

Perusraportti

Savonlinnan kaupunkistrategia 2022-2025

Vastaajien kokonaismäärä: 73

1. Kommentti kaupunkistrategiaan 2022-2025

Vastaajien määrä: 73

Vastaukset
Enemmän resursseja ja tavoitteita tapahtumiin, yhteismarkkinointiin, kaupungin viestintään, yhdessä tekemiseen.
Hienoa, että ympäristö on nostettu muuten erittäin yrityshenkiseen strategiaan. Se on varmasti yksi tärkeimmistä tekijöistä, joka vetää muuttajia Savonlinnaan ja pitää meidät täällä. Nostaisin esiin kuitenkin luonnon monimuotoisuuden ylläpidon ja heikkenemisen estämisen. Tämä on kunnan velvollisuus myös, ja todellinen uhka ja megatrendi, johon on syytä kiinnittää huomiota. Vesistöjen puhtaus olisi voinut olla oma kohtansa, se on ihan kaikille tärkeää. Ei varmaan nykymeno naurata niitä, jotka ottavat käyttövetensä Saimaasta.
Todellinen uhka ei sen sijaan ole muuttuminen suojelualueeksi tai luontoreservaatiksi. Tämä on melko lapsellinen nosto strategiaan.
Pikkuasiat tuntuvat höpsöiltä strategiassa. Eiköhän niiden paikka olisi toimenpideohjelmassa?
Tien 14 parantaminen olisi tärkeämpää kuin rajanylityspaikan haikailu. Samoin poikittainen raideyhteys eli Savonlinna-Pieksämäki rataosuus.
Savonlinnan henki on kovin omakotitalokeskeinen, vaikka käsillä on upea urbaani ympäristö. Laadukas vuokra-asuminen keskustassa voisi houkutella uudenlaista nuorempaa väkeä ja vahvistaa monipaikkaisuuteen perustuvaa etätyötä.
Erittäin hyvä on jo tapahtunut pyöräilykeskustan laajeneminen.
Erinomaista, jos kaupungin joukkoliikennettä vihdoinkin uudistettaisiin reittien ja aikataulujen suhteen. Mm. asukasrakenteet, koulutus ja työelämä ovat muuttuneet vuosien saatossa, eikä nykyinen paikallisliikennemalli vastaa "haasteeseen".
Esim. Aholahdesta ei tule juuri koskaan matkustajia paikallisliikenteessä, mutta linja-autolinja ei sitten tavoita lainkaan Kellarpellon uusinta asuinalueetta, jossa asuu paljon lapsiperheitä, eli potentiaalisia joukkoliikenteen käyttäjiä. Voisiko vaikkapa linjaa 1 päivittää siten, että se lähtisikin Aholahdentien ja Pihkaniskantien risteyksestä, ja kiertäisi sitten Pöllänlahdentietä suoraan Samusalontielle ja niin edelleen...
Myöskin linja 5:n kiertäminen Kellarpellosta Pihlajaniemen kautta Samiedulle on tarpeeton nimenomaan Pihlajaniemen osalta, koska sieltä tulee muutenkin jo 2 autoa, joilla pääsee suoraan Pohjolankadulle. Aikataulun saisi sitten viilattua sellaiseksi, että auto olisi viimeistään 7.55 Samiedulla?
Vaihtoyhteyksien toimivuutta aikataulujen puitteissa tulee miettiä ainakin reitin Kellarpello-Kyrönsalmen itäpuoli osalta, tällä hetkellä odotusajat mahdollisissa vaihdoissa ovat lähes poikkeuksetta vähintään 20min. Ja linja-autoa saattaisi työssäkäyvätkin käyttää, jos aikataulut palvelisivat. Aamuvuorot / iltavuorot eivät onnistu, mikäli asut Kellarpellossa ja käytät

joukkoliikennettä.
Kiitos, jos saatte tätä asiaa vietyä eteenpäin ja muutoksiin saakka! Tätä on odotettu jo vuosia, ja kuskailtu omalla autolla lapsia kouluun ja pois, kun joukkoliikenne ei ole toimiva. Ilmastokin kiittää :)
Vahvuuksiin lisäksi Hyvin toimiva kolmas sektori Kolmannen sektorin toimivuus lisää mahdollisuuksia harrastamiseen, vapaaehtoistyöhön, vapaa-ajan tekemistä löytyy monelta taholta!
Koronan takia etätyöstä on tullut uusi trendi, Savonlinnan kannattaisi houkutella aktiivisesti (korkeastikoulutettuja) etätyössä olevia asumaan seudulle.
Päihdepalveluja vois kehittää saada uusi lääkäri esim Esa Ruuskanen joka oikeesti tajuaa ihmisiä eikä pidä niitä vaan ilmana.
Hyvät sote-palvelut ovat strategialuonnoksessa Savonlinnan vahvuuksissa. Mikäli sote-kuluja karsitaan, heikentyvät palvelut eivätkä ne ole enää Savonlinnan vahvuuksia. Sote-kuluja ei tule karsia myöskään siksi, että Savonlinnan iäkkään ikärakenteen johdosta sote-palveluita tarvitaan entistä enemmän turvaamaan iäkkäille heidän terveydentilansa vaatimat palvelut, esim. laadukas kotihoito ja henkilökohtaisen avustajan palvelut.
Kaupungin markkinointi ja viestintä on olematonta. Viestintä ja markkinointi on tänä päivänä äärimmäisen tärkeää henkilöstön, asukkaiden, yritysten, matkailijoiden ja potentiaalisten savonlinnalaisten ja yritysten kannalta. Kaupungille tulee rekrytoida alan ammattilainen johtamaan kaupungin viestintää ja markkinointia, ja tälle tulee antaa valta ja riittävät resurssit tehtävän hoitoon. Tällä hetkellä kaupunginjohtaja pitää viestintää liikaa omissa käsissään.
Asukasmarkkinoinnoissa eivät riitä pelkät markkinointitoimenpiteet, vaan kaupunkiorganisaatiossa on mietittävä millä konkreettisilla toimenpiteillä uusia asukkaita voidaan houkutella kaupunkiin, esim. kehitettävä jokin uudenlainen palvelu tms.
Kaupungilta saa pääsääntöisesti huonoa tai olematonta asiakaspalvelua. Kaupungin asiakaspalvelua tulee kehittää asukkaiden hyvinvoinnin ja osallisuuden vahvistamiseksi.
Kaupunginjohtajan toiminta tulee arvioida, koska: - Kaupungin henkilöstö on tiukilla työssäjaksamisen suhteen - Kaupunginjohtaja pitää yllä vastakkainasettelua kaikilla tasoilla: henkilöstön keskuudessa sekä virkamiesten ja luottamushenkilöiden välillä. Tämä vaikuttaa heikentävästi myös kuntalaisten hyvinvointiin, asenteisiin ja suhtautumiseen kaupunkia kohtaan. - Kaupunginjohtaja ei suhtaudu avoimesti uusiin kehittämisideoihin ja -aloitteisiin, kyseinen asenne estää kehittämästä uutta ja nostamasta Savonlinnaa uudenlaiseen menestykseen. -Kaupunginjohtajan toiminta ja käytös vaikuttaa Savonlinnan maineeseen heikentävästi.
"Kaupallisen keskustan toimivuus ja houkuttelevuus on heikentynyt " Ihan varmasti on, kun itäpuolen pellolle rakennetaan, mihin pääsee julkisilla ma-pe 07:00-17:00
"Väestöennuste, ikärakenne, oppilasennusteet" Tehdään eri tavalla kuin muualla. Julistetaan rehellisesti, että ollaan taantuva kunta ja tehdään asioista sen perusteella. Ei edes yritetä väkisin pitää asioita ja paikkoja, esim. kouluverkkoa laajana sen takia, että JOS tänne vaikka joku lapsiperhe muuttaisi. Pidetään asiat pienenä, niin säästyy verovarjoja. Jos käy niin ikävästi, että joku paikka tai asia käy liian pieneksi, niin silloin meillä on positiivinen ongelma.

Savonlinnan kaupungin väestöpyramidi on pyörähtämässä ylösalaisin väärän perhepolitiikan takia. Miksei ole tullut päätöstä KUNTA-ALOITTEESTA LASTEN KOTIHOITOON? Onhan meillä vanhustenkin kotihoitoa rahoitettu (Sosteri ym.), miksei sitten LAPSILLA ole oikeutta kotihoitoon, vaan heidät raahataan laitoshoidon päiväkoteihin, joissa KORONA riehuu?

Suuret säästöt seuraisivat lasten kotihoidosta, kun ÄIDILLE maksettaisiin ÄIDINPALKKA+ELÄKETURVA tai KUNTALISÄ tai verotuksellisesti suosittaisiin lasten kotihoitoa tms., etenkin pienten lasten kohdalla.

Nykyinen perhepolitiikka ja työllisyyspolitiikka tuottaa hajoavia perheitä, (mielen)terveysongelmia, joita sitten maksellaan verorahoin korjaavissa toimissa kiertoteitse, vaikka lapsen oma äiti pystyisi kaikki nämä tehtävät hoitamaan itse, jos talous olisi turvattu ja arvonanto lomakkeissakin!

Äiti suorittaa tehtävät paljon paremmin ja edullisemmin kuin palkattu koulunkäyntiavustaja, erikoislastentarhanopettaja, mielenterveyshoitaja, psykiatri, poliisi tai muu tukihenkilö, jotka joutuvat nyt suorittamaan isän ja äidin tehtävää hylätyille lapsille, kun vanhemmat ovat uupuneita ihmissuhdesotkuissaan ja talousvaikeuksissaan.

Oikeasti työttömien lue: lapsettomien tulee päästä työelämään ja halukkaat äidit päästettävä hoitamaan KOTIA JA LAPSIAAN = talous turvattuna!

Tämä antaa elämälle tarkoituksen ja estää häiriökäyttäytymistä ja vahingontekoja. Lapsilta puuttuu vain LÄSNÄOLEVA ÄIDINRAKKAUS JA ISÄN KURITUS. Ei siihen psykiatreja ja psykologeja ja erikoislastentarhanopettajia tarvita korvaamaan tätä puutosta!

Ohjausta toki tarvittaneen, kun meillä on nyt päättäjinä päiväkotilapsia, jotka eivät tiedä äidinrakkaudesta ja suojasta mitään.

Miten kuvittelette Suomen nousseen hyvinvointiyhteiskunnaksi sotien jälkeen? Ei ainakaan nykyisellä Jumalan pilkalla ja perhepolitiikalla!

Joten askelia takaisinpäin ihmissuhdekysymyksissä ja arvot kohdalleen, jos ette halua kaupungistamme venäläisten reservaattia, lomaparatiisia. Nykyisellä alasajolla (kotiäidit, työttömät, synnytysosaston/opettajankoulutuslaitoksen poisto, maatalouden alasajo, hyvä veli verkosto ja valheelliset lausunnot asiakkaista/potilaista) ei kaupunki rakennu, vaan kuolee.

Yritteliäisyys kunniaan ja luomutuotantoa kehiin ja ne kalaruuat! Avioliitto kunniaan ja vapaa seksi boikottiin! Meillä ei ole varaa elää kuin lehmät pellossa.

Tässä kaupungissa OIKEUDELLISET asiat hoidetaan psykologialla ja psykiatrialla valheen kaikella voimalla. Mädat omenat tulee karsia virkakunnasta pois = oikeusaputoimisto, sosiaalitoimisto, työvoimatoimisto, poliisilaitos, ympäristöterveydenhuolto, sairaanhoitopiiri. Nämä tahot eivät tutki asioita kunnolla, eivätkä noudata virkavelvollisuuttaan, vaan kirjoittelevat valheellisia lausuntoja ja syrjäyttävät kuntalaisia, vaikka meillä on SYRJÄYTTÄMISEN KIELTÄVÄ-laki.

Sosiaalitoimisto ja työvoimatoimisto voidaan lopettaa kokonaankin ja suunnata vapautuvat varat työttömien TYÖLLISTÄMISEEN ja KOTIÄIDEILLE. Se olisi tuloksellista toimintaa paperinpyöryksen ja saamattomuuden sijaan.

Perusta kuntoon, niin kyllä se siitä lähtee ihan itsekseen ja omalla voimallaan, kiitos!

"Kevyen liikenteen väyläverkoston kehittäminen"

Tänä kesänä tehtiin kaksi asfaltointia.

