

Kaupunginhallitus

§ 366

14.08.2007

Kaupunginhallitus

§ 481

15.10.2007

Aloite Järvi-Suomen ratahankkeesta Etelä-Savon maakuntaliitolle

498/53.537/2007

KH § 366 Selostus: Kaupunginjohtajan valmisteleva esitys Järvi-Suomen ratahankkeesta pöytäkirjaliitteenä A.
(Valmistelu: henkilöstöpäällikkö Juhani Kerman, puh. 015-571 4364)

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus päättää antaa pöytäkirjaliitteenä A olevan aloitteen Järvi-Suomen ratahankkeesta Etelä-Savon maakuntaliitolle käsiteltäväksi ja esittää, että maakuntaliitto perustaa Järvi-Suomen ratahankkeen eteenpäin viemiseksi laajapohjaisen neuvottelukunnan, johon jäseniksi tulisivat edustajat Etelä-Savon, Etelä-Karjalan, Keski-Suomen, Satakunnan, Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keskipohjanmaan maakuntaliitoista sekä keskeisimmistä kaupungeista, ko. maakuntien kansanedustajat sekä elinkeinoelämän edustajia.

Lisäksi esitetään liikenneministeriölle, että Järvi-Suomen ratahanke ja Parikkalan rajanylityspaikka käsiteltäisiin liikenneministeriön työryhmässä, joka valmistelee selvitystä itärajan liikenneyhteyksien kehittämiseksi.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Kansliapalvelut

Tiedoksi: Etelä-Savon kansanedustajat

KH § 481

Selostus: Etelä-Savon maakuntahallitus on antanut asiasta vastauksen 5.10.2007, pöytäkirjaliite B.
(Valmistelu: henkilöstöpäällikkö Juhani Kerman, puh. 015-571 4364)

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus toteaa, että maakuntaliiton tulisi käynnistää projekti Järvi-Suomen ratahankkeen eteenpäin viemiseksi ja asettaa sitä varten neuvottelukunta.

Kaupunginhallitus

§ 366

14.08.2007

Kaupunginhallitus

§ 481

15.10.2007

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa

Savonlinnassa



Savonlinnan kaupunki

Järvi-Suomen rata - uusi yhteys Venäjälle

Seminaari 25.7.2007

Kaupunginjohtaja Janne Laine

1. Järvi-Suomen rata

- Suora yhteys Pohjanlahden satamasta Venäjälle
- Yli 90 vuotta vanha ratayhteys, joka Parikkala-Elisenvaara väliltä poikki v.1956
- Poikittaisratayhteys 730 km, josta Suomen puolella 530 km
- Radan varren kunnissa noin 400.000 asukasta
- Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä-Pieksämäki-Savonlinna- Parikkala-Pietari
- Osa Keskipohjolan liikennekäytävää



