

Savonlinnan kaupungin esitykset ENI CPC ohjelmaan kirjattaviksi LIP hankkeiksi

209/04.042/2021

ELJ § 61

Selostus:

Etelä-Karjalan liitto ENI-CBC ohjelman hallintoviranomaisena on lähettänyt kirjeen suurten infrastruktuurihankkeiden (LIP) aloitteiden keräämisestä, josta tullaan keskustelemaan ohjelmakomiteassa ja strategisesti tärkeiden toimintojen valmistelun tukemisesta Kaakkois-Suomi - Venäjä Interreg 2021-2027 -ohjelmassa.

Hallintoviranomainen laatii alustavan luettelon Kaakkois-Suomi - Venäjä Interreg 2021-2027 -ohjelmalle ehdotetuista suurista infrastruktuurihankkeista. Hankkeet, joilla on laaja vaikutus ja strategisen toiminnan luonne, otetaan huomioon lähtökohtaisesti aluekehityksen näkökulmasta. Kerätty luettelo kokonaisuudessaan jaetaan ohjelmakomitean neljännessä kokouksessa huhtikuussa 2021 kun keskustellaan suurten infrastruktuurihankkeiden (LIP) valintaperusteiden luonnoksesta.

Prosessin toisessa vaiheessa jatkovalmisteluun valittujen LIP:hankkeiden osalta, ohjelmakomitean päätöksen mukaisesti kuullaan asiaankuuluvia toimijoita ja kansallisia viranomaisia ohjelmakomitean viidennessä kokouksessa kesäkuussa 2021.

Määräaika esityksille ENI-cbc ohjelmaan kirjattaviksi LIP hankkeiksi on 31.3.2021

Elinkeinopalvelut on laatinut, yhteistyössä eri osapuolien ja sidosryhmien kanssa, kaksi esitystä ENI-CBC ohjelmaan kirjattaviksi LIP- hankkeiksi.

Ensimmäinen ehdotus on yhteneväinen esitys Kaakkois-Suomen Ely-keskuksen kanssa VT 6:n liikenneolosuhteiden parantamisesta osana valmistautumisessa Parikkalan rajanylityspaikan avaamiseen.

Toinen esitys on Saimaan alueen risteilysatamien investointihanke, jolla varaudutaan Saimaan kanavan sulkuvälien pidentämiseen, sekä Pietarin risteilysataman investointihankkeen mahdolliseen toteutumiseen ENI-CBC- ohjelman tuella. Pietarin ja Saimaan alueen risteilymatkailun käynnistyminen edellyttää merkittäviä panostuksia Saimaan alueen satamainfran uudistamiseen. Ilman ohjelmarahoitusta Satamainfran tason nosto ei toteudu riittävällä laajuudella, pelkästään kaupunkien rahoittamana.

Uuden ENI-CBC ohjelman yhtenä politiikkatavoitteista on verkostoituneempi Eurooppa (more connected Europe), ja risteilymatkailuhanke kytkee Saimaan ja Pietarin yhteiseksi matkailukokonaisuudeksi.

Savonlinnan kaupungin esitykset ENI-CBC ohjelmaan kirjattavaksi LIP-hankkeiksi ovat:

Esityslistaliite A Priority 1 Vt6Parikkala LIP initiative in SEFR Interreg 2021-2027 Programme

Esityslistaliite B Priority 2 Cruising ports in Saimaa LIP initiative in SEFR Interreg 2021-2027 Programme

Yritysvaikutusten arviointi:

Esityslistaliite C

Asiantuntijana valmistelussa on toiminut Pellervo Kokkonen Savonlinnan Hankekehitys Oy:stä

(Valmistelu: Juha Turtiainen, yrityspalvelupäällikkö, 044-571 5853)

Kaupunginjohtajan esitys:

Elinkeinojaosto merkitsee tiedoksi.

Päätös:
ELJ § 127

Elinkeinojaosto merkitsi tiedoksi.