Nätkiltä Nousialan jäteasemalle ja Prismalta Enonkosken suuntaan.

Jos olisi haluttu parantaa kevyen liikenteen olosuhteita, niin molemmissa asfaltoinneissa olisi tehty leveämpi piennar.

Puoli metriä (50cm) olisi riittänyt vallan mainoisti jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Tämä osoittaa selkeästi, että puheet ja teot ei todellakana kohtaa.

1) Vision tulisi olla päämäärä eli mitä haluamme olla esim 2050 - nyt visiona on itsestäänselvyys, joka toisaalta ei tarkoita mitään, ja jossa tilanteessa jo toisaalta olemme. Nyt jää auki, haluammeko kasvaa, kutistua vai kurjistua. Mikä on tavoite? Mitä haluamme olla?

2) Strategia on polku, jota pitkin pääsemme visioon - jos ei ole visiota ei ole strategiaakaan. Polkuja voi olla useita, mutta nyt ei ole ensimmäistäkään.

Sitten ns painopisteistä & menestystekijöistä

3) Mikäli kuntatalous ja Sosteri ei pysy ruodussa, strategialla ei ole merkitystä eli onko tähän tarkoituksella haettu takaportti?

4) Mihinkään ei ole sitoutumista - tätä kehitetään, ja tuota varjellaan... miksi ei sanota asioita niin, että sen voi tarkistaa myöhemmin? Mitattavuus puuttuu.

5) Esimerkkinä: Mitä tarkoittaa Nohevan vahvistaminen: työpaikkojen määrä tuplaantuu strategiakauden aikana, vai?? Parannetaan yritysten toimintaedellytyksiä - samanlaista mössöä. Mitä silloin parannetaan??

6) Yritysystävällisyys... Miksi kaupunkibrändi on täällä? Eikös meidän yksinkertaisesti pitäisi saada lisää asukkaita ja kaupunki kasvuun? Miksi sitä ei sanota?? Miksi ei uskalleta asettaa tavoitteeksi 2% vuotuinen kasvu väkilukuun?? (viittaa Vision puutteeseen: jos ei ole uskallettu sanoa, mitä haluamme, ei voi myöskään / ei tarvitse laittaa tavoitteita, eikä kukaan voi sanoa, että niitä ei saavutettu)

7) Kansainvälistyminen: Miksi ei ole mainittu? Haluammeko, että ulkomaisten asukkaiden osuus on 5% kaikista? Haluammeko, että täällä ei ole ulkomaalaisia talvikautena?

Yhteenvetona: takaisin suunnittelupöydälle. Tällä ei tee mitään eikä se poikkeaa edellisistä mössöistä mitenkään. Tämä ei ole strategia.

Savonlinnan luonnonkauneus ja edullinen hintataso houkuttelisi myös ympärivuotisia asukkaita, mikäli verotus ja kulkuyhteydet olisivat paremmat. Näin saataisiin myös yrityksiä, työpaikkoja ja lapsiperheitä kuntaan. Kuntoon on siis saatava ensisijassa 14-tie Juvalle, josta kulkuyhteys vitostietä molempiin suuntiin on tällä hetkellä mukavasti parannuksen alla. Tie palvelisi myös rajanylityspaikkaa. Samoin Laitaatsalmen rautatiesilta ja säännölliset lennot tulee pitää esillä valtakunnan politiikassa. Kunnallisveroprosentin laskeminen on elinehto kunnan tulevaisuudelle. Katukuvasta on siivottava purkukuntoiset murjut, joita on jopa aivan keskustassa. Näkyvillä paikoilla olevien käyttökuntoisten rakennusten julkisivukohennuksia tulee kannustaa ja jopa tukea.

Strategiassa on luetellut kehittämiskohteet ovat hyvin laajat. Lyhyellä aikavälillä kannattaisi priorisoida liikenneyhteyksien kehittämistä ja kunnallisveron korotusten välttämistä. Valtatien 14 peruskorjaus ja mahdollisesti myös Laitaatsalmen rautatiesillan palauttaminen lisäisivät Savonlinnan vertovoimaa yritysten ja aktiivisten kansalaisten silmissä. Osa vaikutuksesta tulisi raa'oista laskelmista, mutta huonolla tiellä ja puututtuvalla rautatiesillalla on myös merkittävä imagovaikutus.

Lentoliikenne on myös tärkeää, jatkossa voisi yrittää selvittää mahdollisuuksia yhteiskilpailutukseen muiden maakuntakenttien kanssa. Esimerkiksi osa Joensuun tai Kajaanin lennoista voisi tehdä subventoidun välilaskun Savonlinnassa. Lisääntynyt matkustajamäärä saattaisi laskea kustannuksia ja mahdollistaa enemmän lentoja. Maakuntakentille laskeutuminen sujuu ilman odotusaikoja, joten idean selvittäminen saattaisi mahdollistaa myös laajemman yhteistyön maan sisäisissä lennoissa.

Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistäminen piristää alueen taloutta, mutta lisää samalla myös riippuvuutta Venäjästä. Turismin ja yritysten liiallinen nojaaminen rajantakaiseen talousalueeseen saattaa johtaa äkillisiin ongelmiin esimerkiksi uusien pakotteiden tai rajasäännösten tapauksessa. Kyseessä on EU:n ulkoraja, johon globaalit tapahtumat vaikuttavat hyvin nopealla aikataululla ja usein Suomen tahdosta riippumatta.

Hei,

Mukava päästä kommentoimaan, nämä näkemykset on Savonlinnassa kasvaneelta mutta sittemmin ulkomaille (Sveitsiin) muuttaneelta. Ensinnäkin, Savonlinnassa vähän niin kuin turistina vieraillessa tuntuu että kaikki toimii mutkattomasti ja hyvin - tämä on Suomen ja Sveitsin ja muutamien muiden harvahkojen Eurooppalaisten kaupunkien vahvuus, sitä kannattaa vaalia. Samoin se että asukkailla on hyvä elämänlaatu, muutenhan se on jo mainio mutta palvelujen suhteen voi olla jotain parantamista, niin silloin kaikki on rennompaa ja kutsuvampaa. Savossahan tämä käy jos ei turhia hankaluuksia keksitä.

Toiseksi, listaus asioista visiossa oli hyvä, erityisesti painottaisin luonnon antimia joita Savonlinnassa on erityisen paljon. Kokemukset kaupungissa ja saaristossa, sekä mahdolliset vientituotteet. Yksi koulukaveri jo keksi myydä lörtsyjä kauemmas. Varmaankin muikkujen kalastusta voisi lisätä niin että esim. aamuyöstä kalastetut muikut ajetaan kylmäkuljetuksella Helsinkiin, Tampereelle, ja Turkuun. Aikaa on juuri tarpeeksi, ja jos vielä ehdittäisiin tehdä paisto- tai lämmitysvalmiiksi ruisjauhossa niin avot. Kukapa niitä ei söisi. Nämä on tietty enempi yksityisten toimijoiden töitä, mutta ehkä jostain löytyy tukea, vaikkapa EUsta. Tai ainakin helpotusta välttämättömään byrokratiaan.

Kolmanneksi, jos tuollaiset turistipuuhat toimii, niin "oikea" teollisuus ja metsäala sekä tutkimus jota jo Savonlinnassa tehdään, täytyy pitää voimissaan. Saimaan sydämessä olisi hyvä olla sekä kevyempää, joviaalia toimintaa ihmisten iloksi, sekä "vakavampaa" pitkän tähtäimen toimintaa. Säälimättä olisi lobbattava metsäteollisuuden puolesta, koska täällä on otollisin paikka ja motivaatio siihen. Ja pystytään vastaamaan huutoon asiantuntemuksella, sekä asiantuntemuksesta huolehtimisella. Pikku mainonta tästä toimisi vamaankin hyvin. Onhan täällä myös johtavia peräkoukku ja sähköpääkeskus valmistajia, pidetään ne täällä. Jos vain saataisiin maanviljelystoiminta raiteilleen, sekä perus puuntuotanto toimimaan niin hyvin kuin mahdollista (taitaa olla aika hyvä nytkin), niin siinä olisi jo vahvuuksia paljon. Tiedän myös toisen koulukaverin Savonlinnasta joka kirjoittaa ohjelmistoja painotaloihin, ja nyt kun on kysyntää elämänlaadusta tuollaisille IT tekijöille niin sitä olisi hyvä tarjota muillekin kuin Savonlinnalaisille jotka asian ymmärtää. Kuitunetti tarjolle, se tulee joka paikkaan kuitenkin, ei voida jäädä ilman sitä. Sen jälkeen muuta ei tarvita kuin elämänlaatua ja helppoutta.

Kaikkiaan, Savonlinnalaiset on erityinen väki ja sitä pitäisi vaalia ja hyödyntää. Varmaankin osaatte paremmin kuin minä sitä tehdä, mutta tuossa kuitenkin muutama ajatus - tärkeät asiat näin vähän ulkopuolisen silmin. Vahvuuksia kannattaa edistää. Tsemppiä vaan!

t. Sampsa Kiiski

Vapaa-ajan asukkaiden huomiointia enemmän! Hienoa kuitenkin, että monipaikkaisuus on huomioitu mahdollisuuksissa, mutta toivoisin panostusta enemmän mökkiläisiin.

Helposti saavutettava Savonlinna! Tähän tulee satsata ja kunnolla.

Parikkala-Pieksämäki rata kuntoon (=sähköistettävä). Lisäksi suora junayhteys Helsinkiin, junan vaihto tunnelin kautta Parikkalassa hankalaa esim. huonojalkaisille tai lastenvaunujen/-rattaiden kanssa liikkuville tai muuten liikuntarajoitteisille. Jää moni matka tekemättä.

Kaupungin paikallisliikenne tällähetkellä lähinnä huono vitsi. Kaupunki on pitkänmallinen ja kaikkialle on matkaa. Ilman autoa tai kuskia ei pääse elokuviin, teatteriin, moniin harrastuksiin ym. rientoihin. Ei siis mihinkään. Esim. Nojanmaa on täydessä motissa perjantaista klo 16 lähtien, viikonloppuna bussit ei kulje lainkaan! Tuttavani olivat kesällä Vuohimäen leirintäalueella ja olivat aikeissa lähteä lauantaina kaupungille katselemaan paikkoja ja lopuksi syömään.....mutta viimeinen bussi lähti noin klo 13.

Toimiva bussiliikenne toisi kaupunkiin sitä toivottua elämää ja etenkin yrittäjille tuloja ja sitä kautta kaupungille verotuloja! Tehkää nyt hyvät päättäjät jotain!! Kiitos.

Matkailu vahvemmin esille. Savonlinna on jo nyt Suomen top 3 matkakohteissa ja luontomatkailua vahvistamalla tulee olemaan entistä vetovoimaisempi myös kansainvälisesti.

Tornien kaupunki

Tämä ei ehkä ole ihan strategiatason ajatus, mutta liittyy kokonaisuuteen.

Näin paluumuuttajana olen miettinyt kaupungin yleisilmettä. Se vaikuttaa aika sekavalta. Mitään erityistä ilmettä ei kaupungin rakennuskannassa ole oikein havaittavissa. Meillä on kyllä sellainen malli, mistä moni kaupunki on kateellinen, kolmen tornin Olavinlinna.

Voisiko linna-idea toteuttaa kattavammin rakennuskannassa? Muutamissa rakennuksissa on torni-idea toteutettu onnistuneesti ja jossain hieman vähemmän onnistuneesti. Jokaiseen rakennukseen ei tarvitsisi rakentaa tornia, mutta jotain linnamaista voisi näkyä laajemminkin kaupunkikuvassa etenkin jos tähän kaupunkiin vielä rakennetaan uutta. Purettuja puutaloja ei saada takaisin, mutta uutta voidaan suunnitella tyylillä tai tyylittömästi. Arkkitehdeille asia mietittäväksi!

Elinkeinojaosto

visio pitää pitää saada tavoitteellisempaan ja konkreettiseen muotoon, saavutettavuuden parantaminen-ratayhteys. Kuntatalous ratkaisee vision ja strategian toteuttamisen. Osaavan työvoiman rekrytointia pidetään tärkeänä.

Enemmän tiivimpään muotoon.

