidaan tuottavan maksutuloja saman verran kuin ennenkin. Kesän torikauppa kävi vilkkaana korona epidemiasta huolimatta ja palaute torikauppailta on ollut myönteinen.

Kaupungin maksuosuus pelastustoimen kustannuksista on

Etelä-Savon pelastuslautakunnan esityksen mukaan nousemassa huomattavasti 205 583 € eli 7,2 %. Maksuosuus on yhteensä 3 052 833 €.

Perusteet kustannusnousulle pelastuslautakunnan mukaan ovat seuraavat:

Palkankorotusvaraus on 1,6 % talousarvion 2020 tasosta.

Etelä-Savon pelastuslaitos varautuu palvelurakenteen muutokseen siten, että palomiehen virkoja esitetään perustettavaksi viisi. Lisäksi neljän olemassa olevan palomiehen palkkakustannukset siirtyvät ensihoidon kustannuspaikalta pelastustoimen kustannuspaikalle.

Pelastuslaitoksen toimintavalmiuden, varallaolokäytännön muuttumisen ja erityisesti ns. päivälähtöjen varmistamiseksi pelastuslaitoksen palvelutasoa nostetaan siten, että jatkossa pelastustoimen henkilöstöä on 24/7 valmiudessa seuraavilla paikkakunnilla: Mäntyharju, Kangasniemi, Mikkeli, Juva, Pieksämäki, Puumala, Savonlinna, Sulkava ja Punkaharju. Essoten ja Sosterin kanssa käynnistetään neuvottelut yhteistyön syventämiseksi. Sosterin alueella pelastuslaitoksella ja Sosterilla on yhteinen moniammatillinen yksikkö. Essoten kanssa on suunniteltu, että vastaava toiminta käynnistetään Puumalassa. Yhteistyön syventäminen myös muilla paikkakunnilla on mahdollista. Yhteistyön käynnistäminen edellyttää vielä erillisen sopimuksen tekemistä Essoten, Sosterin ja pelastuslaitoksen kesken.

Kaupungilta on pyydetty lausuntoa Etelä Savon pelastustoimen palvelutasosta 20.11.2020 mennessä. Se tulee lautakunnan käsittelyyn ennen sitä.

Käyttötaloudessa on huomioitu vuokriin tehtävät kustannusnousut sekä kalustohankinnoissa siirtyminen leasing-rahoitukseen. Palvelujen ostojen sekä aineiden ja tarvikkeiden osalta on noudatettu tiukkaa menokuria.

Paloasemien ja muiden kunnilta vuokrattavien tilojen kustannukset eivät ole yhteisesti jaettavia kustannuksia.

Teknisen toimialan menokehitystä voidaan hallita toimintaa tehostamalla, palveluverkkoa supistamalla tai palveluiden laatua heikentämällä. Ulkoisiin toimintamenoihin toimialan vaikutusmahdollisuudet ovat vähäiset. Niitä säätelee yleinen hyödykkeiden ja palveluiden hintakehitys. Kaupunki kilpailuttaa kaikki ostamansa hyödykkeet ja palvelut ja on oletettavaa, että kilpailutus on tehokasta.

Henkilöstöresursseissa toimiala on siinä tilanteessa, että nykyisten palveluiden tuottaminen on ajoittain vaarassa henkilöstön poissaolojen takia eikä henkilöstömäärää ole enää mahdollista ilman palveluverkkoratkaisuja tai palveluiden priorisointeja supistaa.



Vuoden 2019 YT-neuvotteluiden tuloksena toimialan henkilöstö väheni vuoden aikana n. 13 HTV. Koronaepidemia näkyy tämän vuoden tuloksessa toimitilavuokrien pienenemisenä. Ensi vuoden talousarviossa koronan vaikutusta ei ole erikseen huomioitu. Toimintaa on tehostettu ja edelleen tehostetaan mm. etätyön, webinaarien käyttöönotolla henkilöstökoulutuksessa, uusien työmenetelmien ja työvälineiden kautta.

