



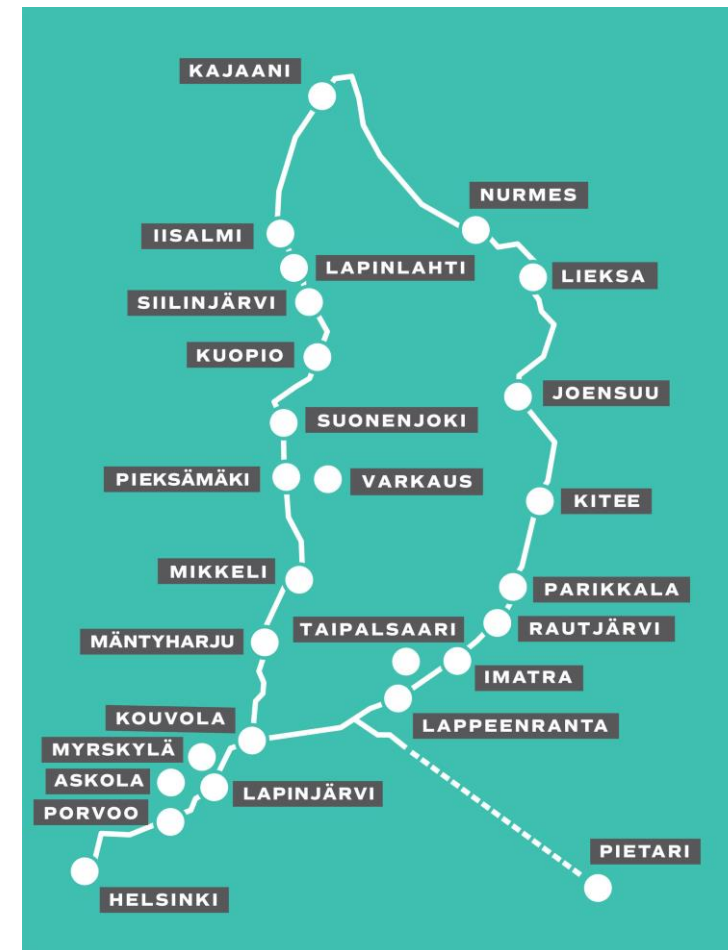
Yhdistää puoli Suomea

#ITÄRATA



Osakassopimusluonnos

- Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion lisäksi seuraavat 25 kaupunkia tai kuntaa: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki, Taipalsaari ja Varkaus.
- Itärata Oy:n osakassopimus sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Itärata -hankkeelle.
- Osakassopimuksessa sovitaan mm. tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden.
- Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä osakassopimuksen mukaisen suunnittelun loppuunsaattaminen velvoita sen osapuolia rakentamista koskevaan päätöksentekoon.

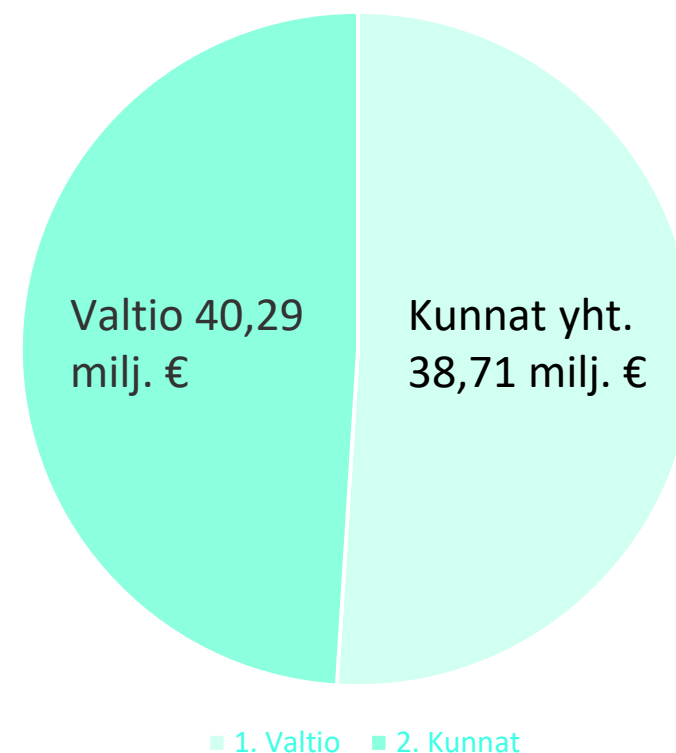




Osakassopimusluonnos

- Rahoitusosuus jakautuu arvion mukaan noin 9 vuodelle. Rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta.
- Muiden myöhemmin hankeyhtiöön osallistuvien kuntien pääomitus vaikuttaa osakassopimuksen lopullisiin maksuosuuksiin. Lopulliset kuntien väliset kustannusosuudet täsmentyvät ennen varsinaisen osakassopimuksen allekirjoittamista.
- Valtion, kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.
- Osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä.