Kaupunki tarvitsee keskuksen joka kokoaa ravintoloita ja kahviloita ja erikoisia pieniä putiikkeja yhteen. Jotain mitä muissa kaupungeissa ei ole! Isot kauppakeskukset henkkamaukkoineen on nähty. Nyt tarvitaan uusia kokoontumispaikkoja! Isoja sieluttomia halleja halpakraasää täynnä nousee pelloille, mutta entä jos keskustaan nousisi yksi halli jossa olisi kohtuullisen hintaisia pieniä liiketiloja pienille yrittäjille ja pop-up shopeille, kahviloille ja ravintoloille. Nykyisillä vuokrilla ei houkutella yrittäjiä kaupungin keskustaan.

Lasten ja nuorten harrastusmahdollisuuksiin panostaminen. Paljon on kaupunkilaisten keskuudessa puhuttu sisä- tai/ ja ulkoskeitti/potkulautailu puistosta. Naapurikunnissa tähän on panostettu ja rakennettu em. puistot sekä pumptrack, joita voi käyttää lapsesta aikuiseen ikähaitarilla. Aktivoisi lapsia ja nuoria liikkumaan sekä viettämään aikaa mielekkään harrastuksen parissa. Esim. Varkaudessa, Pieksämäellä, Mikkelissä, Kiteellä, Joensuussa ja Imatralla on hyvät esimerkit kuinka on panostettu em. asiaan!

Kiinteistövero yleisesti Savonlinnassa on Suomen lähestulkoon korkein. Olisiko tähän syytä kiinnittää huomiota ajatellen muuttovirtaa Savonlinnan seudulle. Savonlinnassa on vetovoimaa, kun asutaan kauniin luonnon ympäröimänä.

Keskustajaaman kumppanuuspyödyssä esille nousseet kommentit:

- Puhtaan veden ja ympäristön varjeleminen: mitä tämä tarkoittaa? Saako tähän tarkennusta? Hyvin ympäripyöreä ilmaisu.
- Osallistamisen konkretia? Onko jossain osio jossa nämä avataan? KONKRETIA tulisi näkyä strategiassa.
- Vetovoiman lisäksi pitäisi puhua PITOvoimasta.

Kuntalaisten kommentit kaupunkistrategialuonnokseen keskustaajaman kumppanuuspöydässä 7.9.2021:

Kuntalainen:

Puhtaan veden ja ympäristön varjeleminen: mitä tämä tarkoittaa? Saako tähän tarkennusta? Liian ympäripyöreä ilmaisu.

Kuntalainen:

Ihan ensin onnittelut nuorisovaltuuston puheenjohtajalle kumppanuuspöydän puheenjohtajuudesta, se on hienoa että nuoria arvostetaan tällä tavalla. Valtuustohan on ilmoittanut että nuoria kuunnellaan ja siihen liittyy myös puheenvuoroni: kuuntelemiseen.

Ensimmäisessä strategiaversiossa luki "kumppanuuspöytien kuunteleminen". Mietin että mitähän se tarkoitti se kuunteleminen. Osallistamisen ja kuuntelemisen konkretia?

Ensimmäisessä strategiaversiossa puhuttiin myös vetovoimasta, mutta mielestäni tärkeämpi asia on PITOvoima. Se miten pitovoimaa pystytään Savonlinnassa pitämään yllä on osallisuuden lisääminen. Nyt strategiassa lukee "kuntalaisten osallistaminen", se on jo parempi kuin kuunteleminen. Mutta mitä se konkretia on? Avataanko näitä jossain, onko jossain semmoinen osio jossa nämä avataan? Mielestäni konkretia tulisi näkyä strategiassa.

Myös strategian visio on parempi kuin ensimmäisessä versiossa. Tuli vain mieleeni, kun olemme laittaneet satoja tuhansia euroja Saimaa-ilmioon, joka on nyt valtakunnallinen. Miksei se ilmiö voisi näkyä tässä strategisessa visiossa? Sitä pitäisi hyödyntää, koska Savonlinnahan on Saimaa-ilmio.

Olen myös pettynyt siihen, että osallisuustyöryhmä teki todella paljon työtä ja nyt se on periaatteessa yhdellä rivillä. Siksi haluan tietää missä se aukaistaan, mitä tämä tarkoittaa.

Kuntalainen:

Mielettömän hienoa että strategiassa on koulutus- ja kulttuurikaupunki yhtenä otsakkeena. Saimaa-ilmio olisi hyvä nähdä mahdollisuutena ja että Itä-Suomella on yhteinen tahtotila kehittää kulttuurin ja taiteen keinoin yhteistyötä. Myöskin Saimaa-ilmio on tuonut Savonlinnaa kansainvälisestäikin esille.

Tuo visio: "Savonlinna, Saimaan sydän". Jos ajatellaan että visio on tulevaisuuden näkymä, niin näkisin että Savonlinna on tuota jo. Tähtääkö tämä kuinka pitkälle tulevaan on sellainen kysymys joka itsellä herää mieleen.

Kuntalainen:

Pitovoima on varmasti se, joka on varmasti teollisuuden työpaikkojen kautta saatu nousuun ja sitä kautta työllistämään ihmisiä. Että heidät saadaan pidettyä täällä, samoin kuin opiskelijat, on tästä tehtävä houkutteleva osallistamisen kautta.

Siinä meillä kaikilla on varmaan oppimista; viestinnässä ja markkinoinnissa. Kuka se meidän viestinnän kohderyhmä on ja kuinka visio tuodaan näkyväksi meidän ympäristöön, ja saadaan se houkuttelevuus nostettua sille tasolle että muuttokäyrä säilyy meille positiivisena.

Tämä on nyt tiiviinä tekstinä tässä ja ne työryhmien tekemä työ avautuu pyramidimaisesti alaspäin, kun tämä nyt näkyvä osa se pyramidin huippu.

Digitalisaatio on kehittyvissä kunnissa ja alueilla sekä kasvukeskuksissa tunnistettu erääksi keskeiseksi kilpailukyky-, sekä menestystekijäksi. Savonlinnan kaupungin visio tai strategia ei sisällä digitalisaatiota ja elementtejä siitä tuossa muodossaan yhtään. Kun strategiakausi on 4 vuotta on hyvä hetki pohtia millainen maailma on 4 vuoden päästä ja mikä merkitys digitalisaatiolla ja automaatiolla on sen ajan maailmassa? Nyt Savonlinnan strategia katsoo käytännössä mennyttä aikaa sekä korkeintaan nykyhetkeä ja ratkaisut ja tavoitteet ovat vain sen mukaan laadittu.

Pääasiassa nykytilan säilyttämisessä. Uskotaan siis, että menneisyys ja nykypäivä kantavat myös neljän vuoden päähän. Savonlinna haluaa profiloitua luonnonläheiseksi matkailualueeksi. Nykyisin maailmassa matkailutoimiala on käytännössä pitkälle digitalisoitu ja Savonlinnan strategiassa siitä ei ole mainittu sanaakaan. Savonlinnan päätöksenteko on myös riitaista vuodesta toiseen ja päätöksiä syntyy jatkuvasti jollain tasolla ns. mutu-tuntumalla. Tiedolla johtamiseen on nykyisin olemassa laadukkaat mittarit sekä työkalut, jolla voidaan merkittävästi parantaa johtamista sekä päätöksentekoa kaikilla eri asteilla ja järjestelmät tukevat myös arkipäivän työskentelyä. Koskee myös luottamushenkilöiden toimintaa. Kasvukeskukset ja menestyvät kunnat ovat tunnistaneeet digitalisaation hyödyt ja osaavat soveltaa sitä jokapäiväiseen toimintaan. Savonlinna on tuolla strategialla 4 vuoden päästä edelleen vuodessa 2021 ja en usko kaupungin menestyvän nykyisillä toimintatavoilla ja malleilla. Lisäksi digitalisaation osalta ero menestyjiin ja häviäjiin kasvaa joka päivä ja mitä pidemmälle digitalisaatiota siirtää, sen suuremmaksi kurottava ero myöhemmin syntyy. Myös kansalaisten ja erityisesti nuorten ja senioreiden digikyvykkyys kasvaa jatkuvasti mutta kaupungin ei. Digitalisaatio on perusvaatimus nykyajan kunnalle ja sen asukkaalle. Millaisen kuvan annamme ulospäin vain perinteisillä toimintamalleilla ja tavoitteilla? 1950-luvulla olisimme varmaankin pärjänneet hyvin noilla teemoilla mutta miten 2030-luvulla? Elävä kaupunki tarvitsee myös dynamiikkaa ja osa siitä syntyy sitä kautta, että pystyy osaoittamaan kyvykkyyttä toimia myös nykyaikana ja osaa hyödyntää nykyajan työkaluja. Sähköinen asiointi ja tiedolla johtaminen sekä Savonlinnan markkinointi digitalisaation hyödyntäjänä ja kehittäjänä nostaa Savonlinnan imagoa nykyaikaiseksi. Imagohan on useita vuosia ollut Suomen huonoimpia. Digitalisaation kautta palveluihin on myös haettava kustannustehokkuutta. Savonlinnan palvelut ovat olleet useita vuosia Suomen kalleimpia. Listaa voi jatkaa pitkälle. Esitänkin digitalisten palveluiden tuottamisen ja tiedolla johdetun kaupungin keskeiseksi visioksi sekä digitalisaation ja sen kyvykkyuden nostamisen strategiseksi kehityskohteeksi uudessa Savonlinnan strategiassa. Kunta digitalisaatioon voi tutustua vaikka oheisesta linkistä, jossa on mielestäni varsin mukavasti kerrottu siitä mitä digitaalinen kunta voisi olla: https://luode.cld.bz/kunta-2035
Jos saataisiin kaupunkiin oikeasti toimivat liikennevalot, niin ei tarvitse turhaan odotella punaisissa valoissa vaikka ketään ei tule mistään. Saa korjata aikaisemminkin ne.
Eikö vision pitäisi olla jonkinlainen tavoitetilä? Tuohan on silloin aivan paska. Tai sisältäähän se tavoitteen siitä, että kaupunki kestää Saimaan rannalla. Varmasti ihan riittävä ja saavutettavissa oleva visio.
Korkea aika sijoittaa perheille palveluihin ennaltaehkäisevänä toimena. Palauttaa lapsiperheiden matalankynnyksen palvelut takaisin resursseja lisäämällä olemassa oleviin palveluihin, lapsiperheiden kotipalvelua helpommin ja edullisesti. Palvelut lähelle perheitä uusia toimintamalleja luomalla, esim. neuvolat ja hammashoidon palvelut. Rohkeammin rajojen ylittämisiä palvelujen kehittämisessä ja tilojen käytössä. Lasten ja nuorten harrastusten tukeminen, painopiste harrastamisessa ei kilpaurheilussa. Harrastusten tukea olisi myös ilmaiset kaupunkiliput kaikille lapsille alle 18 v. ilman aikarajoja. Aamupäivä - ja iltapäiväkerhot niitä tarvitseville kolmanteen luokkaan saakka. Yhteisöllisiä tiloja eri puolille kaupunkia yhdistysten käyttöön. Yhdistysten voimavarojen vahvistamista näin toimien.
Hei, voisiko mahdollisuus olla myös etätöyön vahvistuminen. Voisi vahvistaa muuttoa/paluumuuttoa Savonlinnaan. Tämä toki edellyttää toimia - yhteisöllisiä työtiloja yms.
Jos halutaan asukaslähtöinen ja palveleva kaupunki. Tulisi myös kehitysvammaiset huomioida, koska hyvin vähän on tätä asiakasryhmää huomioitu yhdessäkään kaupunkistrategiassa tai hyvinvointi suunnitelmissa.
Annettaisiin Savonlinnalaisten osallistua kaupungin uudistamiseen jotenkin. Keskussairaala ja yhteispäivystys on turvattava Savonlinnan seudulla ja lähialueella.

Kaupungin vuokra-asuntoja pitäisi kunnostaa eikä purkaa, liian korkeat vuokrahinnat asuntojen kuntoon nähden.

Lapsiperheille enemmän toimintaa savonlinnan seudulle.

Ikääntyneille aktiiviteetteja.

Nuorisolle aktiiviteetteja ja paikka missä voivat viettää aikaa.

Kuunneltaisiin enemmän mitä Savonlinnalaiset haluavat ja annettaisiin savonlinnalaisille enemmän mahdollisuutta osallistua asioihin koska meidän täällä kaupungissa asumme ja elämme.