Lainsäädäntö ja säädökset, kuten tielaki, rakennusmääräykset sekä AVI:n valvonta määrittelevät palveluiden minimitason ja sen alle meneminen johtaa joko toimipisteiden sulkemiseen tai kasvaneisiin korvausvaateisiin sattuneiden onnettomuuksien vuoksi. Nykyisellä kuntatekniikan investointitasolla arvioidaan korjausvelan kasvun taittuvan kuntatekniikassa.

Toimitilapuolella on jouduttu väistötilojen käyttöön sisäilmaongelmien vuoksi, mikä lisää kustannuksia.

Teknisen lautakunnan talousarvioesityksessä vuodelle 2021 käyttötalouden toimintatuotot ovat 38 551 854 euroa, toimintakulut -44 806 366 euroa ja poistot -10 191 707 euroa. Netto on -16 446 219 euroa.

Tulosalueittain tarkasteltaessa toimintakatetta (nettomenot ilman poistoja) muutos vuoden 2020 talousarvioon on seuraava: hallintopalvelut 4,63 %, työllisyyspalvelut 10,68 %, kunnallistekniset palvelut 4,01 %, maankäyttöpalvelut 28,48 %, toimitilapalvelut 3,18 % ja Savonlinnan vesi -22,14 %.

Rakennus- ja ympäristölautakunta käsittelee omat talousarvioehdotuksensa kokouksessaan 28.10.2020.

Teknisen toimialan tulos- ja tavoitekortit ovat esityslistaliitteenä B ja käyttötalouden numero-osa on julkaistu esityslistaliitteenä C tulosyksikkötasolta.

Kustannuspaikka- ja tilikohtaiset listat ovat kokousmateriaalina luottamushenkilöiden extranetissa.

Talousarvion sitovuus ja määrärahat

Kaupunginvaltuuston talousarvioon hyväksymä määräraha, tuloarvio ja toiminnallinen tavoite ovat toimielintä ja viranhaltijaa sitovia.

Henkilöstökulujen laskenta

Henkilöstökulut on laskettu talousarvioon henkilöstösuunnitelman mukaisesti. Palkkoihin on tehty työ- ja virkaehtosopimusten mukaiset korotukset.

### Maksut ja taksat

Hallintokuntien on pidettävä maksunsa ja taksansa ajan tasalla ja periaatteena on, että maksu tai taksa kattaa kustannukset. Talousarvion laadintaohjeen mukaan taksoja on korotettava vähintään 3,0 %.

### Investoinnit

Teknisen toimialan investointien hankintaan esitetään -21.070.000 euroa vuodelle 2021, investointien rahoitusosuudeksi 287.500 euroa ja myynteihin 100.000 euroa. Toimialan investointien netto vuodelle 2021 on -20 682.500 euroa. Investointiesitys on esityslistaliitteenä D.

Liikenneväylien investointiesitys nettona vuodelle 2021 on -2 300 000 euroa. Irtaimistojen hankintaan esitetään -575 000 euroa. Rakennusten rakennusinvestointeihin nettona vuodelle 2021 esitetään -12 995 000 euroa. Savonlinnan Veden investointiesitys vuodelle 2021 on -4 515 000 euroa.

valmistelu: tekninen johtaja Kari Tikkanen, 044 417 4600  
taloussuunnittelija-kirjanpitäjä Sirpa Räisänen, 044 417 4086

### **Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta hyväksyy teknisellä toimialalla laaditun esityksen talousarvioksi vuodelle 2021 ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2021 - 2024.

### **Käsittely:**

Sirpa Räisänen ilmoitti kokouksessa, että käyttötalouden toimintakate on -6 604 056 euroa, joka on 151 969 euroa alle kaupunginhallituksen antaman toimintakateraamin.

### **Tulos- ja tavoitekorttien käsittely:**

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti tulos- ja tavoitekorttiesityksen.

### **Käyttötalouden käsittely:**

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti käyttötaloussesityksen.

