

**Saimaan matkailun ekosysteemistä klusteriksi**

314/03.030/2021

ELJ § 108

**Selostus:**

Saimaalla on valmiina teemallinen yhteistyöverkosto sekä tarve sen viemisestä seuraavalle kehitysportaalle eli kehittää ekosysteemistä virallinen, European Cluster Collaboration Platformin tunnustama ja rekisteröimä, klusteri. Hankkeessa tavoiteltu virallinen klusteristatus mahdollistaa myöhemmin klusterityöhön kohdennetun rahoituksen hyödyntämisen kehitystyön jatkamisessa (mm. Euroopan komission suora rahoitus klustereille sekä Horisontti-rahoitus vaativat taustaorganisaationa klusteria).

Saimaan matkailun ekosysteemistä klusteriksi -hanke toteuttaa alueen tavoitetta nostaa Saimaa Lapin ja pääkaupunkiseudun rinnalle kolmanneksi tunnetuksi suomalaiseksi matkailualueeksi. Matkailuklusterin rakentaminen Saimaan alueelle vie toimintaa vahvasti tavoitetta kohti. Ekosysteemin klusteroitumista on järkevää pilotoida Saimaan mittakaavassa. Myöhemmin toiminta on laajennettavissa esimerkiksi Visit Finlandin Lakeland-ajattelun mukaiselle alueelle.

Saimaan matkailuklusterin kehittäminen tukee vahvasti alueen veto- ja elinvoimaa sekä tekee Saimaan alueen lumovoiman entistä näkyvämmäksi kehittämistyön perustaksi. Sen vauhdittamiseksi ja ruokkimiseksi tarvitaan Saimaa-verkoston syventämistä ja lisäresursointia. Saimaan matkailutoimijoiden verkosto on valmis yhteistyön syventämiseen ja astumaan eteenpäin, kehittämään ekosysteemistä klusterin. Siinä lisäresurssien nopea vaikuttavuus on taattu.

Hankkeen toimija- ja kumppaniverkoston kuuluvat hanketta toteuttavien maakunnanliittojen lisäksi seuraavat tahot:

- kunnat, kunnalliset kehittämissyhtiöt, matkailun alueorganisaatiot: Imatran kaupunki, Lappeenrannan kaupunki, Mikkelin kaupunki, Savonlinnan kaupunki, Varkauden kaupunki, Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy, Imatra Base Camp Oy, goSaimaa Oy, Mikkelin kehitysyhtiö, Miksei Oy, Mikkelin seudun matkailupalvelu ry, Savonlinnan Seudun Matkailu Oy ja Navitas Kehitys Oy sekä LakeSaimaa ry.
- tutkimus- ja koulutusorganisaatiot XAMK, LAB, HUMAK, LUT ja UEF - selvitetään lupa käyttää nimeä
- elinkeinoelämän järjestöt: Etelä-Savon ja Etelä-Karjalan Kauppakamarit, Etelä-Savon ja Etelä-Karjalan Yrittäjät

- matkailuyritykset sekä Lappeenrannan Lentoasema Oy

Esityslistaliitteet A ja B selventää yksityiskohtaisemmin hankkeen sisällön ja kaavaillun rahoituksen.

Hankkeen aikataulu

Hanke toteutetaan ajalla 1.9.2021-31.12.2023

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Hankkeen kokonaisbudjetti on 250 000€, josta haettavan tuen osuus 80% on 200 000 €.

Verkoston omarahoitusosuus on 50 000 €. Omarahoituksen kattamisesta verkostoon kuuluvat toimijat ovat sopineet, että Etelä-Karjalan toimijoiden (maakuntaliitto, kunnat, kehittämisorganisaatiot, alueorganisaatiot) rahoitusosuus on yhteensä 25 000€ ja Etelä-Savon vastaavien toimijoiden rahoitusosuus yhteensä 25 000€.

Kukin osallistuva kaupunki osallistuu 7 500 euron omarahoitusosuudella tähän hankkeeseen jolloin Savonlinnan osuus on 7 500 euroa.

(valmistelu: vs elinkeinojohtaja Jarmo Häkkinen, p. 044 417 4008)

Elinkeinotoimella on sitomatta määrärahoja vuodelle 2021 101 287 euroa

**Toimivalta:**

Savonlinnan kaupunginhallitus on 5.2.2018 § 31 delegoinut elinkeinojaostolle seuraavan toimivallan: Elinkeinojaostolla on toimivalta päättää Savonlinnan kaupungin elinkeinopoliittisten investointihankkeiden ja toiminta-avustusten hyväksymisestä ja omarahoitusosuudesta tulosalueensa määrärahan puitteissa.

**Kaupunginjohtajan esitys:**

Elinkeinojaosto päättää osallistua rahoitukseen vuodelle 2021 yhteensä 7 500 eurolla, jolla katetaan hankkeeseen osallistuminen ja toteuttaminen ajalla 1.9.2021-31.12.2023

Katetaan elinkeinotoimen kustannuspaikalta 1410. Rahoituspäätös on voimassa laskutukseen kalenterivuositain. Laskut viimeistään 15.12. mennessä toteutuneista rahoituspäätökseen perustuneista toimenpiteistä.

**Päätös:**

Esitys hyväksyttiin.

**Toimenpiteet:**

vs.elinkeinojohtaja

talousosasto

**Tiedoksi:**

Etelä-Savon maakuntaliitto, Heli Gynther  
Lake Saimaa ry, Anu Talka