Jos asioihin ei tule järkeviä ratkaisuja ja muutoksia (esim. Keskussairaalan ja yhteispäivystyksen ylläpitäminen) niin kaupunki kuihtuu pian pois.

- Suorapuheisempi vähemmistöjen huomioiminen, yhdenvertaisuussuunnitelma (toiminnallinen) sekä erilaisia konkreettisia tapoja tarttua syrjinnän rakenteelliseen ilmenemiseen.

- Kulttuurityöntekijöiden asiantuntemuksen kuuleminen säännöllisesti kulttuurielämän kehittämiseksi.

Toiveena se että kun päätetään liikunta, kulttuuri, nuorisopalveluiden ym asioista niin voisiko itse asukkailta kysyä mitä tänne kaivataan eikä päättää pöydässä keskenään, ei pahalla mutta kaupungin päätökset ovat olleet ajoittain todella vanhan aikaisia?

Toisekseen ammattikalastus luki vahvuudessa ammattikalastus, eihän se pidä paikkaansa kun viimeinenkin ammattinuottari on lopettanut joten miksi laittaa moista väkisin tuonne, eikö todella löydy mitään muuta täytettä hyviin kohtiin, harmi jos ihmiset tuon uskovat...

Ja todella toivon että kaupungin varoja ei käytetä enää mihinkään kansalliseen kaupunkipuistoon, kai ymmärsin väärin? Täällä on luontoa liikua, olla ja tehdä ilman mitään keskustassa olevaa viheraluetta, rahan haaskausta moinen, miksi memmä keinotekoiseen puistoon kun metsää on ympärillä silmäkantamattomiin, kai siis todella ymmärsin tuon kohdan väärin koska jos en niin nämä tällaiset ovat juuri sitä kaupungin turhamaisuutta ja tuollakin resurssilla voisi tehdä aikaan jotain todella hyvää

KIITOS

Strategialuonnos näyttää hyvin valmistellulta. Ihailtava tiivistys raikkaalla ilmeellä. Laaja-alainen kattavuus ja tasapainoinen esitys keskeisine tavoitteineen, mahdollisuuksineen ja uhkatekijöineen. Esitys vahvistaa mielessäni kaupunkimme poliittisen ja virkamiesjohdon sekä avustavan henkilöstön arvostusta.

MITTARIT

Pikalukemalla en havainnut tiivistelmässä mainintaa "mittareista". Ne lienevät strategian laatijoille itsestään selvyksiä ja varmaankin niistä kerrotaan tarkemmassa esityksessä, mutta oisko noihin dioihinkin mahtunut joku ajatus mittareista ja suunnitelman edistymisen seurantatavoista matkalla visioon?

VISIO

"Savonlinna – Saimaan sydän" on kyllä... hemaiseva :-), mutta onko se samalla vision toteutumisen arvioimisen kannalta sellainen, mitä ei voi arvioida (paitsi maantieteellisesti :-)) ja mukaansa tempaavuuden kannalta lattea?

Hienoa, että luonnosta on mahdollista kommentoida.

Uskon, että strategiasta tulee loistava ja kaupunkimme kehittyä edelleen siihen suuntaan, mihin selkeä strategia viitoittaa tietä.

Hyvää jatkoa strategian hiomisessa, innostavassa tiedottamisessa ja painopistealueita sekä koko kaupungin kokonaisvaltaista hyvinvointia edistävässä soveltamisessa!

Strategiaan tulisi lisätä tavoitteeksi kaupungin hiilineutraalisuus vuoteen 2035 mennessä, joka on myös valtakunnallinen tavoite. Hiilineutraaliustavoite on jo nykyisessä strategiassa ja sen pois

jättäminen viestittäisi ilmastoasioiden väheksymistä. Ilmastoasiat ovat globaali trendi ja nousevat keskusteluun joka tapauksessa valtuustokaudella. Strategiassa mainittuna Savonlinna osoittaisi olevansa mukana yhteisissä talkoissa, joka omalta osaltaan ehkäisee varsinkin nuorten kokemaa ilmastoahdistusta.

Toimenpiteitä kasvihuonekaasujen vähentämiseksi tehdään kaupunkiorganisaatiossa tälläkin hetkellä, niitä ei vain ole keskitetysti koordinoitu. Lakisääteisiä päästövähennysvelvotteita tulee lähivuosina valtion hallinnolta. Savonlinnan imagon kannalta olisi järkevää varautua näihin etupainoisesti eikä vasta sitten kun on pakko.

Nojanmaasta kulkevia linja-auto vuoroja tulisi lisätä myöhemmäksi ja enemmän ajatellen opiskelijoita ja työssäkäyviä. Nyt 9.30 ei kerkeä 10 esim kouluun kaupunkiin. Jos bussi vähänkin myöhässä. Myös viikonloppuisin linja-auto liikennettä toivottaisiin. Pärisevä Akselille rakennetaan Rustaa ym. Yhteydet myös sinne länsipuolelta toivottavaa Eli kellarpelto, Pihlajaniemi. Pyöräilytiet vielä paremmiksi. Nuorille, lapsille maksuttomia harrastuksia liikunnan parissa. Kaikilla mahdollisuus harrastaa. Nyt harrastukset liian kalliita. Erittäin tärkeä ja ennaltaehkäisevä terveysteko jolla saadaan lapsiperheet muuttamaan Savonlinnaan. Tuo veromarkkoja tänne ja työvoimaa. Tässä joitakin mietteitä.

Lähiliikenne taajamiin iltaisin ja viikonloppuisin. Ei pääse teatteriin, elokuviin , ravintolaan syömään kuin meno suuntaan. Kotiin pitää tulla taksilla ja sehän sitten maksaa sen lipun hinnan . Voisiko ajatella Palin tapaista liikennöintiä iltoihin ja viikonloppuihin? Esim. puoleen yöhön asti . Hinta voisi olla 5- 10 euron väliltä. Me eläkeläiset , nuorekkaat eläkeläiset, käytämme paljon kulttuuripalveluja, mutta monet ovat autottomia ja siksi useat tapahtumat jäävät käymättä vaikka olisi kiinnostusta mennä, vaan ei ole kyytiä . Samoin kuin Aholahden hiihtokeskukseen voisi kakkonen ajaa muutaman vuoron aamupäivästä sekä iltapäivästä. Saisi hiihtokeleillä hoitaa kuntoaan ja näin syksyisin vaikka sienestää siellä lähimetsissä.

Onko liian paljon toivottu?

Veronmaksaja 42 vuotta ja vieläkin eläkkeestä menee 26,5 % , joten uskallan jotain toivoa.

Pirjo Natunen

Savonlinnan heikkouksiin kuuluu ilman muuta Mökkeilyn kalleus - Savonlinnan on Suomen top 3 kallein mökkeilyn kustannuksissa, joka heikentää seudun kiinnostavuutta. Puumala ajaa tällä hetkellä kaikkien kuntien ohi mökkeilyn kiinnostavuudessa.

Lähde: <https://yle.fi/uutiset/3-10827080>

Uutinen vuodelta 2019, joka pitää edelleen paikkansa: Mökkeily on kalleinta Savonlinnassa ja huokeinta Oulussa. Tämä käy ilmi Omakotiliiton teettämästä selvityksestä, jossa vertailtiin mökkeilyn kustannuksia 20 mökkivaltaisimmassa kunnassa.

Eli Savonlinnan tulisi linjata strategiassa että mökkeilyn kustannuksien kannalta kunta pysyy aina top 10 kalleimman mökkikunnan ULKOPUOLELLA. Se ei ole hyvää mainosta kaupungille, jos jo otsikkotasolla Savonlinna leimataan Suomen kalleimmaksi mökkikunnaksi kustannuksiltaan verraten muihin mökkivaltaisiin kuntiin.

Olen melko uusi savonlinnalainen, sillä muutin tänne huhtikuussa 2020. En ole missään tuntenut oloani niin kotoisaksi kuin täällä, joten haluaisin myös tänne jäädä. Savonlinnalla on suuri potentiaali olla täysin poikkeuksellinen kaupunki Suomessa: spivan pieni, moninainen ja yhteisöllinen. Isoin ongelma, johon käsittääkseni täytyisi ensimmäisenä ja nopeasti vaikuttaa on se, että saataisiin lisää ihmisiä tänne. Kun kaupungin väkiluku ei vähenisikään niin paljon kuin ennusteet uhkaa, saataisiin palveluja (jotka ovat myös työpaikkoja) säilymään täällä.

Tunnen valtavan määrän ihmisiä, jotka ovat sanoneet täällä käydessään, miten mukava olisi asua täällä, mutta eihän täällä ole töitä. No tähän on kyllä tosi, kun verrataan moneen isompaan

kaupunkiin - varsinkin mitä tulee korkeakoulutettujen työpaikkoihin. Tarvitaan siis hypeä ja strategia siitä, miten kaupunkilaiset voisivat houkutella tällaisia tuttujaan tänne asumaan ja mitä kaupunki voisi tarjota tällaisille ihmisille. Mutta tokihan niitä työpaikkoja täällä myös tarvittaisiin - julkisia ja yksityisiä. Julkisten toimijoiden toimipisteitä ja yksityisten yritysten investointeja tänne.

Kommentteini kaupunkistrategiaan esitän seuraavaa:

1. Visio

Mielestäni Visio Savonlinna - Saimaan sydän on tavoitteeton, vaikeasti mitattavissa, eikä kovin tulevaisuuteen suuntautunutkaan, on staattinen ei kuvaa "pöhinää", eikä ole kovin innostava? Toki iso osa kuntiemme visioista on tämän tyyppisiä. Savonlinna - Saimaan sydän toimisi kyllä tienvarsitaulun tekstinä.

Kun visiota määritetään keskeisiä kysymyksiä on Minne ollaan menossa, miten erottaudumme muista, missä/mitä olemme v. 2025, jos hyvin onnistumme. "Vision on oltava yksinkertainen ja selkeä, Sen on oltava vaikuttava ja voimakas Siihen liittyy tunteita ja unelmia." (P: Sydänmaanlakka, 2000.)

Vision arvioinnissa voi soveltaa RUMBA menetelmää.

1. Onko visio realistinen? (R=realistic)
2. Kuinka ymmärrettävä visio on? (U=understandable)
3. Voidaanko visiota ja sen mukaista toimintaa mitata? (M=measurable)
4. Voidaanko visiosta johtaa käyttäytymistä ohjaavia periaatteita? (B=behavioral)
5. Onko visio innostava (Attractive)

Ehdotukseni visioksi on: Savonlinna - Aallonharjalla

Perustelut: Tämä visio on selkeä, positiivinen, tavoitteellinen, tulevaisuuteen suuntautunut, sisältää dynaamisuuutta, "pöhinää". Pelkistetyn hyvä, mitään en tähän lisäisi. On realistinen, ymmärrettävä, mitattavissa, ohjaa toimintaa, ja myös innostava (RUMBA). Kaikki muistaisi vision!

Aallonharjalla toimii myös voimasanana ja huoneentaulunakin ja kannustaa kaupungin henkilöstöä ja päättäjiä ja myös asukkaita yhdensuuntaiseen, tavoitteelliseen toimintaan: " Miten minä työssäni, työyhteisönä, tiiminä, päättäjänä, kaupunkilaisena toimin niin, että olemme aallonharjalla?"

Tämä visio helpottaa strategian jalkauttamista suorittavalle tasolle ja päättäjille, jopa asukkaille. Jalkauttamisen onnistuminen on kaiken a ja o strategian onnistumiselle.

Aallonharjalla visiosta on helppo rakentaa silta kriittisiin menestystekijöihin: Olemme aallonharjalla asukaslähtöisenä ja palvelevana kaupunkina. Aallonharjalla yritysystävällisenä toimintaympäristönä. Aallonharjalla koulutus ja kulttuurikaupunkina jne. Aallonharjalla menestyksen kielikuvan lisäksi tämä toimii myös mm. mittareiden käyriä tarkasteltaessa konkretian kertojana missä kohden aaltoa mennään.

Aallonharjalla viesti on yksi yhteen myös vaakunamme kanssa, sopii siis loistavasti niihin yhteyksiin, joissa vaakunaa voidaan käyttää yhdessä vision kanssa ja toimii loistavasti tarroissa rintamerkeissä ja vaikkapa matkailumarkkinoinnissa. Superia järvimatkailun markkinointiin. Kuvaa myös kaupunkimme Saimaa-yhteyttä ja toimii tienvarsitaulussa kaupungin rajoilla.