### **Investointien käsittely:**

Keskustelun jäkeen tekninen johtaja Kari Tikkanen muutti esitystään, siten, että

kohta 8500 / 8522 Kadut Suutarniemeen:

Lautakunta pitää erittäin tärkeänä elinkeinopoliittisena investointina Suutarniemen kunnallistekniikan rakentamisen aloittamista vuonna 2021.

Tekninen lautakunta päätti siirtää investointiohjelmasta taloussuunnitelmavuodelta 2024 vuodelle 2021, vuodelta 2025 vuodelle 2022, vuodelta 2026 vuodelle 2023.

Kohta 8900 / 8903 Vesijohdot, Suutarniemi

Tekninen lautakunta päätti siirtää investointiohjelmasta taloussuunnitelmavuodelta 2024 vuodelle 2021, vuodelta 2025 vuodelle 2022.

Kohta 8920 / 8923 Viemärit, Suutarniemi

Tekninen lautakunta päätti siirtää investointiohjelmasta taloussuunnitelmavuodelta 2024 vuodelle 2021, vuodelta 2025 vuodelle 2022.

Ennakkosopimusehto tonttien myynneistä poistetaan investointiedellytyksistä.

Ritva Suomalainen Aila Makkosen kannattamana esitti, että kohdasta 8500 / 8543 kevyenliikenteen reitti Laitaatsalmi-Savonniemi poistetaan 300.000 euron määrärahavaraus.

Puheenjohtaja totesi keskustelun asiasta tältä osin päättyneeksi ja koska keskustelun kuluessa oli tehty teknisen johtajan esityksestä poikkeava kannatettu esitys, oli asiasta äänestettävä.

Äänestysesityksen tultua hyväksytyksi annettiin suoritettussa kättennostoäänestyksessä teknisen johtajan esityksen puolesta 6 jaa-ääntä (Tiina Stranden, Riitta Finér-Huttunen, Esko Mielikäinen, Timo Räisänen, Harri Luukkanen, Aune Kupiainen) ja Ritva Suomalaisen esityksen puolesta 4 ei-ääntä (Ritva Suomalainen, Aila Makkonen, Kari Laukkanen, Olli Sironen).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen äänin 6-4 hyväksyä teknisen johtajan esityksen.

Ritva Suomalainen ja Aila Makkonen jättivät pöytäkirjaan eriävän mielipiteen.

Harri Luukkanen Aune Kupiaisen kannattamana esitti, että kohdasta 8640 / 8825 Kunnallistekninen kalusto, poistetaan määrärahavaraus kokonaan.

Puheenjohtaja totesi keskustelun asiasta tältä osin päättyneeksi ja koska keskustelun kuluessa oli tehty teknisen johtajan esityksestä poikkeava kannatettu esitys, oli asiasta äänestettävä.

Äänestysesityksen tultua hyväksytyksi annettiin suoritettussa

käntennostoäänestyksessä teknisen johtajan esityksen puolesta 8 jaa-ääntä (Aila Makkonen, Ritva Suomalainen, Tiina Strandén, Kari Laukkanen, Riitta Finér-Huttunen, Esko Mielikäinen, Olli Sironen, Timo Räisänen) ja Harri Luukkasen esityksen puolesta 2 ei-ääntä (Harri Luukkanen, Aune Kupiainen).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan päättäneen äänin 8-2 hyväksyä teknisen johtajan esityksen.

Harri Luukkanen ja Aune Kupiainen jättivät pöytäkirjaan eriävän mielipiteen.

Lisäksi lautakunta edellyttää korjausvelkaselvityksen laatimista pienvenesatamien kunnosta.

**Päätös:**

Lautakunta hyväksyi teknisellä toimialalla laaditun esityksen talousarvioksi vuodelle 2021 ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2021-2024 kokouksessa esitetyllä tavalla muutettuna.

