

## **STRATEGISET KÄRKIHANKKEET 2021 – 2024 s.14**

**Kevyen liikenteen reitti Laitaatsalmi-Kirkkolahti.**

**Kunnallistekniset palvelut s. 95**

**Investoinnit s.130**

**8500 liikenneväylät**

**8543 kev.liik.reitti Laitaatsalmi-Kirkkolahti.**

**Teen muutosesityksen, että tämä hanke poistetaan kokonaan talousarviosta.**

### **Perusteluna:**

Kaupungissamme on jo nykyisellään oikein hyvät liikkumismahdollisuudet kevyelle liikenteelle.

Heikinpohjan alueella voivat jalankulkijat ja pyöräilijät liikkua esteettömästi nytkin, ilman suunniteltua kevyenliikenteen reittiä. On vaikea löytää mitään syitä reitin tarpeellisuudelle.

Jos tämä hanke toteutetaan, joutuvat kuntalaiset eriarvoiseen asemaan, liikkuminen ja asukasviihtyvyyys huomioiden.

### **As Oy Kaukaantie 1:n ja As Oy Heikinpohjantie 32 kannanotto.**

Taloyhtiöitten hallitukset ja osakkeenomistajat pitävät rantaraitin rakentamista epäoikeudenmukaisena hankkeena niin taloyhtiöiden, kuin myös alueen kannalta.

Heikinpohjassa sijaitseva uimaranta pilaantuisi maisemallisesti, eikä se olisi enää myöskään turvallinen. Kevyenliikenteen reitti kulkisi uimarannan hietikon poikki, huoltorakennuksen ja rannan välistä. Tämä olisi erittäin ikävää, kun kyseessä on kaupungin suosittu uimaranta.

Samoin reitti tulee pilaamaan rantametsikön, Heikinpohjan urheilukentästä Kaukaantielle päin.

Mikäli hanke toteutetaan suunnitellusti, se aiheuttaa pyöräliikenteen tulemisen Kaukaantien tonttialueen rajalle, häiriten taloyhtiön piharauhaa.

Jo tälläkin hetkellä Kaukaantien taloyhtiö on joutunut kieltokyltein kieltämään tontin läpi kulkemisen. Kyseessä on taloyhtiön oma tontti.

Heikinpohjantie 32 kohdalla kevyenliikenteen reitti menisi talon varaston takaa, tontin rajan tuntumasta. Kapean tontin vuoksi reitti tulisi häiritsevän lähelle taloa. Kyseessä on taloyhtiön oma tontti. Reitti edellyttäisi merkittäviä rakennustöitä, mm. kalliota pitäisi lohkoa, eikä se olisi maisemallisesti hyvä asia. Hanke edellyttäisi portaiden rakentamista, jotka rajoittavat esteetöntä liikkumista. Reitti kulkisi kerrostalon makuuhuoneiden ja saunan parvekkeiden vierestä, jolloin asumisviihtyvyyttä kärsii todella paljon.

Katsomme hankkeen täysin tarpeettomaksi kaupungin varojen tuhlaamiseksi, tälläkin hetkellä Heikinpohjassa on kevyenliikenteen väylä, jolla kuntalaiset voivat liikkua esteettömästi.

Kerrostalojen asukkaat vastustavat kyseistä hanketta jyrkästi.

**Pidetään siis nykyiset kevyenliikenteen kulkuväylät hyvässä kunnossa, silloin jokainen kuntalainen pääsee nauttimaan liikunnan iloista ja asumisen viihtyvyydestä.**

**Budjetoitavaksi esitetyle summalle löytyy kaupungista varmasti jokin oikeasti tarpeellinen kohde. Kevyen liikenteen reitti Laitaatsalmi-Kirkkolahti ei ole sellainen.**

Liitteenä, osakkeenomistajien nimilistat.

Aila Makkonen

## As. Oy Heikinpohjantie 32 asukkaat

Tommi Vellam

Paula Jellonen

Mimma Jormaa

Eino Nikulainen

Tanja Lepponen

Kirsti Ahokas-Dakast

Eija-Siniikka Hirvonen

Aija Saarilehto

Jenna Koski

Pirkko Parnanen

Jouko Jussimäen

Matti Jussimäen

Mimmi Rantala

Mika Mustajoki

Paula Hietanen

Pirkko

Jari

Niina Martiskainen

Jukka

Julka Jantunen

Tija Juwana

Liited Halkinpohtien suunnittelulla olevaan kevyen-  
liikenteen reittiin.

Joona Suonen

Makonen

Helen Valtan

Kaari Neuvonen

Kajala

Ossi Kosonen

Maija Vanhasaari

Arona-Liisa Paakkola

Wuli Parvianen

Taru Kuis

Heimi Leskinen

Arja Uusitalo

Siiri Kuronen

Eira-Liisa Peromies

Margit Luntanen

Taru Kuis

Arja Uusitalo

Seppo Pentti

Piia Kari

Kaari Neuvonen

Senja Kari

Jukka Paasikallio

Joonas Kosonen

Saara Silvennoinen



Peti Oksanen

Juha Kangas

Merja Kangas

Tytti Kangas

Olli Junttila

Taru Kuis

Ulla Worsama

Jukka Paasikallio

Stina Kuis