Vision tekstin graafisen ilmeen jätän määrittämättä, Aallonharjalla kirjoitetaan kielitoimiston mukaan yhteen, erilleen kirjoitettua aallon harjalla muotoakin toki aika yleisesti käytetään.

Muita ehdotuksia:

Strategiaan olisi mielestäni syytä lisätä arvot. Arvottomuus on riski toimintakulttuurille, jossa saa tehdä "sutta ja sekundaa". Arvot ovat organisaation perustuslakeja!

Strategiassa tulisi näkyä myös varautuminen hyvinvointialueiden toiminnan käynnistymiseen ja varautuminen sen tuomiin vaikutuksiin v.2023 alkaen. Jäähän euroissa mitattuna iso osa kaupungin palveluista hyvinvointialueen harteille.

Kriittisissä menestystekijöissä muuttaisin "Yritysyystävällinen toimintaympäristö" otsikon muotoon "Kilpailukykyinen yrittäjyyssympäristö". On tavoitteellisempi. Toimintaympäristö voi olla yritysyystävällinen, mutta huonompi kuin muilla kunnilla!

Digitalisaation jatkuva kehittäminen asukas-/asiakaslähtöisesti pitäisi huomioida läpi organisaation

Terveysten edistäminen huomioidaan kaikessa päätöksenteossa. Ennaltaehkäisevä terveydenhuoltohan jää kuntien tehtäväksi Sote-uudistuksen myötäkin.

Tarvittaessa annan lisätietoja ehdotuksestani.

Ystävällisesti

Timo Lehtinen
Ahjotie 13
58200 Kerimäki
p. 040 5248271

Erinomainen strategia. Esitys on perusteellinen ja perusteltu. Siinä näkyy monet näkökulmat ja asioiden lähestyminen tietopohjaisesti. Strategia vastaa paikallisesti globaalin ja kansallisen toimintaympäristön tuomiin haasteisiin ja tunnistaa alueen mahdollisuudet suhteessa megatrendeihin. Strategia on realistinen ja mahdollistaa Savonlinnan kehittämisen kaupunkina, palveluekosysteeminä ja yhteisönä.

Hei!

Hienoa että olette jaksaneet tehdä suunnitelmia.

Aiemmin olen ollut pettynyt strategiaanne joka on ollut kulttuuri- ja matkailupainotteinen. Tällä kertaa jätin lukematta koko "pumaskan" ja odotan mitä uutta kulttuurin ja matkailun tiimoilta taas haaveillaan. Olisi syytä keskittyä ympärivuotisen vientiteollisuuden houkutteluun keinolla millä hyvänsä! Esim. lähikunnista, piskuinen Leppävirta on jo elinvoimaisempi kylä!

Hei!

Hienoa että olette jaksaneet tehdä suunnitelmia.

Aiemmin olen ollut pettynyt strategiaanne joka on ollut kulttuuri- ja matkailupainotteinen. Tällä kertaa jätin lukematta koko "pumaskan" ja odotan mitä uutta kulttuurin ja matkailun tiimoilta taas haaveillaan. Olisi syytä keskittyä ympärivuotisen vientiteollisuuden houkutteluun keinolla millä hyvänsä! Esim. lähikunnista, piskuinen Leppävirta on jo elinvoimaisempi kylä!

Kaupunkistrategian kommentointi työn tässä vaiheessa on mielestäni todella haastavaa. Pelkät strategiset painopistealueet ja kriittiset menestystekijät sekä swot-analyysi eivät yksinään ole vielä strategia. Strategiassa tulisi kuvata tavoitteet; toimenpiteet, joilla tavoitteisiin päästään; resurssit, jotka tarvitaan/on olemassa tavoitteiden saavuttamiseksi sekä mittarit, joilla tavoitteiden saavuttamista seurataan ja mitataan. Nyt tämä ranskalaisten viivojen listaus ei mielestäni kerro tarpeeksi yksityiskohtaisesti strategisten painopisteiden alatavoitteista.

Visio ei ole tarpeeksi konkreettinen, vision tulisi olla näkemys siitä, missä halutaan olla neljän

vuoden kuluttua. Savonlinna - Saimaan sydän ei kerro mitään muuta, kuin maantieteellisen faktan, joka on jo tämänhetkinen asiantila. Nostaisin visioon konkreettisemmän päämäärän, jopa kumppanuuspöydässä esiin noussut Saimaan sykkivä sydän on jo konkreettisempi kuin tämä ehdotettu. Veisin, sen ehkä kuitenkin vielä konkreettisempaan suuntaan.

Sinällään strategisissa painopisteissä on nostettu esiin oikeita asioita. Saavutettavuuden kehittäminen on ehdottoman tärkeää, mutta missä on kestävyyttä ja hiilineutraalia liikennettä edistävät tavoitteet? Sähkölentämisen mahdollisuudet esimerkiksi olisi syytä selvittää. Tai paikallisliikenteen vähähiilisyyttä, esim. lähikaupungeissa bussit kulkevat jo sähköllä tai biokaasulla. Saavutettavuuden osalta olisi myös tärkeää edelleen kehittää suurten linjojen rinnalla eri kulkuyhteyksien digitaalista saavutettavuutta ja matkaketjujärjestelmien kehittämistä. Savonlinja on tästä onneksi ottanut osaltaan koppia, mutta esim. googlemapsista, jota esim. kv-matkailijat käyttävät, ei paikallisliikenteen aikatauluja löydy. Lentoliikenteen kilpailutuksessa olisi syytä huomioida, että valittu operaattori tuo reitin saavutettavaksi ja löydettäväksi myös matkailijoille (onko näin uudessa sopimuksessa)? Entinen operaattori ei löytynyt kv-järjestelmistä eikä ollut kannustinta kehittää toimintaa niin, että reitti olisi ollut helposti myös matkailijoiden käytettävissä. Jos ja kun lentoreitti on käytössä, olisi parempi, että koneet lentävät täysinä kuin tyhjinä, etenkin ilmastomuutoksen näkökulmasta.

Puhdas luonto ja ympäristö on tärkeä tavoite, mutta ei ole tuollaisena nyt ehkä ihan yhteismitallinen muiden strategisten painopisteiden kanssa. Olisiko konkreettisempia painopisteitä esim. "Puhtaan luonnon ja ympäristön säilyttäminen" tai laajempi näkökulma "Vastuullinen toiminta ja toimintaympäristö" (jolloin pitää sisällään muutakin kuin ekologisen kestävyuden). Tämän tavoitteen alla pitäisi varmasti olla tavoitteena myös pyrkimys hiilineutraaliuteen jollain aikavälillä.

Asukaslähtöisyys ja yritysystävällisyys ovat myös hyvin tärkeitä painopistealueita. Näihinkin toivon konkretiaa ja laajempia kuvauksia toimenpiteineen, jotta eivät jää sanahelinäksi. Tasapuoliset mahdollisuudet kaikille nostaisin osallistamisen rinnalle.

Se, mikä ihmetyttää ehkä eniten, on kulttuurin ja matkailun vähäinen näkyminen strategiassa. Kaupunki on juuri hakenut Euroopan kulttuuripääkaupungiksi, mutta se ei nyt oikein näy strategisissa painopistealueissa, kuin pieninä osasina. Halutaanko kaupungista kansallinen kulttuuripääkaupunki, mikä taisi tulla jossain esiin mahdollisuutena? Savonlinnalla olisi kaikki edellytyksen nousta vahvaksi kulttuurikaupungiksi ja luovien alojen keskittymäksi, jos tämän merkitys vain oivallettaisiin sekä elinvoiman että matkailusisältöjen näkökulmasta. Kulttuuri (laajasti ymmärrettynä on yksi erittäin varteenotettava keino paikkakunnan elävöittämiseksi ja matkailun ympärivuotistamiseksi. Toivottavasti Saimaa-ilmiön työtä jatketaan ja myös kaupunki siihen sitoutuu jatkossakin. Kulttuurihyvinvointi, joka strategiassa mainitaan, on tutkimukstenkin mukaan todellisuutta ja faktaa. Kulttuuriin panostamalla ja etenkin ennaltaehkäisevinä toimenpiteinä olisi mahdollista säästää sotepuolen kuluissa. Sen lisäksi kulttuuri- ja vapaa-ajanpalvelut tarjoavat mielekästä tekemistä aivan kaikille. Muuttovoittoa tavoitellessa pelkät työpaikat eivät riitä, tarvitaan myös aktiviteetteja sekä laadukkaita peruspalveluita (esimerkiksi päiväkotit ja kouluyksiköitä lähellä kaikkia asuinalueita ja mielellään pieniä ryhmäkokoja - se on kilpailuetu suuriin paikkakuntiin nähden).

Kriittiset menestystekijät eivät ole nyt myöskään oikein yhteismitallisia tällä hetkellä. Osassa on selkeä tavoiteasetanta, kuten "parannetaan yritysten toimintaedellytyksiä" tai "kevyen liikenteen väyläverkoston kehittäminen". Joskaan nämäkään eivät vielä kerro, kuinka ja miltä osin tempu tehdään. Osa menestystekijöistä sen sijaan jättää todella paljon arvailujen varaan. Esim. mitä jatkuvasta oppimisesta tai mitä tarkoittaa ekologisuudesta elinvoimaa? Mitä tarkoitetaan kohdalla kulttuurista hyvinvointia? Millaisia toimenpiteitä sillä lähdetään tavoittelemaan? Nämä olisi siis hyvä käydä kohta kohdalta läpi ja muokata niin, että ne ovat jollain tapaa yhtismitallisia tai varmistaa,

että jokainen kohta kuvataan hyvin auki laajempaan strategiapaperiin, jossa tavoitteet, toimenpiteet, resurssit ja mittarit kuvataan.

Swotista

Vahvuudet: Olisiko hyvä lisätä biopohjaiset tuotteet / teknologia mukaan joko tähän tai mahdollisuuksiin? Ihmettelen kalastusta vahvuuksissa - kuinka monta kalastajaa kaupungissa tätä nykyä olikaan? Kalanjalostus kyllä voi olla vahvuus (jos kalaa on saatavilla). Myös kalastuskulttuuri erillisenä nostona ihmetyttää, onko se jotenkin arvokkaampaa kuin esimerkiksi vaikka ruokakulttuurimme tai luontokulttuurimme? Matkailumaine ei ehkä ole kovin hyvä sana, olisiko hyvä kansallinen kansainvälinen matkailullinen imago parempi?

Mahdollisuudet: Kestävä kehitys voisi olla myös vastuullisuus ja olipa kumpi hyvänsä, siihen kuuluu myös kulttuurinen ja poliittinen kestävyys. Mahdollisuuksissa voisi olla myös hiilineurtaaliuteen panostaminen. Osallisuus, viestintä ja markkinointi eivät kuulu samaan ranskalaiseen viivaan. Mitä niistä? Onko mahdollisuus niiden lisääminen / parantaminen? Kaupallisen keskustan kehittyminen vai kehittäminen? Ja taas kalatalous? Voisiko olla vain joko vahvuuksissa tai mahdollisuuksissa?

Heikkoudet: En osaa tähän lisätä mitään. Tai no nuorten palveluiden puute nuorten äänen kuuntelemisen lisäksi on yksi puute. Uhkissa mainitaan nuorten palvelujen supistuminen, jos nuoret muuttavat pois. Mutta kyllä se taitaa olla toisin perin. Nuoret muuttavat pois, koska täällä ei ole heille mielekästä tekemistä ja tarjontaa.

Uhat: E-Savo muuttuu pelkäksi luontoreservaatiksi ja virkistysalueeksi, en tiedä uskonko ihan tähän, ehkä ennemmin laittaisin oikeaksi uhaksi Järviluonnon saastumisen (kaivosteollisuuden lisääntyminen ja ilmastonmuutos).

Ylipäättään ennaltaehkäisevään toimintaan monessa asiassa tulisi kunnassa panostaa jatkossa enemmän. Esimerkiksi naapurikaupungeissa ulkokuntosaleja on lähes joka taajamassa, täällä ei ole edes yhtä kunnollista koko keskustaaajan alueella. Kulttuurireseptit voisivat parantaa terveyttä ja ennaltaehkäistä syrjäytymistä. Kouluihin olisi hyvä saada luennoitsijoita esim. päihteiden vaaroista tai liikennekäyttäytymisestä. Vaikuttaminen ennenkuin on liian myöhäistä tulee usein halvemmaksi kuin jälkien korjaaminen.