**Toimenpiteet:**

Taloushallinto

**Vuoden yksityistieavustukset; yleistarkastelu**

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 6

**Selostus:**

Hallintosäännön mukaisesti tekninen lautakunta päättää yksityisteiden ja yksityisteiden lautta- ja lossiliikenteen avustusperusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta. Tiejaoston tehtävänä on valmistella tekniselle lautakunnalle jakesitys.

Tekninen lautakunta on 3.3.2020 § 59 päättänyt vuoden 2020 yksityistieavustusten hakemisesta. Päätöksen mukaisesti avustuksia voidaan myöntää yksityistielle, jolle on perustettu tiekunta ja jonka varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Avustusta saavien teiden tulee sitoutua seuraaviin ehtoihin:

- tiekunnat eivät voi erikseen vaatia kaupungilta tienkäyttömaksuja kaupungin järjestämien palvelujen ja toimintojen aiheuttaman liikennöinnin osalta (esim. koululaiskuljetukset, kotipalvelu yms.)
- pysyvän asumisen muutokset, jotka vaikuttavat asutun tienosan pituuteen, on ilmoitettava kaupungin yksityistieasioita hoitavalle henkilölle
- kaikkien lauttaliikennettä harjoittavien tiekuntien tulee hakea polttoaineveron palautukset.
- tiekunnalle myönnetty avustus voidaan jättää maksamatta, ellei hakemuksen liitteeksi edellytetyt asiakirjoja ole toimitettu 15.9.2020 mennessä.

Koronapandemian johdosta on annetusta määräajasta joustettu.

Vuoden 2019 talousarviossa yksityisteiden avustusmäärärahaa oli varattu seuraavasti:

	euroa
- teiden kunnossapito	293.607
- teiden perusparantaminen ja jäätiet	50.000
- lauttaliikenne	267.700

---

yhteensä 611.307

Talousarviossa esitetty määrärahojen jakaminen eri avustusmuotoihin on talousarvion laatimistekniikkaa, ei avusten lopullista jakoa sitova. Esim. perusparannushankkeiden ja lauttaliikenteen todelliset kustannukset voivat vaihdella vuosittain huomattavasti.

Aiemmin avusten jaossa on noudatettu seuraavia pääperiaatteita:

- lauttaliikenteen hyväksyttäviin kustannuksiin on annettu avustuksena se kustannus, mitä valtion avustus ei kata
- teiden perusparantamisavustusta on annettu 7,5 - 10 prosenttia toteutuneisiin kustannuksiin
- valtion avustusta saaville jääteille on korvattu kustannukset täysimääräisesti maksamalla se osuus kustannuksista, mitä valtionavustus ei kata
- muille jääteille on korvattu kustannuksista 75 prosenttia
- loppuraha on jaettu teiden kunnossapitoon euroa/km -periaatteella
- tiet on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan
- luokittain on selvitetty keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joihin maksettavan avustuksen suuruus on suhteutettu
- kutakin pysyvää asutusta kohden on käytetty 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin aina vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta).

Mittausinsinööri ja toimistos sihteeri ovat laatineet laskelmat siitä, miten käytettävissä oleva avustusraha tulisi jakaa eri avustusmuodoille (perusparantaminen, lautat, jäätiet ja kunnossapito), mikäli käytetään entisiä avustusperiaatteita.

Edellä mainittu yleistarkastelulaskelma on liitteenä A.

Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana ovat ne kustannukset, mitä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina ja kaupunki avustaa lisäksi hallinto-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Lauttaliikenteen avustus on 276.991 euroa, vuonna 2019 avustus oli 274.714 euroa.

Teiden perusparantamiskustannukset ovat laskeneet 641.181 euroa vuodesta 2019. Kustannusten laskemisen vuoksi avustusta nostetaan 2,5 prosenttiyksikköä vuodesta 2019 ( 7,5 % ) ja avustusprosentti olisi vuonna 2020 10 % hyväksytyistä kustannuksista. Avustussumma on laskenut 27.783 euroa (vuonna 2019 67.108 euroa ) 39.385 euroon. Perusparantamisavustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Yksityisteiden kunnossapitoon jäisi laskelman mukaan tänä vuonna avustusrahaa 293.4714 euroa (vuonna 2019 264.004 euroa).