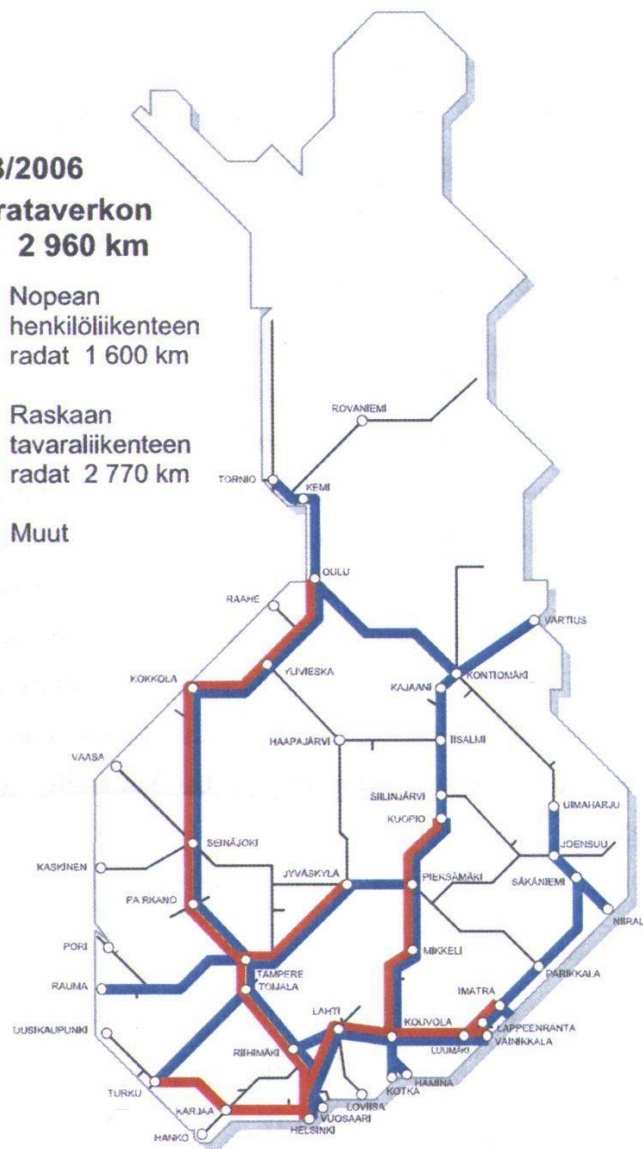


LVM 43/2006
Runkorataverkon
pituus: 2 960 km

 Nopean
henkilöliikenteen
radat 1 600 km

 Raskaan
tavaraliikenteen
radat 2 770 km

 Muut



2. Miksi Järvi-Suomen ratahanke ?

2.1. Alueen aluekehityksen ja kilpailukyvyn vahvistaminen

- Vahvat investoinnit tehty Helsingin ja Pietarin yhteyksiin
 - Kerava-Lahti oikorata
 - Vuosaaren satamahanke
- Logistiseen rakenteeseen tasapainoa
 - Raideliikenne Helsinki-keskeistä
 - Järvi-Suomen rata ensimmäinen poikittaisrata, jonka kautta jatkoyhteydet pääradoilta toisille



2.2. Järvi-Suomen radan avulla alueet kytkeytyvät Venäjän kasvuun

- Pietarin, Moskovan ja Barentsin alueen elinkeinoelämäyhteistyö
- Pietari on läntisen Venäjän liikenneverkkojen solmukohta
- Matkailijavirrat
- Venäjän transitoliikenteen valtaisa kasvu
 - Noin 40 % rautatiekuljetuksista on Venäjän-liikennettä, josta noin 25 % on transitoa



2.3. Helsinki-Pietari yhteyden tukkeutuminen

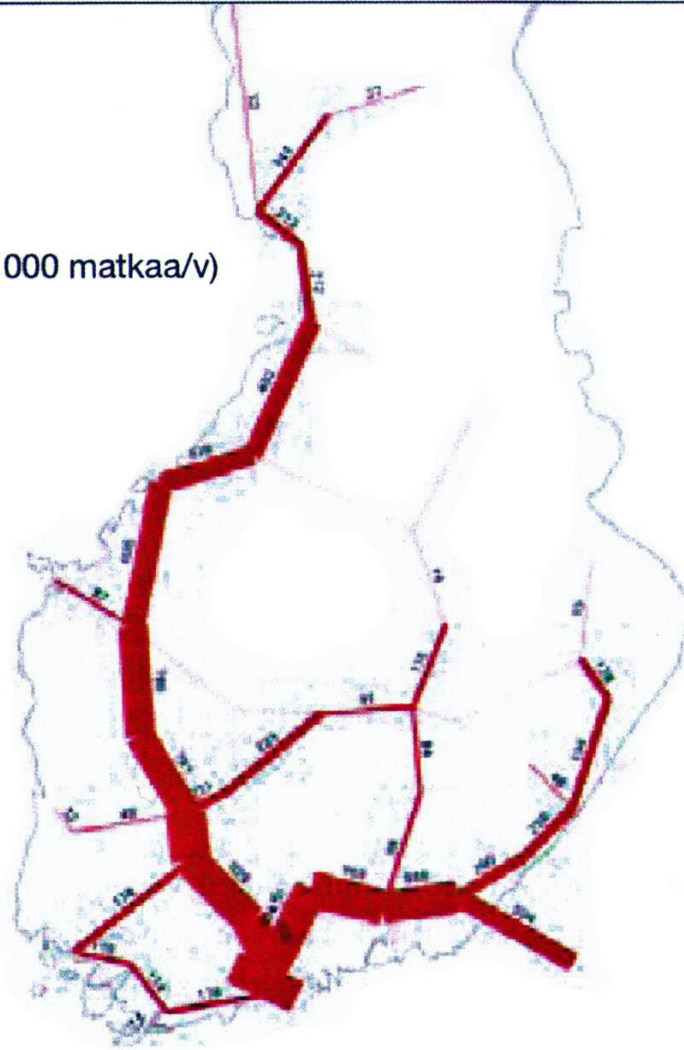
- Tarvitaan isoja investointeja välityskyvyn parantamiseksi
- Järvi-Suomen ratayhteys tarjoaisi pienin investoinnein lisäkapasiteettia
 - Suomen satamakapasiteetista käytössä vain noin 40 %
 - Puolet vapaasta kapasiteetista on Rauma-Kokkola välin satamissa
 - Satamainvestointien täysimääräinen käyttöönotto raideverkon kehittämisellä
 - Kilpailu Baltian maiden satamien ja rautatieyhteyksien kanssa, joille Venäjän transito muodostaa valtaosan volyymistä