Kiitos mahdollisuudesta ottaa kantaa. Toivon, että valmiimpi strategialuonnos toimenpiteineen ja mittareineen tulee myös kuntalaisten nähtäville ennen viimeistä hyväksyntää.

Tosi hyviä vahvuuksia ja hyvin poimittu otsikot strategiaan!

Koulutus- ja kulttuurikaupunki: Saimaa-ilmiössä syntyneiden suunnitelmien hyödyntäminen kaupungin kehittämisessä ja kansainvälistymisessä. Yhtälailla tehty kulttuuripääkaupunkihaku on tällä hetkellä myös *mahdollisuus*, se on avannut totaalisen uusia ovia yhteistyöhön Itä-Suomen maakuntien kanssa ja myös Eurooppaan.

Toivoisin, että strategian merkitystä ja tarkoitusta avattaisi entistä enemmän asukkaille. Suomessa esimerkiksi Hämeenlinnan kaupungilla on mukavalla tavalla avattu strategiaan liittyviä teemoja asukkaille videoiden muodossa. Ehkä(?) tämä on jo liioittelua, mutta jotain luovia keinoja voisi käyttää, jotta kaupungin toiminta aukeaisi asukkaille ihmisläheisesti. Lisäksi toivoisin näkeväni strategiapaperin päättäjille ja viranhaltijoille houkuttelevana dokumenttina (tällä hetkellä tiedosto näyttää ulkoasultaan valitettavasti 20 vuotta vanhalta, ja se ei taida olla paras lähtökohta kaupungin kehittämiseen). Toivon mukaan tämä menee vielä graafikon työpöydän kautta ennen kuin on lopullinen. Koko asia avautuisi paremmin kun visuaalisuus tukisi viestiä. Tämä on kuitenkin tärkeä

paperi, joten sille soisi sen arvon.

Ps. uhkia ja heikkouksia on nyt listattu enemmän kuin vahvuuksia ja mahdollisuuksia, vaikka todellisuudessa niitä lieenee vähintäänkin yhtä paljon. Siinä mielessä kokonaisuus näyttäyty negatiivisessa sävyssä. Voisiko vahvuuksia ja mahdollisuuksia avata lisää?

Meillä on hieno kaupunki, kiitos jo tehdystä työstä sen hyväksi.

Tässä mainittu esimerkki Hämeenlinnasta: <https://www.youtube.com/watch?v=yjQKi-VF29I>

Onpa vain hyvä, että vesistöjen tärkeys on tunnustettu myös strategiassa. Ilman puhtaita vesistöjä ei meillä olisi juomaveden lisäksi mökkiläisiä eikä montaa, montaa elinkeinoa. Sen sijaan on suorastaan naiivia todeta strategiassa, että uhkana on Etelä-Savon muuttuminen luontoreservaatiksi. Tämähän ei ole millään muotoa realistinen, tosiasiallinen uhka vaan pikemminkin Teboilin nurkkapöydässä kuultua. Kas kun strategiaan ei samalla ole kirjattu, että uhkana on kaupungin islamistuminen kun joku voisi olla sitäkin mieltä, että kun kaupungissa on pari muslimipakolaista niin näin tulee käymään? Järki käteen nyt, on todella vaarallista kirjoitella virallisiin kirjoihin ja kansiin tuollaisia, kun joku saattaa ne uskoa.

Kannattaisi korostaa , panostaa ja pitää jatkossakin huoli kaupungin TURVALLISUUDESTA ,kaikkien siihen liittyvien osa-alueiden suhteen sekä kaupungin asukkaiden, yritysten ja vierailijoiden osalta, samalla se toimisi lähitulevaisuudessa vetovoimatekijänä myös uusille asukkaille , yrityksille ja matkailijoille.

Olisi tärkeä saada valtion rahoitus Parikkalan rajanylityspaikan avaamiseksi Venäjälle.

Mielestäni koko Itä-Suomen yhteistyö tulisi nostaa keskeiseen asemaan myös Savonlinnan omassa strategiassa. Vähintään neljän maakunnan (Savot, Karjalat), ehkä mieluummin kuuden tulisi koordinoita olennaisesti nykyistä paremmin kokonaisuuttaan. 2021 perustettu Itä-Suomen Unioni ry. voisi olla hyvä alusta jatkotyölle, Saimaa-ilmiö omalla sektorillaan hyvä esimerkki, samoin matkailun Lake Saimaa ym.

Savonlinna- elonvoimaa Saimaan sydämessä.

Hei,

toivottavasti painopistealueet ovat lopullisessa versiossa kirjattu siten, että ne herättävät mielikuvia ja fiilistä, innostavat toimimaan ja jotenkin erottautuvat kaikkien muiden (n. 300?) kunnan strategiasta - vaikka viime kädessä tarkoittaisivatkin pitkälti samaa käytännönteckemisessä. Sillä luonnoksen otsikot voisivat olla ihan minkä tahansa kunnan strategiasta ja miltä vuodelta tahansa viim. 20 vuoden ajalta.

Esim. Yritysyystävällinen toimintaympäristö ei voi mielestäni edes olla strateginen tavoite vaan sen pitäisi olla "normaalitilanne", että kunnassa toimitaan yrittäjyyttä edistäen. Vrt. mikään kunta tuskin ilmoittaa ja edes ajattelee olevansa "epä-yritysyystävällinen". Riippuen siitä minkälaisia yrityksiä halutaan alueelle houkutella tulee nähdä/luoda/tuoda esille ko. toimialalla oleelliset kilpailuedut - eri aloilla on hyvin erilaiset toiveet ja tarpeet. Kaikille kaikkea ei toimi tässäkään yhteydessä.

Kohta: Kaupunkibrändin ja -viestinnän kehittäminen asukasmarkkinoinnin ja monipaikkaisuuden edistämiseksi - tähän viestintää lisäisin jotenkin yrittäjyyden näkökulman - ainakin käytännön toimenpiteissä. Brändäykseen liittyen:

Vision sloganiin lisättäneet tarkentavia, kuvaavia lauseita, siitä miten Savonlinna on Saimaan sydän tulevaisuudessa? ja nämäkin segmentoituina eri kohderyhmille.

Arvot ei käy tässä ilmi mutta niitä on varmaa jo mietitty mitkä ne ovat?

Kaupunkistrategiaan tulisi lisätä oma kohtansa kulttuurille, lisäyksenä tekstiin esimerkiksi: "nostetaan henkilöä kohti kulttuuriin käytettävän rahan suuruus Suomen keskitasolle". Tällä hetkellä se on aivan liian matala. Savonlinnan kaupungin virkamiesten sekä päättäjien on tunnustettava ja tunnustettava kaupungissa asuvien ammattitaiteilijoiden korkea määrä ja osaamisen taso. Ammattilaisuuden myötä kertyy kaupungille verotuloja. Meidän keskeisissä vos-laitoksissa

(Savonlinnan Teatteri, Savonlinnan Orkesteri, Savonlinnan Musiikki- ja Tanssiopisto, Museo ja Lusto) on yhteensä tällä hetkellä noin sata työpaikkaa, joista merkittävä osa on enemmän tai vähemmän jatkuvasti liipasimella kulttuurimäärärahojen alhaisuuden vuoksi. Näistä jokaisesta on pidettävä kynsin ja hampain kiinni ja alaa on tuettava selvästi aiempaa avokätisemmin, jotta ala voi aidosti kehittyä ja uusia yhteistyökokeiluja syntyä esimerkiksi matkailualan kanssa.

Lisäksi meillä on runsaasti vapaan kentän puoliammattilaistoimintaa (Savonlinna Big Band, Teatteri Mylly, Savonlinna Kuoro, Ars Nova) sekä muuta harrastustoimintaa, mikä työllistää lyhytaikaisesti myös ulkopuolisia keikkatyöläisiä. Näiden kautta kaupunkiin kanavoituu tasaisin väliajoin myös ulkopuolista ostovoimaa.

Konkreettisia ehdotuksia kaupungin kulttuurialan tukemiseksi olisi minusta ainakin neljä seuraavaa:

1. Savonlinnasalin muuttaminen takaisin konsertti- ja kongressikäyttöön ja Savonlinnan Orkesterin taloudellisen tuen kasvattaminen niin isoksi, että se pystyisi toimimaan Savonlinnasalissa päävuokralaisena kestäväällä taloudellisella pohjalla. On tärkeää huomioida se, että kaupungin tuen kasvaessa myös valtionosuudet kasvaa automaattisesti.
2. Savonlinnan Teatterille omat nykyaikaiset uudet tilat ja kaupungin riittävän tuen takaaminen tarpeeksi pitkälle ajalle
3. Merkittävää taloudellista panostusta lasten ja nuorten taideharrastusten tukemiseksi, tarkoittaa konkreettisemmin esimerkiksi Savonlinnan Musiikki- ja Tanssiopiston kaupungintuen kasvattamista.
4. Merkittävää korotusta kulttuurimäärärahoihin, joilla kehitetään ja ylläpidetään Savonlinnan voimavarojen ulkopuolista kulttuuritoimintaa. Näitä on esim. Savonlinna Big Band, Ars Nova ry, Savonlinna Kuoro, Olavin Jazz)

Kulttuurin puolesta,

Teemu Takanen - kapellimestari, säveltäjä, sovittaja

Keskustan Savonlinnan paikallisyhdistys ry:n palaute, koskien strategialuonnosta.

ARVOT

Mistä arvoista strategia lähtee? Ne olisi hyvä kirjata, koska arvot johtavat visioon. Esim. asukaslähtöisyys, tuloksellisuus, rohkeus, vastuullisuus tms. Yksi kaupungin arvoista voisi olla moniarvoisuus l. esim kaikki ikäryhmät ovat samanarvoisia.

VISIO

Mitä kohti mennään, mitä halutaan korostaa, mitkä ovat kaupungin jo olemassa olevat vahvuudet? Yksi vahvuus on matkailukaupungin status, josta vision voisi johtaa:

Savonlinna -sydän sykkii läpi vuoden

Savonlinna -tiellä on aina kesä

Savonlinna -elossa läpi vuoden.

Murretta ei vision luomisessakaan kannata hävetä.

SWOT:n sihaan voisi käyttää kysymysmetodia:

1. Mitä on vähennettävä?
2. Mistä on luovuttava kokonaan?
3. Mitä lisättävä?
4. Mitä kokonaan uutta?

Strategialla on merkitystä jos sen linjaukset näkyvät talousarviossa ja käytännön toiminnassa. Miten

henkilöstö, asukkaat ja sidosryhmät sitoutetaan vahvasti strategian toteutukseen? Miten tarinallistetaan?

Strategiaehdottuksessa annetaan ymmärtää, että tasapainoinen kuntatalous ja SOTE-kustannustehokkuuden parantaminen mahdollistaa kuntastrategian toteuttamisen. Tämän lauseen voisi jättää pois. Strategian toteuttaminen ei voi olla tästä kiinni.

Strategiassa on hyvä keskittyä myös kasvuun; yritysten määrä, työpaikkojen määrä, lasten määrä etc.

Ymäretyvyyttä tekstiin. Mitä tarkoittaa esim."kulttuurista hyvinvointia?"

Itsestään selvyydet pois, kuten "jatkuva oppiminen", "osaavan työvoiman rekrytointi"

Yhteismitallisia tavoitteita, toisaalla lukee "Kaupunkikeskustan ja taajamien elinvoimaisuus", toisaalla "Parannetaan yritysten toimintaedellytyksiä", I. kieli yhtenäiseksi Konkretiaa ja keinoja myös näkyville.

Strategia sana on verbi, visio tähtää tulevaiuuteen, mihin pyrimme.

Voisiko oopperakaupunki esittää strategiansa myös sävelettynä, sanoitettuna ja laulettuna???

Osaamista löytyy ja sillä voi vahvistaa brändiä, sekä erottautua muista.