Teiden kunnossapidon avustuksiin on esitetty laskelmassa 1-luokkaan 530 euroa/km (vuonna 2019, 478 euroa) , 2-luokkaan 460 euroa/km (430 euroa) ja 3-luokkaan 336 euroa/km (300

euroa). Keskimääräisten kustannusten mukaan laskettuna avustussummat kattaisivat asutun tienosan kustannuksista luokasta riippuen noin 30,0 - 37,0 prosenttia. Tosiasiassa asutun tienosan kustannukset kilometriä kohden ovat yleensä suuremmat kuin koko tien keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joten todelliset avusprosentit siten jäävät edellä mainittua pienemmiksi. Tiekuntakohtaiset kustannukset ja samalla avustuksen kattavuusprosentti vaihtelevat kuitenkin huomattavasti.

Yleistarkastelu muodostaa pohjan määrärahojen jakamiselle eri avustusmuotojen kesken, koska yksityisteiden avustusrahat muodostavat päätöksen teon näkökulmasta yhden yhteisen jaettavan rahan. Jäljempänä olevat esitykset pohjautuvat tässä mainittuun laskelmaan. Muutokset päätettäessä lauttaliikenneavustuksista, jäätieavustuksista tai perusparannusavustuksista vaikuttavat suoraan siihen, minkä verran teiden kunnossapitoavustuksiin jää rahaa.

Mittausinsinööri selostaa asiaa kokouksessa.

Valmistelu: Mittausinsinööri Paavo Nevalainen p. 044 417 4650, toimistosihteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

#### **Mittausinsinöörin esitys:**

Tiejaosto esittää, että tekninen lautakunta merkitsee yleistarkastelun tiedoksi ja ottaa tarkastelun laskelmineen huomioon eri avustuspäätöksiä tehdessään.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Tekninen lautakunta

TL § 193

**Selostus:** Yleistarkastelulaskelma vuoden 2020 yksityistieavustusten jakautumisesta on luettavissa extranetissa.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

#### **Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi tiejaoston selvityksen yksityistieavustusten jakautumisesta vuodelle 2020.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Yksityistiepalvelut



**Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2020**

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 7

**Selostus:**

Tekninen lautakunta teki vuoden 2020 avustushakemusmenettelyä koskevan päätöksen 3.3.2020 § 59.

Päätöksen mukaan avustuksia maksetaan järjestäytyneille yksityisteille joiden varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous.

Aiempina vuosina on käytetty lisäksi seuraavia periaatteita:

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan (tielaitoksen/tiehallinnon kunnossapitoluokitusta soveltaen) ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- avustuksen saannin ehtona on vuosikokouksen pitäminen vuosittain ja tilinpäätöstietojen toimittaminen (Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty pitämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja ei estä avustuksen myöntämistä)
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 7,50 euroa/lamppu

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2019 lisäavustus oli 1000 euroa.

Jäljempänä tehty teiden kunnossapidon avustusesitys pohjautuu aiemmin eri pykälässä käsiteltyyn kokonaistarkasteluun vuoden 2019 avustusmäärärahojen käytöstä.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2019

olivat tieluokittain seuraavat:

Kp-luokka	kustannus euroa/km
1-luokka	1740
2-luokka	1242
3-luokka	1028

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella, eli mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Jos tien osalta viime vuoden kustannustieto puuttui, laskelmassa käytettiin edellisvuoden kustannuksia.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2019 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	530 (478)
2-luokka	460 (430)
3-luokka	336 (300)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien.

Avustuslaskelman mukaiselle kilometrille (tien asuttu pituus vähennettynä 50 metriä/jokainen talous) maksettava avustus kattaa keskimääräistä kustannuksista kaikissa kunnossapitoluokissa noin 33 prosenttia (32).

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 30,0 - 37,0 prosenttia (27,1 - 28,0).

Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Tiekuntakohtainen avustusesitys liitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, p. 044 417 4650, toimistosihteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

### **Mittausinsinöörin esitys:**

Tiejaosto esittää tekniselle lautakunnalle, että yksityisteiden kunnossapidon avustukset jaetaan avustukset edellisinä vuosina noudatetuin periaattein seuraavasti:

Tiekuntakohtaisia kunnossapitoavustuksia maksetaan liitteessä A esitetyllä tavalla euroa seuraavasti:

luokka	euroa/km
1-luokka	530
2-luokka	460
3-luokka	336

Laskennallisina avustuskilometreinä käytetään ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Valaistuksen osalta maksetaan 7,50 euroa/lamppu, yhteensä 885,00 euroa.

Naistenlahden yt:lle maksetaan kunnossapitoon 1.000 euron lisäavustus, joka kohdennetaan asemakaava-alueen ja Aholahden hiihtokeskuksen väliselle tieosalle.

Niiden tiekuntien osalta, jotka eivät vielä ole toimittaneet vuosikokouksen pöytäkirjanotetta ja/tai tilinpäätöstä, lykätään avustusten maksua kunnes puuttuvat asiakirjat on toimitettu tiejaostolle.

Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty järjestämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja tiekunnan vuosikokouksesta ei estä avustuksen myöntämistä.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Tekninen lautakunta.

TL § 194

**Selostus:** Hallintosäännön mukaan tiejaosto valmistelee esityksen tekniselle lautakunnalle yksityistieavustuksista. Tekninen lautakunta päättää avustusten perusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta.

Tiejaoston tiekuntakohtainen esitys kunnossapitoavustukseksi vuodelle 2020 on pöytäkirjaliitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, puh. 044 4174650

### **Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä tiejaoston esityksen kunnossapitoavustukseksi vuodelle 2020.

Aune Kupiainen, Riitta Finér-Huttunen, Kari Laukkanen poistuivat esteellisenä kokouksesta, eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon (Hall 28 § kohta 1).

Puheenjohtaja totesi lautakunnan olevan päätösvaltainen.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Toimenpiteet:** Yksityistiepalvelut

**Yksityisteiden perusparantamisen avustaminen vuonna 2020**

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 8

**Selostus:**

Avustushakemuksensa vuosina 2019 ja 2020 jättäneiden tiekuntien perusparannushankkeista ovat valmistuneet, Kärkkääläntien sillan uusiminen, Liistonsaaren tien perusparannus ja sillan lisäkustannukset, Multalan tien silta, Rinkilän perusparantaminen valaistuksen osalta sekä Syvälahdentien perusparannuksen listäkustannukset. Kaikkien em. teiden varrella on pysyvää asutusta.

Hankkeiden kustannuksiin esitetään annettavaksi 10 prosentin avustus toteutuneisiin kustannuksiin, jos hankkeen kokonaiskustannukset eivät ole ylittäneet kustannusarviota. Mikäli kustannusarvio on ylitetty, 10 prosentin avustus on laskettu valtion hyväksymästä kustannusarviosta. Perusparantamisavustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Avsutusta hakeneiden teiden perusparantamiskustannukset ovat 393.490 euroa teiden pysyvän asutuksen pituudelle ja ne ovat laskeneet 501.283 euroa vuodesta 2019. Kustannusten laskun vuoksi avustusprosenttia nostetaan 2,5 prosenttiyksikköä vuodesta 2019 ( 7,5 % ) ja vuonna 2020 (10,0 %). Avustussumma on laskenut 27.723 euroa 39.385 euroon, v.2019 (67.108 euroa).

Yhdistelmä avustuslaskelmasta liitteenä A.