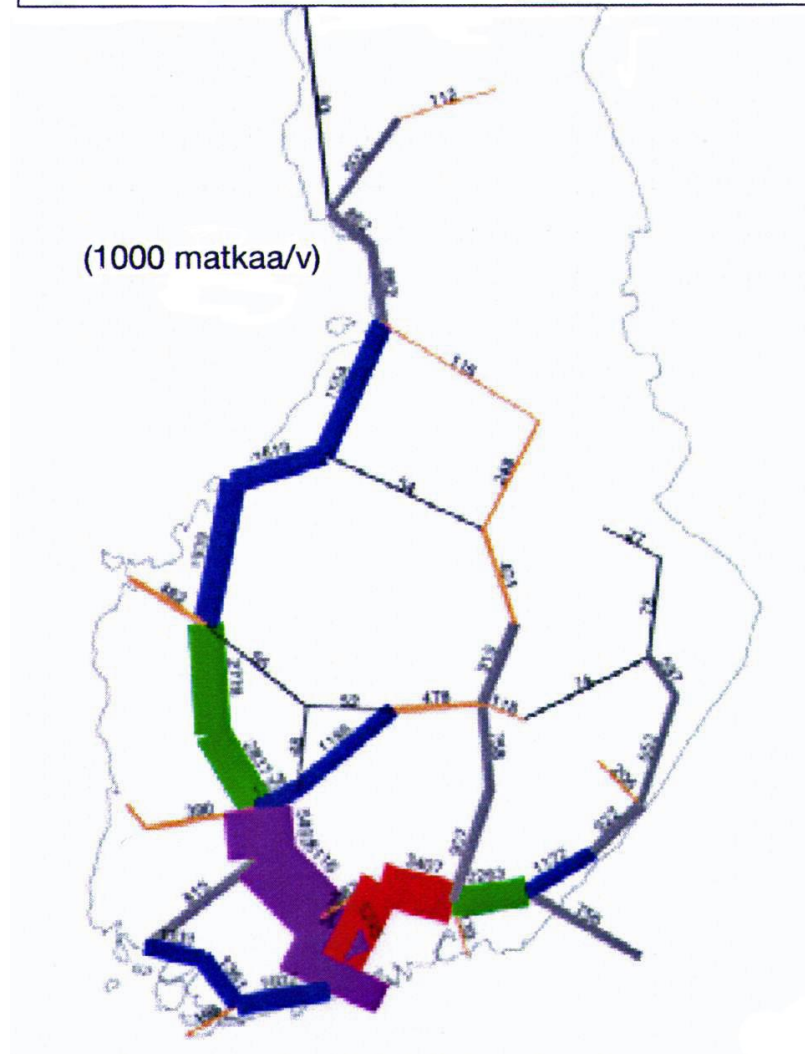
HENKILÖKAUKOLIIKENTEN MUUTOS 2007 => 2030

(1000 matkaa/v)



HENKILÖKAUKOLIIKENNE 2030

Yhteensä noin 16,5 milj. matkaa ja 4,2 mrd. hlö-km



2.4. Liikenneturvallisuus ja kestävä kehitys

- Järvi-Suomen ratayhteys tukisi liikenneturvallisuutta ja kestäväää kehitystä, koska se osaltaan siirtäisi liikennevirtoja autokuljetuksista rautateille
- Rataverkolla energiankulutus ja päästöt ovat selvästi vähäisempiä kuin tieverkolla, koska autokuljetus vie noin kaksi kertaa enemmän energiaa
- Suomenlahden vesiliikenteen ruuhkaisuus aiheuttaa jo merkittäviä turvallisuusongelmia



3. Keskeiset investoinnit

- 3.1. Parikkala-Elisenvaara ratayhteyden palauttaminen noin 20 km matkalle, noin 60 miljoonaa euroa
- 3.2. Parikkalan ympärivuotisen rajanylityspaikan avaaminen, noin 2 miljoonaa euroa
- 3.3. Seinäjoki-Haapamäki-Jyväskylä välisen yhteyden parantaminen
- 3.4. Huutokoski-Savonlinna välin perusparantaminen noin 40 miljoonaa euroa



4. Miten eteenpäin ?

- 4.1. Länsi-Rannikon, Keski-Suomen ja Itä-Suomen maakuntien välinen yhteistyöhanke, johon mukaan Keskipohjolan yhteistyötahot sekä VR, Ratahallintokeskus, LM ja Lokakuun rautatiet Venäjältä
- 4.2. Järvi-Suomen ratahankkeen kehittämis- ja investointisuunnitelman laatiminen kannattavuuslaskelmineen
- 4.3. Erilaisten rahoitusmallivaihtoehtojen selvittäminen





Savonlinnan kaupunki
Olavinkatu 27
57130 Savonlinna

Mikkeli 5.10.2007

Savonlinna
Saap. 8 10 07
DN:o 498 83 337 07

SAVONLINNAN KAUPUNGIN ALOITE JÄRVI-SUOMEN RATAHANKKEESTA

Etelä-Savon maakuntahallitus on antanut 2.10.2007 pitämässään kokouksessa asiasta seuraavansisältöisen vastauksen.

