

Savonlinnan keskustaajaman liikenneverkkosuunnitelma vuoteen 2040, tiedoksi

460/51.511/2020

TL § 37

Selostus:

Savonlinnan keskustaajaman alueen suunnitelma vuoden 2040 liikenneverkolle ja sen kehittämiseksi on valmistunut, esityslistaliite A. Savonlinnan liikenneverkkosuunnitelma on kokonaisnäkemys keskustaajaman liikenteen kehitysnäkymistä ja -tarpeista vuoteen 2040 mennessä.

Suunnittelussa on hyödynnetty aiemmin laadittuja selvityksiä ja suunnitelmia sekä otettu huomioon tiedossa olevat tarpeet liikenneverkolle ja -suunnittelulle. Tärkeimpänä lopputuloksena on, että suunnitelmassa esitetään suositukset strategisen yleiskaavan kaavamerkinnöistä, mikä tulee ohjaamaan asemakaavojen ja sitä kautta katusuunnitelmien laadintaa tulevaisuudessa, selostuksen sivu 50.

Suunnitelma pohjautuu teknisen lautakunnan hyväksymiin tavoitteisiin strategisesta yleiskaavasta. Tavoitteita ovat:

- Suunnitellaan kevyen liikenteen reitit siten, että turvalliset yhteydet asuinalueilta palveluihin turvataan. Kehitetään liikenneturvallisuutta erityisesti koulujen läheisyydessä.
- Kehitetään kevytliikenneverkostoja myös ydinkeskustassa.
- Rakennetaan kevytliikenteen raitti kiertämään ydinkeskustan rantoja.
- Valtatien 14 liittymien ympäristöjä kehitetään liike-elämää palvelevaksi.
- Vahvistetaan seutukeskuksen yhteyksiä suunnittelun keinoin.
- Huomioidaan asiointi- ja työmatkaliikenne uusien asuinpaikkojen suunnittelussa.

Liikenneverkkosuunnitelman laatimisesta on vastannut Savonlinnan kaupungin ohjauksessa Sweco Infra & Rail Oy.

Suunnitelmassa tavoitteena on kehittää liikenteen sujuvuutta, saavutettavuutta ja turvallisuutta eri liikennemuodoille. Liikenneverkkosuunnitelma pitää sisällään erilliset suunnitelmat kävelylle, pyöräilylle, joukkoliikenteelle, henkilöautoliikenteelle ja pysäköinnille.

Jalankulun ja pyöräilyn kasvattamisessa nähtiin selvityksessä potentiaalia. Liikenneverkkosuunnitelman kävely-ympäristön

kehittämisen osiossa keskityttiin Savonlinnan keskustaan. Selvityksessä todetaan, että kahden järven väliin jäävä kapea maakaistale hajauttaa kaupunkirakennetta ja tekee keskustan palveluiden saavutettavuudesta useilta asuinalueilta kävellessä hankalaa. Jalankulun määrää voidaan kasvattaa erityisesti ydinkeskustan ja keskustan lähelle sijoittuvien asuinalueiden välillä. Kävelyn pääreittien lisäksi suunnitelmassa on nostettu esiin kehitettävät kaupunkimaiset oleskelualueet, kävelyalueet ja virkistysalueet. Näissä pyritään hillitsemään henkilöautoliikennettä ja kävelyn viihtyisyyteen kiinnitetään erityistä huomiota.

Pyöräilyssä tavoitteena on yhdistää pyöräilyetäisyydellä olevat esikaupunkialueet keskustaan ja määrittää pyöräilyverkon hierarkia ja laatutaso. Pyöräilyverkon suunnittelussa on huomioitu palvelut, koulut ja virkistysalueet sekä matkailun tarpeet. Suunnittelun päämääränä on pyöräilylle sujuva ja yhtenäinen reittikokonaisuus. Pyöräilyn osuuden kasvattamisessa on suuri potentiaali, sillä lähes kaksi kolmasosaa Savonlinnan asukkaista asuu noin 3-5 kilometrin päässä palveluista tai ydinkeskustasta. Pyöräpysäköinnin kehittämisellä varmistetaan riittävä ja turvallinen pysäköinti palveluiden, työpaikkojen, harrastusten ja koulujen yhteyteen.