Savonlinnan kaupungin teknisen lautakunnan keväällä 2020 tekemän päätöksen mukaisesti tiekuntien tuli toimittaa uudet hakemukset, parannussuunnitelmat ja kustannusarviot tiejaostolle 15.9.2020 mennessä.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, p. 044 417 4650  
tiejaoston sihteeri Kirsi Sinkkonen, p. 044 417 5077

**Mittausinsinöörin esitys:**

Tiejaosto esittää tekniselle lautakunnalle, että vuoden 2020 perusparantamisavustukset jaetaan seuraavasti:

Yksityisteille myönnetään kaupungin perusparantamisavustusta 10 prosenttia toteutuneista kustannuksista tai valtion hyväksymästä

kustannusarviosta liitteen A mukaisesti yhteensä 39.385 euroa.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Tekninen lautakunta

TL § 195

**Selostus:** Hallintosäännön mukaan tiejaosto valmistelee esityksen tekniselle lautakunnalle yksityistieavustuksista. Tekninen lautakunta päättää avustusten perusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta. Tiejaoston esitys vuoden 2020 perusparannusavustukseksi on pöytäkirjaliitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

**Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä tiejaoston esityksen perusparannusavustukseksi vuodelle 2020.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Yksityistiepalvelut

**Jääteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2020**

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 9

**Selostus:**

Ahvionsaari-Kokonsaari ja Saukonsaari-Ikoinniemi -jäteitä varten on perustettu erilliset jäätiekunnat. Niillä on runsaasti ulkopuolista liikennettä ja niillä on huomattava seudullinen yleinen merkitys. Ne saavat valtioapua ja niiden toimintakautena joudutaan siksi pitämään kalenterivuotta. Avustukset voidaan maksaa näin ollen vasta vuoden viiveellä.

Nämä tiekunnat saavat avustusta siitä osuudesta kustannuksista mitä valtionavustus ei kata.

Jääteille esitetään myönnettäväksi avustukset aiemmin käytössä olleilla periaatteilla.

Avustuslaskelma liitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, p. 044 417 4650  
tiejaoston sihteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

**Mittausinsinöörin esitys:**

Tiejaosto esittää tekniselle lautakunnalle, että vuoden 2020 jäätieavustukset jaetaan seuraavasti:

- Ahvionsaari-Kokonsaari ja Saukonsaari-Ikoinniemi -jäteille korvataan vuoden 2019 kustannukset täysimääräisesti maksamalla se osuus kustannuksista, mitä valtionavustus ei kata.

Jääteille myönnetään avustusta liitteen A mukaisesti yhteensä 1.460 euroa.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet:

Tekninen lautakunta

TL § 196

**Selostus:**

Hallintosäännön mukaan tiejaosto valmistelee esityksen tekniselle lautakunnalle yksityistieavustuksista. Tekninen lautakunta päättää avustusten perusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta.

Tiejaoston esitys jäätieavustukseksi vuodelle 2020 on pöytäkirjaliitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

**Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä tiejaoston esityksen jäätieavustukseksi vuodelle 2020.

**Päätös:** Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:** Yksityistiepalvelut



**Lauttaliikenneavustukset 2020**

228/59.591/2019

Tiejaosto/hallinto § 10

**Selostus:**

Vuoteen 2019 saakka tiekunnille on korvattu avustuksilla ne kulut, joita valtion avustukset eivät ole kattaneet lukuunottamatta vuosia 2009 ja 2012, jolloin lauttaliikennekustannuksista jätettiin omavastuuosuudeksi (korvaamatta) kaksi prosenttia.

Esitys vuodelle 2020 on laadittu entisiä avustusperiaatteita käyttäen. Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana ovat ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina. Lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset.

Avustusten piiriin ei hyväksytä sellaisia menoeriä, jotka eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen. Mahdolliset tiekunnan tulot (mm. korkotulot) otetaan lisäksi huomioon avusta alentavana tekijänä. Tie kuntien on haettava polttoaineveron palautusta valtiolta, mikä lopullisia kustannuksia alentavana tekijänä myös vaikuttaa maksettaviin avustuksiin.

Vuoden 2019 kustannuksiin liittyvät lauttaliikennettä koskevat vuoden 2020 valtionapupäätökset ja valmistelijan niiden pohjalta laatima yhdistelmä laskelma on liitteenä A.

