

Savonlinnan kaupungin kannanotto Parikkala-Syväoron rajanylityspaikan kansainvälistämiseen ja määrärahojen varaamiseen valtion talousarvioon.

KH § 344

Selostus:

Parikkala-Syväoron tilapäisen rajanylityspaikan kehittäminen kansainväliseksi rajanylityspaikaksi on ratkaisevassa roolissa heikentyvän ja muuttotappioisen Itä-Suomen elinvoimaisuuden kehittämiseksi ja turvaamiseksi. Rajanylityspaikan kansainvälistäminen on tärkeää erityisesti matkailun ja rajakaupan kehittämiseksi sekä teollisuuden vienti- ja tuontikuljetusmatkojen lyhentämiseksi.

Parikkala-Syväoron rajanylityspaikka on ainoa tilapäinen rajanylityspaikka, jolla on vakinainen henkilöstö. Se on myös suurin tilapäisistä rajanylityspaikoista Suomen ja Venäjän välillä. Liikennemäärät ovat jo aivan maksimissaan. Ylityspaikan vaatimaton infrastruktuuri ja rajoitetut aukioloajat eivät riitä enää nykyisenkään liikenteen tarpeisiin.

Tehdyn selvityksen mukaan henkilöliikenne-ennuste kasvaisi jopa 640 000 rajanylitykseen vuoteen 2030 mennessä.

Kansainvälistäminen toisi lisätuloa Itä-Suomen matkailuun 57 miljoonaa euroa vuonna 2024 ja 80 miljoonaa euroa vuonna 2030.

Työllisyysvaikutus näistä matkailijoista olisi noin 385 henkilötyövuotta vuonna 2030.

Rajanylityspaikan kansainvälistäminen on Etelä-Savon, Etelä-Karjalan maakuntien sekä Metsäteollisuuden keskusliiton, alueen yrittäjäjärjestöjen ja kauppakamariosastojen yhteinen tavoite. Kyseiset toimijat ovat ajaneet kansainvälisen rajanylityspaikan avaamista jo vuosikymmeniä.

Rajanylityspaikan kansainvälistäminen kehittäisi Itä-Suomen alueen matkailua ja teollisuutta erityisesti Savonlinnassa. Savonlinnassa sijaitsee Suomen suurimpiin kuuluva mekaanisen metsäteollisuuden keskittymä, jonka kasvulle puuhuollon ja raaka-aineiden saatavuuden turvaaminen Venäjältä on tärkeää. Yhteyskäytävä Pietariin on tärkeässä asemassa myös muille alueen yrityksille ja työntekijöille. Rajanylityspaikan kansainvälistäminen nähdään tärkeänä myös Venäjän puolella. Venäjän hallitus on tehnyt Suomelle virallisen esityksen rajanylityspaikan statuksen muuttamisesta kansainväliseksi toukokuussa 2015 ja uudelleen huhtikuussa 2017.

Maan hallitus on linjannut syyskuussa 2019, että rajanylityspaikka kansainvälistetään vuonna 2024.

Savonlinnan kaupunki esittää, että maan hallituksen budjettiriihessä

varataan tullille, rajavartiolaitokselle sekä liikenneministeriölle rajanylityspaikan kansainvälistämiselle tarvittavat määrärahat, 9 milj. euroa.

Liite A: Kannanotto maan hallitukselle

(valmistelu: vs. elinkeinojohtaja Jarmo Häkkinen p: 044 4174008)

Kaupunginjohtajan esitys:

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä A olevan kannanoton.

Päätös:

Esitys hyväksyttiin.