Selvityksessä todetaan, että joukkoliikenteen solmukohtiin on hyvä kiinnittää erityistä huomiota. Linja-autoliikenteen kehittämisessä avainasemassa on liikennöinnin nopeuttaminen. Esimerkiksi kutsupohjaisella joukkoliikenteellä ja henkilöliikenteen kuljetusten yhdistämisellä voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä sekä lyhentää joukkoliikenteen matka-aikoja. Matkaketjujen kehittäminen on hyvä tapa edistää joukkoliikenteen käyttöä. Savonlinnan alueelta on tunnistettu useita joukkoliikenteen solmukohtia, joissa on tärkeää panostaa pysäkkien saavutettavuuteen, hyvään opastukseen sekä pyörien liityntäpysäköintiin.

Henkilöautoliikenteen osalta liikenneverkkoon ei ole esitetty suunnitelmassa merkittäviä kehittämistoimia, vaan sen laatutaso nähtiin suurelta osin hyvänä. Katuverkon hierarkiaa on paikoitellen selkeytetty.

Henkilöautopysäköintiä esitetään kehitettäväksi kävelypainotteisilla alueilla ensisijaisesti jalankulun tarpeista ja lähtökohdista. Pyöräilyn pääreiteillä kadunvarsipysäköintiä kehitetään niin, että riittävät tilanvaraukset pyöräilylle varmistetaan. Lisäksi mahdollisuuksia keskitetyn pysäköinnin kehittämiseen kadunvarsien sijaan esitetään tutkittavan jatkosuunnittelussa.

Selvitystä esiteltiin 4.2.2021 yleisötilaisuudessa teamsillä. Tilaisuutta ei nauhoitettu, yleiset muistiinpanot kysymyksistä ja kommentteista on esitetty liitteessä. Strategisen yleiskaavan liikenneselvitys oli aiempia

suunnitteluhankkeita ja selvityksiä kokoava sekä suositellut kaavamerkinnot tulevat olemaan tarkempaa suunnittelua ohjaavia ja varsin yleisellä tasolla olevia. Kysyntää on selkeästi tarkemmalle ja osallistavammalle suunnittelutasolle, missä asukkaat pääsevät ottamaan kantaa yksityiskohtaisempiin suunnitteluratkaisuihin ja ongelmakohtiin sekä kehittämistarpeisiin.

Yritysvaikutusten arviointi:

Sujuvat liikenneyhteydet eri liikennemuodoilla tukevat yritysten toimintaedellytyksiä.

valmistelu: kaavoituspäällikkö Päivi Behm, 044 417 4655

Aineisto on kokousmateriaalina extranetissä sekä ennen kokousta siitä voi esittää kysymyksiä kaavoituspäällikölle, joka selostaa asiaa kokouksessa.

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi esityslistaliitteenä A olevan Savonlinnan liikenneverkkosuunnitelman vuoteen 2040.

Tekninen lautakunta esittää toimeksiantona, että kaupungin kevyen liikenteen verkosta laadittaisiin tarkempi selvitys. Selvityksen pohjalta olisi helpompi suunnata toimenpiteitä tulevaisuudessa, nostaa suunnitteluvalmiutta sekä kohdentaa rahoitusta kaupungin tärkeänä pitämiin kohteisiin sekä edesauttaa rahoitushakuja.

Käsittely:

Kaavoituspäällikkö Päivi Behm selosti asiaa kokouksessa.

Tuukka Suomalainen ja Ritva Suomalainen poistuivat esteellisenä kokouksesta, eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon (HallL 28 § 1 mom.)

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet:

Kaavoituspalvelut