Hyväksyttävät lauttaliikennekustannukset ovat nousseet edellisvuodesta, mikä merkitsee myös avustussumman kasvua 276.991 euroon (vuonna 2019, 274.714 euroa).

Valmistelu: Mittausinsinööri Paavo Nevalainen p. 044 417 4650, toimistosihteeri Kirsi Sinkkonen p. 044 417 5077

**Mittausinsinöörin esitys:**

Tiejaosto esittää tekniselle lautakunnalle, että vuoden 2020 lauttaliikenneavustukset jaetaan seuraavasti:

Lauttaliikenteen vuoden 2019 kustannuksina hyväksytään valtion hyväksymä kustannus, mistä jää kaupungin avustusosuudeksi 20 % sekä lisäksi hallinto-, kirjanpito-, pankki-, asiantuntija- ja työvaatekustannukset.

Avustukset maksetaan liitteenä A olevan esityksen mukaisesti, yhteensä 276.991 euroa. Koska ennakkoavustuksena on jo maksettu 180.000 euroa, nyt jaettavaksi jää 96.991 euroa.

**Käsittely:**

Puheenjohtaja Esko Mielikäinen poistui esteellisenä kokouksesta eikä ottanut osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon.

Puheenjohtajaksi tämän pykälän ajaksi valittiin varapuheenjohtaja Aila Makkonen.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Toimenpiteet:**

Tekninen lautakunta

**TL § 197****Selostus:**

Hallintosäännön mukaan tiejaosto valmistelee esityksen tekniselle lautakunnalle yksityistieavustuksista. Tekninen lautakunta päättää avustusten perusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta. Tiejaoston esitys lauttaliikenneavustukseksi vuodelle 2020 on pöytäkirjaliitteenä A.

Valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650

**Teknisen johtajan esitys:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä tiejaoston esityksen lauttaliikenneavustukseksi vuodelle 2020.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Tiedoksi:**

Yksityistiepalvelut

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

### MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kuntalain 91 §:n mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätökset koskevat vain valmistelua eikä täytäntöönpanoa:

§:t 177-179, 192

Kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, johon voidaan hakea muutosta oikaisuvaatimuksin. Luettelo näistä päätöksistä sisältyy kohtaan ”oikaisuvaatimusohjeet”.

Kuntalain 88 §:stä johtuen muutosta ei saa hakea oikaisuvaatimuksin, koska päätökseen voidaan hakea muutosta hallintovalituksin Itä-Suomen hallinto-oikeudelta maankäyttö- ja rakennuslain 190 §:n nojalla. Luettelo näistä päätöksistä sisältyy kohtaan ”hallintovalitukset”.

### OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Päätökseen tyytymätön kunnan jäsen ja se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, voi tehdä seuraavien päätösten osalta kirjallisen oikaisuvaatimuksen

§:t 180-191, 193-197

Oikaisuvaatimus tulee osoittaa tekniselle lautakunnalle ja toimittaa Savonlinnan tekniselle toimialalle osoitteella Olavinkatu 27, 57130 Savonlinna, sähköposti: tekninen.toimiala@savonlinna.fi,

14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

### VALITUSOSOITUS

#### Kunnallisvalitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksin:

§:t

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös oikaisuvaatimuksen johdosta on muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitus osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle ja toimitetaan hallinto-oikeuden kirjaimoon osoitteella

PL 1744, 70101 Kuopio, käyntiosoite Minna Canthin katu 64. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.

### **Hallintovalitus**

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta hallintovalituksin:

§:t

Valitus osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle ja toimitetaan hallinto-oikeuden kirjaimoon osoitteella

PL 1744, 70101 Kuopio, käyntiosoite Minna Canthin katu 64. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksianto**

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä teknisellä toimialan hallintopalvelussa sekä kaupungin kotisivuilla [www.savonlinna.fi/paatoksenteko](http://www.savonlinna.fi/paatoksenteko) 28.10.2020.

Todistaa viran puolesta

Pirjo Salmi  
toimistonhoitaja