Eläkeliiton Savonlinnan yhdistys on omassa kerhossaan keskustellut Savonlinnan strategiasta 2022-2025

- Strategian tulee suunnata pidempää aikaväliin kuin vaan muutamiin vuosiin
- Esitetty visio on olemassa olevan perusasian toteutamisesta – visio tulee olla asia mitä ME haluamme tulevalta
- Moniarvoisuus, jossa myös ikäihmiset huomioida
- Kaupungin yksi suurin tavoite tulee olla esteettömyys ja turvallinen liikkuminen (huom kevyenliikenteen väylät, joka on myös samalla ekologinen kysymys)
- Ikäihmiset ovat myös kulttuurin ja lähipalvelujen käyttäjiä
- Hyvinvoinnin vahvistaminen ja viihtyisä asukaslähtöinen kaupunki
- Teksti tulee olla selkokielistä eikä kunnallishallinnon tekstiä
- Itsestään selvyydet tulee poistaa

? Hiilineutraalisuus tavoite täytyy milloin?

osa tekstistä on yhdessä todettua ja osa puheenjohtajan jäsentämää

"Kulttuuri ja sivistys" lukee heti aluksi Slnnan kaupungin Instagram-sivulla. Onko tämä Savonlinnan aito imago? Kaupungit tunnetaan usein tapahtumista tai merkkihenkilöistä kulttuurin alalta. Kulttuuri luo mielikuvia, elinvoimaa ja innovaatioita - ja tukee elinkeinoelämää. Jos oopperajuhlat poistettaisiin Savonlinnasta, mitä jäisi jäljelle kaupungin imagosta ja elinkeinoelämästä? Juhlien perustaminen vaatii rohkeutta ja visiota - kulttuurimyönteisyys vaatii ilmeisesti rohkeutta.

Jos Savonlinna haluaa profiloitua aidoksi, ympärivuotiseksi kulttuurikaupungiksi ("koulutus- ja kulttuurikaupunki" lukee strategialuonnoksessa), sen pitää olla myös valmis satsaamaan kulttuuriin tarjoamalla tiloja ja toimintaedellytyksiä. Motivoituneita tekijöitä on jo nyt, saati sitten, jos kaupunki tarjoaisi enemmän edellytyksiä toimijoille. Savonlinnan kulttuurikulut ovat 1,5 % kaupungin budjetista, mikä on todella vähän verrattuna miltänpä mihin paikkakuntaan hyvänsä. Kaupungin VOS-laitokset on ajettu ahtaalle, eivätkä ne pysty suunnittelemaan toimintaansa pitkäjänteisesti. Pienten kulttuuritoimijoiden tuet on lopetettu kokonaan. Teatterin ratkaisematon tilakysymys on tulppa monelle toiminnalle kaupungissa. Kulttuuripääkaupunkihankkeen yhteydessä löytyi poliittista tahtoa löytää taloudellista tukea hankkeelle, vaikkei rahasummaa käytettykään - eikä siitä korvamerkitty mitään kulttuurin käyttöön, kuten esimerkiksi Tampereella tehtiin.

Strategiassa mainitaan kuntalaisten kuuleminen - juuri jatkuvaa yhteistyötä ja dialogia päättäjien kanssa kulttuurin toimijat toivovat.

Kulttuurin tukeminen ei saa olla vain sanahelinää ja juhlapuheita ja strategioiden sanamuotoja. Kulttuurin tukeminen luo hyvinvointia, kulttuuri on itseisarvo, mutta se luo myös aineellista hyvinvointia. Kulttuuritoimijat ovat myös ihmisiä ja veronmaksajia, jotka haluavat kehittää alaansa ja tehdä työtänsä ansaiten elantonsa siitä Savonlinnassa. Ja jos Savonlinnassa toimimisen edellytykset loppuvat, alan ammattilaiset ottanevat jalat alleen.

korkea veroäyri: jos toiminta on tehotonta niin tottahan se kuvastuu myös veroäyriin ?

Ilmastomuutokseen varautuminen ja kaupungin ilmastotavoite tulisi jollain tavoin näkyä kaupunkistrategiassa; Savonlinnakaan kun ei ole turvassa maailmanlaajuisen ilmastomuutoksen vaikutuksilta. Hiilineutraaliuteen ja ilmastoystävällisyyteen tulisi jokaisen vastuunsa tuntevan kunnan pyrkiä maailmassa, jossa vallitsee ilmastohätätila, sekä auttaa ja valistaa asukkaitaan sopeutumaan muuttuvaan tilanteeseen.

Suomen ilmastopaneelin tuore raportti korostaa sopeutumistoimien kiireellisyyttä päästövähennysten rinnalla. Raportti kokoaa ensimmäistä kertaa yhteen kokonaiskuvan sopeutumisen eteen Suomessa tehdystä työstä sekä ilmastomuutoksen ajallisista ja paikallisista vaikutuksista Suomen maakunnissa ja merialueilla. Raportti on perehtymisen arvoinen https://www.ilmastopaneeli.fi/wp-content/uploads/2021/09/SUOMI-raportti_final.pdf

Siihen nähden että kulttuuri mainitaan tavoitteissa yhtenä kaupungin kriittisistä menestystekijöistä jää se itse strategiassa kuitenkin aika marginaaliseksi ja ympäröityä viittaukseksi verrattuna esim. koulutukseen. Mitä kaupunki tavoittelee halutessaan olla kulttuurikaupunki? Miten se aikoo kehittää kulttuuripalvelujaan?

Jos Savonlinna haluaa näyttäytyä jatkossa vakavissaan kulttuurikaupunkina ja oikeasti kehittää kulttuuripalvelujaan, niin se tarkoittaa kerta kaikkiaan ihan välttämättä sitä että kaupungin on satsattava kulttuuriin nykyistä enemmän taloudellisesti. Kehittäminen ei ole mahdollista ilman sitä. Kulttuurin ammattilaiset työskentelevät jo nyt kaupungissamme äärimmäisen pienillä resursseilla. Se on ihan tietoinen valinta kaupungin viihtyvyyden, kiinnostavuuden, monipuolisen tarjonnan, harrastusmahdollisuuksien ja matkailunkin ym. ym. kehittämisen puolesta. Toivoisin entistä enemmän luottamusta siihen, että kulttuuriin satsattu euro tulee moninkertaisena takaisin.

Visio on aika hämmäinen, mitä se tarkoittaa? Jos visio ei ole selkeä ja kaikille ymmärrettävä, sitä kohti on vaikea mennä.

Houkutteleva lähiluonto: Toivoisin kaupunki- ja lähimetsien hakkuiden lopettamista. Esim Nojanmaassa asukkaiden pieni metsä Torpparinkadun, Helinkadun ja Muhosenkadun välissä meni täysin pilalle viime talvisen hakkuiden jälkeen, eikä lapset halua enää leikkiä siellä. Näissä asioissa pitäisi tosiaan kuunnella asukkaita. Hakkuista ei edes infottu asukkaita etukäteen, vaikka metsien polkuja tallaa päivittäin koululaiset yms. Jos omalta pihalta haluaa kaataa puun, niin lupa pitää kysyä naapureilta. Eikö kaupungin pitäisi toimia samoin?

Helposti saavutettava Savonlinna: Voisiko Savonlinnasta kehittää Oulun kaltaisen pyöräilykaupungin? Välimatkat lyhyitä ja kevyen liikenteen verkosto jo nyt hyvällä tasolla.

Koulutus- ja kulttuurikaupunki: Savonlinnan "maine" kulttuurikaupunkina on tullut pääosin Oopperajuhlien ansioista, antakaa festivaalille siis rauha ja tuki toimia. Festivaalin taloudellinen ja työllistävä vaikutus on mittava vaikka toimintaa pyörittää voittoa tavoittelematon yhdistys, ei siis edes voittoa tavoitteleva yritys. Puuttuuko poliitikot ja päättäjät samankaltaisten yritysten toimintaan samalla lailla, tuskinpa. Olisiko kaksi koronakesää olleet niin vilkkaita ja Olavinlinna täynnä turisteja

jos Savonlinna ei olisi niin tunnettu Oopperajuhlien ansiosta?

Vahvuudet / sote-palvelut: Kun on seurannut 90-vuotiaan mummon kotipalvelua, niin ei voi sanoa, että tässä oltaisiin mitenkään vahvuusalueella. Kotihoito on täysin ala-arvoista Savonlinnassa mutta taitaa olla haaste kaikkialla Suomessa.

Mahdollisuudet: mitä tarkoittaa osallisuus, viestintä ja markkinointi?

Toivottavasti otatte asukkaiden kommentit huomioon ja viestitte miten huomioita kannanotot. Kiitos!

Savonlinnan vahvuuksia ovat luonto ja kulttuuri sekä raja-alueen värikäs historia. Savonlinnan kulttuurielämää on kurjistettu noin 30 vuotta systemaattisesti. On aika lopettaa tämä kehitys ja kääntää sen suuntaa eli lähteä kehittämään sitä kulttuurin asiantuntijoiden eli itse tekijöiden ääntä kuunnellen. Jotta mitään syntyy, tarvitaan taiteen ammattilaisia, jotka voivat luoda tapahtumia tai koulutuksia. Kulttuuri ja luonto sopivat yhteen, ja juuri tästä yhdistelmästä voisi syntyä Savonlinnan omaleimainen matkailuvaltti. Oleellista on, että kulttuurin perusrunko eli VOS-laitokset pysyvät elinvoimaisina ja niiden toimintamahdollisuuksia vahvistetaan. Lisäksi yhdistyksien toiminta-avustuksia tulee lisätä niin, etteivät jo nyt toimivat, periteikkään kulttuuriyhdistykset, kuten Big Band, vaarannut. Savonlinnasali takaisin konsertti-kontressitaloksi, teatterille oma, sopivan pieni mutta toimiva tila. Kulttuuritoimijoiden, luontopalveluiden ja matkailutoimijoiden yhteistyö tiiviimmäksi, jotta voidaan saada aikaan elämyspaketteja, joissa yhdistyy luonto, taide ja seudun omalaatuisuus, esim historia. Kulttuuriala nostettava vahvasti koko seudun yhdeksi veturiksi ja mahdollisuudeksi paitsi asukkaiden viihdytyksen myös matkailun kannalla. Savonlinnasta voi tehdä hyvällä tahdolla ja yhteistoiminnalla todellisen kulttuuri-luonto-matkailuseudun. Kulttuurielämän kehittämiseen tarvitaan yhdessä laadittu suunnitelma, joka ei saa olla vain perinteinen leikkauslista. On häpeä, että kaupunki antaa vain 1,6 prosenttia budjetista kulttuuriin ja siitä huolimatta ratsastaa kulttuurikaupunkinimellä. Olisi jo aika toimia kulttuurikaupunki-nimen mukaisesti. Nälkälinnamäelle tulisi perustaa taiteen yhteinen kohtaamispaikka, jossa olisi näyttelyitä, taphatumia, residenssitaitelijoita. Nälkälinnamäen kasvattaminen toimivaksi kulttuuri-matkailu-luontokohteeksi on oleellista.

Satamapuistonkatu tulisi sulkea moottoriliikenteeltä juhannuksesta elokuulle kun Savonlinnassa on matkailijoita. Kadulle voisi perustaa pieniä terasseja ja kesäravintoloita ja keskustan fiilis muuttuisi täysin. Nyt kaupungin paraatipaikka on hyvitetty moottoriajoneuvoille. Waahdon terassilla ja Lipalla saa kuunnella mopojen päristelyä ja kaahailua. Myös risteilyjen takia kadulla on ruuhkaa kun ihmiset jonottavat laivoihin, kävelytie on liian ahdas.

Savonlinnasta on tulossa valtakunnallisesti merkittävä kulttuurikaupunki, sillä alueemme luovien alojen ammattilaiset ovat yhdistäneet voimansa ja aikovat tehdä näkyväksi kulttuuria kaupungissamme. S creatives - luovien alojen verkosto tuo luovat alat esille muiden elinkeinojen rinnalla, luovien alojen ja vaan taidekentässä merkitys matkailun kannalta on merkittävä, ja matkailu taas on hyvin merkittävä osa Savonlinnan imagoa ja elinkeinoelämää ja houkuttelevuutta.

Saimaa-ilmiön tekemä vuosien työ ei saa valua hukkaan, ihan jo taloudellisessakin mielessä se olisi tyhmää, sillä hankkeeseen on käytetty paljon rahaa. Se on aikaansaanut alueelle mielettömän pöhinän kulttuuri- ja luovan alan tekijöissä ja suuria asioita on nyt tapahtumassa. Ilman luovia aloja ei matkailu kukoistaisi nykyisessä mittakaavassa ja tulevaisuudessa tulemme olemaan valtakunnallisesti merkittävä kulttuurikaupunki jos vain päättäjät sen haluavat huomata.