Järvi-Suomen rata on ollut selvitysten kohteena sekä koti- että ulkomaisin voimin useaan kertaan, viimeksi pari vuotta sitten. Selvitykset eivät ole johtaneet konkreettisiin tuloksiin.

Valtion vuoden 2008 talousarvioehdotuksessa on esitetty 42 M€ Savonlinna-Huutokoski rataosan perusparantamiseen. Parantamisen myötä väistyy uhka rataosan sulkemisesta huonokuntoisuuden vuoksi sekä tarve tältä osin voimakkaaseen edunvalvontaan. Perusparantaminen on edellytyksenä rataosan liikenteen kasvuille, mikä on näköpiirissä raakapuun kuljetusten suuntautuessa uudella tavalla Venäjän korottaessa sieltä tuotavan raakapuun tullia. Tullien aiheuttama muutos raakapuuvirroissa muuttanee myös Parikkalan rajanylityspaikan liikenteen määrää ja koostumusta.

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän Suomen ja Venäjän rajaliikenneyhteysien kehittämiseksi Itä- ja Pohjois-Suomessa. Työryhmä selvittää tämän vuoden loppuun mennessä rajaliikenneyhteysien parannustarpeen Imatran pohjoispuolelta Norjaan saakka ulottuvalla alueella. Työryhmä selvittää olemassa olevien raja-asemien liikennevirrat sekä ennakoii niiden muutoksia yhdessä Venäjän viranomaisten kanssa. Lisäksi se selvittää rajanylityspaikkojen nykyiset puutteet ja asettaa parantamistarpeet kiireellisyysjärjestykseen. On syytä odottaa tämän työryhmän työn tuloksia.

Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltava liikennepoliittinen selonteko annettaneen eduskunnalle helmikuussa 2008. Myös tämä tuonee uusia näkökulmia pohdittaessa liikenneyhteyskäytännön Kaakkois-Suomesta Pietariin suuntaan.

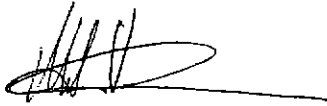
Parikkalan kautta kulkevien ratayhteyden palauttaminen ja rakentaminen liikennöitävään kuntoon edellyttää, että Venäjällä on tarvetta ja halua investointien tekemiseen omalla puolellaan. Siihen vaikuttaa rajan ylittävän liikenteen kehittymisen ohella mahdolliset muutokset Kannaksen ratayhteyksien työnjaossa. Ratayhteyden avaaminen Parikkalassa riippuu näin ollen ratkaisevasti Venäjän päätöksistä ja kaupallisen rahdin määrän kysynnästä.

Itä-Suomen maakuntien liittojen yhteisen Itä-Suomi -ohjelman strategisia liikennekysymyksiä koskeneessa makrohankkeessa sisällytettiin Parikkalan rajanylityspaikan kehittäminen keskeisten kehittämistoimenpiteiden joukkoon.

Ratahallintokeskus joutuu suuntaamaan rahoituksensa nykyisen verkon ylläpitoon ja kehittämiseen. Parikkalan yhteyden kehittämisen edellytyksenä ainakin tässä vaiheessa on rajan ylittävän ratakapasiteetin loppuminen Vainikkalan ja Niiralan välisellä osuudella. Luumäen ja Vainikkalan välille rakennettavasta toisesta rajateesta osana Helsingin ja Pietarin yhteyksien kehittämistä ovat suunnitelmat jo pitkällä.

Liikennekentässä tapahtunee lähiaikoina merkittäviä muutoksia. Tässä on mahdollisuuksia Parikkalan rajanylityspaikan kehittämiseen. Maakuntahallitus päättää palata Savonlinnan kaupunginhallituksen aloitteeseen Järvi-Suomen ratahanketta koskevan neuvottelukunnan asettamisesta, kun liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä on saanut työnsä päätökseen ja arvioi tilanteen silloin uudelleen.

ETELÄ-SAVON MAAKUNTALIITTO



Matti Viialainen
maakuntajohtaja



Riitta Paananen
hallintojohtaja