

Itärata-hankkeeseen osallistuminen

53/53.537/2021

KH § 287

Selostus:

Kaupunginhallitus on käsitellyt Itärata-hanketta aiemmin 18.2.2019 § 78 merkiten asian tiedoksi.

Lisäksi Itärata-hankkeeseen osallistumista käsiteltiin vuoden 2021 talousarvion ja -suunnitelman yhteydessä, mutta valtuusto ei päättänyt lähteä hankkeeseen mukaan eikä sille varattu määrärahaa.

Tätä aiemmin kaupunki on tehnyt aloitteen Järvi-Suomen (Vaasa-Pietari) ratahankkeesta Etelä-Savon maakuntaliitolle 14.8.2007 § 366.

KH:n käsittely ja maakuntaliiton vastaus ovat esityslistaliitteinä.

Itärata-hankkeen valmistelutyöryhmä on lähettänyt esityslistaliitteinä olevat asiakirjat kaikkiin hankealueen kuntiin päätöksentekoa varten. Materiaaliin sisältyy mm. esityslistateksti, diaesitykset sekä hankeyhtiön perustamissopimus, yhtiöjärjestys ja osakassopimus.

Hankeyhtiön tarkoituksena on viedä radan suunnittelutyötä eteenpäin siihen saakka, kunnes päätös rakentamisesta on tehty tai päätetty, ettei sitä rakenneta. Osakkaiden kustannukset hankeyhtiöön osallistumisesta on laskettu ja Savonlinnan kaupungin osuus olisi 1,5 milj. euroa.

Hankeyhtiöön osallistuminen ei sido osallistumaan lopullisiin radan rakentamiskustannuksiin, kuten osakassopimuksen kohdassa 3.1 kerrotaan. Rakentamiskustannuksiksi on alustavasti arvioitu 1,7 miljardia euroa. Kaupungin osuus rakentamiskustannuksista selviäisi alustavasti vasta suunnittelun aikana ja tarkentuu, kun kaikki mahdolliset hankkeen saamat tuet ovat selvillä.

Rahoitusosuus jakautuu osakassopimuksessa esitetyn karkean arvion mukaan noin 9 vuodelle, mutta on riippuvainen siitä, kuinka nopeasti hankkeen suunnittelu etenee.

Tällä rahoituksella katetaan kustannukset, jotka aiheutuvat suunnitteluhankkeesta sekä muusta yhtiön organisaation toiminnasta. Tässä kohdassa esitetyt rahamäärät perustuvat alustaviin kustannusarvioihin ja toteutuneet kustannukset voivat olla tässä esitettyjä arvioita suurempia tai pienempiä.

Itäradan merkitys Savonlinnalle

Savonlinnan kaupungin kannalta uusi Itärata ei nopeuta junayhteyksiä merkittävästi. Uusi Itärata ei sisällä yhteysväli Parikkala - Savonlinna sähköistämistä eikä radan parantamista tai Laitaatsalmen rautatiesiltaa, jotka sisältyvät kaupungin pitkäaikaisiin edunvalvontatavoitteisiin. Kaupungille laskettu rahoitusosuus, jos kaupunki osallistuisi Itärata hankkeeseen on n. 1,5 milj.€ yhdeksän vuoden aikana. Rahoitusosuutta ei ole huomioitu kaupungin taloussuunnitelmakauden raamissa. Lisäksi tulee mahdollisiin rakentamiskustannuksiin osallistuminen, joka selviää ja tarkentuu suunnitelman edetessä.

Yritysvaikutusten arviointi:

Itärata hanke ei vaikuta paikkakunnalla toimivien yritysten toimintaan, koska kaupungista on olemassa nopea lentoliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle niihin tilanteisiin, joissa junayhteys on liian hidas. Kolmentoista minuutin nopeutus junayhteyteen ei muuta yritysten toimintaedellytyksiä ratkaisevasti parempaan suuntaan.

Valmistelija: tekninen johtaja Kari Tikkanen p. 044 4174600

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus toteaa, että kaupunki ei lähde osakkaaksi uuden Lontorata-Porvoo-Kouvola raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Itärata Oy), koska talousarviossa eikä -suunnitelmassa ole varattu 1,5 milj. euron määrärahaa kyseiseen hankkeeseen.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Tiedoksi: Itärata-hanke