Kustannukset yht. 79 milj. euroa





Yhtiöjärjestysluonnos

- Yhtiöjärjestysluonnoksessa määritellään perustettavan yhtiön toiminimi, toimipaikka, toimiala, toiminnan tarkoitus, hallitus, toimitusjohtaja, yhtiön edustajat, tilintarkastaja, tilikausi, yhtiökokoukseen liittyvät asiat sekä yhtiön osakkeiden lunastus-, suostumus- ja välityslauseke.
- Yhtiön toimialana on [Lentorata–Porvoo–Kouvola] nopeaan junayhteyteen liittyvä raide-liikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Yhtiö voi tämän lisäksi tehdä tai teettää selvityksiä hankkeen rakentamisen mahdollistamiseksi sekä hankkeeseen liittyvien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten tunnistamiseksi.
- Erityisenä tarkoituksena on kehittää ja tuottaa yhteiskunnan, viranomaisten ja osakkaidensa tarpeisiin raideliikenneinfrastruktuurin suunnitelmia ja tähän liittyvien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten arvioita.

Mikäli osakassopimus, siihen liittyvät sopimukset ja asiakirjat ja yhtiön yhtiöjärjestys ovat toistensa kanssa ristiriidassa, sovelletaan asiakirjoja seuraavassa etusijajärjestyksessä:

- (i) osakassopimus;
- (ii) yhtiön yhtiöjärjestys; ja
- (iii) liitteenä olevat muut asiakirjat.



Perustamissopimusluonnos

- Osakkaat allekirjoittavat yhtiötä perustettaessa lisäksi perustamissopimuksen, jossa sovitaan erityisesti yhtiön perustamiseen ja osakkeiden lukumäärään ja merkitsemiseen liittyvät yksityiskohdat.
- Perustamissopimuksen allekirjoituksin kukin osakas merkitsee osakkaita myöhemmin määritettävän osakekohtaisen merkintähinnan mukaan.
- Yhtiön kustakin osakkeesta maksetaan yhtiölle merkintähinta, joka merkitään kokonaisuudessaan yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon.
- Perustamissopimuksessa sovitaan myös hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnasta sekä hallituksen palkkioista.
- Perustamissopimuksessa sovitaan myös yhteisen pankkitilin avaamisesta ja sen käyttöoikeuksista.



Kohti hankeyhtiön perustamista

- Valtion ja kuntien neuvottelijat ovat päässeet yhteisymmärrykseen Itäradan suunnittelua edistävän hankeyhtiön perustamisesta.
- Osakassopimuksen lopullinen hyväksyminen ja hankeyhtiön perustaminen edellyttävät vielä valtion ja kuntien päätöksentekoa omissa päätöksentekoelimissään.
- Kuntien osalta päätökset on arvioitu tehtävän kunkin tahon omien toimielimien kokousaikataulujen mukaisesti touko-kesäkuussa yhtenäisillä asiakirjoilla ja liitemateriaaleilla.
- Valtion osalta asiaa käsitellään talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa sekä valtioneuvoston yleisistunnossa. Valtion rahoitusosuudesta ja määrärahan käyttämisestä hankeyhtiön pääomittamiseen päättäisi kuitenkin eduskunta.
- Yhtiö perustettaisiin mahdollisimman pian sen jälkeen, kun tarvittavat päätökset on tehty ja osakassopimukset on allekirjoitettu.



Kuntien päätöksenteko

Kunta/kaupunki	Hallitus	Valtuusto	Kunta/kaupunki	Hallitus	Valtuusto
Helsinki	31.5.	16.6.	Askola	26.5.	17.6.
Iisalmi	31.5.	7.6.	Kitee	14.6.	23.6.
Imatra	7.6.	14.6.	Lapinjärvi	31.5.	9.6.
Joensuu	31.5.	14.6.	Lapinlahti	31.5.	15.6.
Kajaani	8.6.	21.6.	Lieksa	21.6.	28.6.
Kouvola	7.6.	14.6.	Myrskylä	21.6.	28.6.
Kuopio	joka maanantai	21.6.	Mäntyharju	31.5.	7.6.
Lappeenranta	31.5.	21.6.	Nurmes	7.6.	23.6.
Mikkeli	31.5.	7.6.	Parikkala	8.6.	14.6.
Pieksämäki	31.5.	7.6.	Rautjärvi	31.5.	14.6.
Porvoo	7.6.	16.6. tai 30.6.	Siilinjärvi	7.6.	17.6.
Varkaus	24.5.	31.5.	Suonenjoki	14.6.	21.6.
			Taipalsaari	7.6.	16.6.

Itäradan jatkostepit

Perustamisen jälkeen Itärata Oy organisoituu ja käynnistää toimintansa.

- Maakuntakaavoituksen osalta Kymenlaakson maakuntakaavassa Itärata-linjaus on ohjeellisena pääratamerkintänä.
- Uusimaa 2050 -kaava on päivitettävä vaihemaakuntakaavana Itäradan linjauksen osalta ”pääradan ohjeellinen linjaus” -tasolle.

Itäradan täysimääräisten hyötyjen saavuttamiseksi tarvitaan investointeja lisäksi Savon, Karjalan ja Luumäki–Vainikkala-radoille. Itäratahankkeen kunnat edistävät näitä parannustoimenpiteitä uuden raideyhteyden rinnalla. Nykyisen rataverkon toimenpiteet toteutetaan kuitenkin valtion toimesta erillisenä uudesta Itäratayhteyden hankeyhtiöstä.