Selostus:

ENI-CBC ohjelman ohjelma-asiakirjaan kirjattavaksi LIP-hankkeiksi on Etelä-Savon osalta tulossa Parikkalan rajanylityspaikan tieinfran kunnostushanke, jonka Savonlinnan kaupunki oli priorisoinut tärkeimmäksi ohjelmaan kirjattavaksi LIP-hankkeeksi. Toinen esittämämme aloite Cruising ports in Saimaa on Suomen puolen maakuntien välisissä neuvotteluissa jäämässä pois LIP-hanke kokonaisuudesta.

Neuvotteluprosessin aikana aloitteemme asemaa pyrittiin vahvistamaan yhteistyöllä Pietarin sataman kanssa. Pietarin sataman ENI-CBC- LIP-hankealoite "The Construction of a modern passenger terminal (landing stage) on the Lieutenant Schmidt embankment intended for supporting sustainable cruise tourism between St. Petersburg and Savonlinna through the Saimaa canal (Sa-to-Sa on myötätuulella ja tulossa Venäjän puolen ehdotuksena ohjelmaan kirjattavaksi LIP-hankkeeksi.

Pietarin satama esittää että Savonlinnan kaupunki toimisi toteutettavassa ENI-CBC LIP-hankkeessa Suomen puolen kumppanina. Savonlinnan kaupungilla voisi olla toteutettava ENI-CBC- hankkeessa osatoteuttajan rooli. Keskusteluissa on esitetty, että Savonlinna toteuttaisi risteilyliiketoiminnan käynnistämiseen Saimaa -Pietari alueella liittyvän kehittämishankkeen, kokonaishankkeen osatoteutuksena. Hankeosion kokonaisbudjetti olisi noin 120 000 €, josta omarahoitusosuus on 24 000 € ja ENI-rahoitus 96 000€. LIP-hankkeita päästään toteuttamaan, kun ENI-CBC ohjelma on sekä EU:n että Venäjän puolelta hyväksytty ja ratifioitu. Maailmapoliittinen tilanne huomioiden ohjelman käynnistymistä on erittäin vaikea arvioida.

ENI-CBC- LIP-hankealoite "The Construction of a modern passenger terminal (landing stage) on the Lieutenant Schmidt embankment intended for supporting sustainable cruise tourism between St. Petersburg and Savonlinna through the Saimaa canal (Sa-to-Sa)" on esityslistaliiteenä D.

Partnerisitoumus on esityslistaliiteenä E.

Kumppanin alustava budjetti:120 000 euroa (96 000 euron avustusosuus, 24 000 euron yhteisrahoitusosuus).

Elinkeinotoimella on sitomatta määrärahoja vuodelle 2022 182 275 euroa.

Yritysvaikutusten arviointi:

Saimaan ja Pietarin muodostama kulttuuri ja luontomatkailukeskittymä on maailman mittakaavassa merkittävän matkailupotentiaalin omaava kokonaisuus. Pietarin risteilysataman valmistumisen myötä Saimaan saavutettavuuteen pitää kiinnittää erityistä huomiota, tai menetämme risteilymatkailujavirrat kokonaan Suomenlahdelle, Pietarin Kotka-Haminan ja Viron muodostamalle matkailukokonaisuudelle.

(Valmistelu: Juha Turtiainen, yrityspalvelupäällikkö, 044-571 5853)

Kaupunginjohtajan esitys:

Elinkeinojaosto päättää hyväksyä Savonlinnan kaupungin kumppanuuden ja omarahoitusosuuden 24 000 euroa vuodelle 2022, ENI-CBC- LIP-hankealoitteeseen "The Construction of a modern passenger terminal (landing stage) on the Lieutenant Schmidt embankment intended for supporting sustainable cruise tourism between St. Petersburg and Savonlinna through the Saimaa canal (Sa-to-Sa) edellyttäen, että valtuusto myöntää tarvittavan

määrärahan vuodelle 2022 ja valtuuttaa samalla yrityspalvelupäällikön allekirjoittamaan esityslistaliitteenä olevan partnerisitoumuksen.

Katetaan elinkeinotoimen kustannuspaikalta 1410. Rahoituspäätös on voimassa laskutukseen kalenterivuositain. Laskut viimeistään 15.12. mennessä toteutuneista rahoituspäätökseen perustuneista toimenpiteistä.

Esitys Teamsin välityksellä.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Yrityspalvelupäällikö