Haitallisten vieraslajien torjunnan tehostaminen olisi tarpeellista Savonlinnassa ja lisäsatsaukset siihen toivottavia. Ehkä maininta kaupunkistrategiassa edistäisi vieraslajiongelman havahtumista ja tukisi paikkakunnalla toteutettavaa luonnon- ja ympäristöhoitoa.

Tuo strategia näyttää lähinnä Savonlinnan kaupunkikeskuksen strategialta, mille tietty on perustelunsa, mutta voisi se näkemys olla laajempikin. Ainakin jos tuon SWOT-slaidin vahvuuksia ja mahdollisuuksia katsoo, niin siellä on runsaasti sellaista, joissa myös harvemmin asutuilla alueilla ja

reuna-alueilla olisi sanottavansa.

Kun SWOT:ssa on uhaksi kuvattu se, että "E-Savo muuttuu pelkäksi luontoreservaatiksi ja virkistysalueeksi", niin tuosta strategiasta välittyy hieman turhaan sellainen uhka, että Savonlinnan maaseutumaiset alueet muuttuvat pelkäksi luontoreservaatiksi ja virkistysalueeksi.

Parasta mitä strategia kenties voisi tukea on noiden laajakaistayhteyksien (ml. mobiilit yhteydet) rakentaminen ja tukeminen mahdollisimman laajasti koko kunnassa. Se on se mahdollistaja, johon kaupunki voi vaikuttaa. Seuraavaan versioon vinkiksi; kartoittakaa niitä keinoja ja asioita, joilla ihmiset voivat tehdä etätöitä Savonlinnasta (ml. sen reuna-alueet yms.) käsin.

(Kummallista kyllä, mutta koko strategia ei ota etätöitä huomioon mitenkään, ehkä kannattaisi).

Visioksi tulevalle strategiakaudelle on luonnoksessa esitetty: "Savonlinna – lumoava kaupunki Saimaan sydämessä".

Kommentti: Vision tulisi puhutella jokaista ja olla kaikilla kielillä ymmärrettävä. Ulkomailla reissatessani maailmalla linna, oppeja ja ympäröivät vesistöalueet nousevat aina keskusteluun.

Voisiko visio sisältää selväsanaisesti juuri näitä vahvuuksia, joiden tulisi olla vahvuuksia tulevaisuudessakin?

Savonlinna on maailman puhtaimpien luonnonvesien keskus.
Savonlinna on maailman johtava linna- ja oopperakulttuurin keskus.

Kriittisiksi menestystekijät ovat varmaan kaikilla kaupunkikeskuksilla samat, mutta mikä on se erityisyys?

Yritysten toimintaympäristön kehittäminen - tämä on ollut strategiassa aina, mutta mikä lopulta ratkaisee? Asiakkuudet, yhteistyöverkostot, saavutettavuus, olemassaolevien yritysten hyvinvointi, rahoituksellinen tuki eli kaupungin selkeä rooli rahoitushakujen koordinoijana ja verkostojen kutojana.

Koulutuksen ja osaamisen kehittäminen - tässäkin korostuu verkostoituminen ja ennakkoluuloton yhteistyö. Mikä houkuttelee opiskelemaan ja mahdollisesti asumaan juuri Savonlinnaan? Asumiseen tulisi tarjota joustavia malleja, joissa vain sillointällöin Savonlinnassa lähiopetuksessa viipyvät voisivat saada tarvitsemansa palvelut.

Liikenneyhteyksien parantaminen - julkinen liikenne seutukunnalla ja junayhteydet myös Pieksämäen suuntaan parantaisivat Savonlinnan saavutettavuutta ja houkuttelevuutta. On olemassa kokonainen sukupolvi, joka ei halua enää lentää, eikä suorita ajokorttia. Toimiva julkinen liikenne ja erityisesti junayhteydet ovat heille tärkeitä.

Asukaslähtöinen ja palveleva kaupunki - tämä edellyttää virkamiesjohdon asenteiden muutosta ylimielisyydestä kohti aitoa palvelukulttuuria ja asukkaiden kunnioitusta. Rakentavatkin ehdotukset ja yritys toimia kaupunkilaisten yhteiseksi hyväksi saattavat kokemuksen mukaan johtaa ikävään nöyryytykseen. Uudet ihmiset toivotetaan tervetulleiksi, mutta jos he ovat liian erilaisia, ehdottavat jotain valtavirrasta poikkeavaa tai ovat eri mieltä toimivan johdon kanssa, niin rakentavan keskustelun sijaan tapahtuu ulkopuolelle jättäminen, pahimmillaan ilkeily yms kiusaaminen. Pelolla johtamisesta pitäisi edetä aitoon vuoropuheluun ihan kaikkien kanssa.

Savonlinnan seudun perussuomalaiset ry

Lausunto Savonlinnan kaupunkistrategia 2022-2025

Savonlinnan kaupungissa on vireillä kaupunkistrategian valmistelu. Savonlinnassa on vireillä myös tärkeä kaupunkikeskustan yleiskaavan muutos. Esitys on valitettavasti sellainen, että se heikentää mahdollisuuksia tarttua Savonlinnan keskeisimpien ongelmien ratkaisemiseen ja sen vaikutus näkyy liikaa lausunnolla olevassa strategialuonnoksessa.

Yleiskaavaesitys ei auta uusien työpaikkojen synnyttämisessä eikä pysäytä jatkuvaa väestön vähenemistä. Siten yleiskaavaa ei voida hyväksyä esitetyssä muodossa.

Valitettavasti näyttää siltä, että kevättalvella 2020 lausunnolla ollut yleiskaavaluonnos on vaikuttanut suuresti nyt käsillä olevaan Savonlinnan kaupunkistrategian luonnokseen. Nyt on tärkeää vaikuttaa asiaan rakentavasti, ettei kaupunkistrategiassa lähdetä Savonlinnan taloudellisen tulevaisuuden kannalta väärille urille.

Kaupunkistrategian pitäisi tähdätä siihen, että kaupungin elinvoimaa voidaan parantaa ja sen esteinä olevia ongelmia pystytään ratkomaan. Yleiskaavaluonnoksessa on lähdetty siitä, että aivan kuin valtakunnalliset väestöennusteet olisivat myös västämättömiä tulevaisuuden toteutumia. Kun näin ei ole, kaupungin strategiassa on lähdettävä siitä, että kaupungin väestön määrä strategiakaudella säilyy vähintään ennallaan ja mieluummin jopa vähän kasvaa.

Savonlinnan tulevaisuuden kannalta suurimmat ongelmat ovat 1) jo pitkään jatkunut väestökato, 2) väestön merkittävä ikääntyminen ja 3) kaupungin keskustan kehittämisen jääminen sivuraiteelle. Kaupungin virkamiesten yleiskaavaesitys ei auta kaupungin tärkeimpien ongelmien ratkaisemisessa, vaan esitys voisi pahimmillaan jopa kiihdyttää ongelmien kärjistymistä. Ensinnäkin kaupungin asukasmäärätavoite on asetettava sellaiseksi, että odotamme asukasmäärän pysyvän vähintään ennallaan, ja tietysti mieluummin kasvavana.

Tarkastelkaamme Savonlinnan keskeisiä ongelmia, mitä niille täytyisi tehdä, ja voidaanko ongelmat ratkaista strategialuonnoksen avulla tai yleiskaavaratkaisulla. Tosiasiassa yleiskaava vaikeuttaisi vetovoimaisimpien alueiden kaupallista tai matkailullista käyttöä, mutta asia on korjattava hyvällä kaupunkistrategialla, jonka pitäisi vaikuttaa yleiskaavaluonnoksen parantamiseen.

1) Pitkään jatkunut väestökato

Väestökatoon on monia syitä, mutta nyt se voitaisiin pysäyttää tai ainakin vähentää sitä siten, että kaupunki tarttuisi vaikuttaviin tapoihin saada kaupunkiin ympärivuotista matkailua. Ympärivuotinen matkailu kuuluu strategialuonnoksen mukaan kaupungin strategiaan tavoitteisiin. Kun Kyrönniemeä ei sisällytetty kaupunkipuistoon, esimerkiksi ympärivuotisen kylpylän suunnittelu tai rakentaminen alueelle voitaisiin saada liikkeelle suunnittelukilpailulla. Savonlinnassa ympärivuotinen matkailu vaatisi ehdottomasti kansainvälisen mittakaavan, korkean tason kylpylän mahtavalla Olavinlinnan vaikutusalueella. Savonlinnassa Kyrönniemi on laajin alue, johon voitaisiin rakentaa monipuolinen ja yleisöä ympärivuotisesti houkutteleva viihdekeskus.

2) Väestön merkittävä ikääntyminen

Väestön ikääntyminen ei sinänsä ole ongelma, mutta jos ikääntyminen on merkittävää, silloin työssäkäyvä väestö ja lasten määrä eivät kasva. Jos ykköskohdassa käsiteltyä väestökatoa ei saada hallintaan, myöskään väestön merkittävää ikääntymistä ei voida estää. Tällöin veronmaksajien jo nyt liiallista verotaakkaa ei pystytä keventämään, joten ilman pikaisia toimia kaupunkikeskustan matkailun kehittämiseksi kielteinen kehä alueen talouden hiipumiseksi on väistämätön.

3) Kaupunkikeskustan kehittämisen jääminen sivuraiteille

Erityisesti yleiskaavassa on mahdollisuus antaa kaupungin talouselämässä vaikuttaville yrityksille kannustimia uusien ratkaisujen synnyttämiseksi ja toimintojen sijoittumisen edistämiseksi. Kaupungin johto on pitkään suunnitellut, että Kirkkolahden seutu kaavoitettaisiin pääasiassa asumiselle, mutta nyt yleiskaavassa ei oteta mitään kantaa siihen, että Kirkkolahdessa sijaitsevat kaupan suuryksiköt siirtyisivät paremmille paikoille ja auttaisivat kompaktin keskustan ostosalueen synnyssä.

Kirkkolahdella, jossa parhaat järvinäkymät tällä hetkellä aukeavat kaupungin omistamalta autojen pysäköintipaikalta, ei ole tulevaisuutta. Kirkkolahti kokonaisuudessaan on parhaimmillaan puistomainen asuinalue, jossa myös lapsiperheillä olisi tilaa kasvaa, ja jotta väestön poismuutto voitaisiin pysäyttää. Kirkkolahdessa kaavoituksessa pitäisi laatu asettaa määrän edelle. Tällä hetkellä kaupungissa on tonttimaata parhailla paikoilla, mutta väestökadon takia sitä ei rakenneta. Suunta on muutettava viivyttämättä.

Savonlinnan keskustaajaman yleiskaavassa ydinkeskustan pysäköintijärjestelyjä ei ole huomioitu niin kuin kaupungin kaupallisessa keskustassa pitäisi tehdä. Kaupunkikeskustan pysäköintimahdollisuudet vaikuttavat palvelujen saavutettavuuteen erityisesti asuintaajamien ja haja-asutusalueen väestön osalta. Jos keskustaajamaan ei suunnitella pysäköintipaikkoja, kaupan suuryksiköt sijoittuvat ydinkeskustan ulkopuolelle paremman tavoitettavuuden vuoksi. Jos halutaan kehittyvä palvelukeskus, asiakkaille on oltava pysäköintipaikkoja, sillä laita-alueilta kaupungin keskustaan pääsee käytännössä vain henkilöautolla. Kävelykeskusta, jossa ei ole autoja ja pysäköintiä on joidenkin mielestä kaunis ajatus, mutta se ei vain toimi käytännössä. Savonlinnan keskustaajaman yleiskaavaehdotus Kirkkolahden osalta hajottaa kaupunkirakennetta. Erityisesti matkailijoiden kannalta kaupallisen keskustan olisi oltava mahdollisimman kompakti ja myös talvella helposti saavutettava. Kaupunkistrategialla on vaikutettava siihen, että yleiskaavaluonnos ei toteudu esitetyssä muodossa vaan sitä parannetaan strategisten tavoitteiden avulla.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteen sovittaminen. Yleiskaavassa esitetään tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet yksityiskohtaisen kaavoituksen ja muun suunnittelun sekä rakentamisen ja muun maankäytön perustaksi. Siten, jos kaupungin tavoitteena on Kirkkolahti pääosin asumisen alueena, se pitäisi näkyä yleiskaavassa ja kaupunkistrategiassa.

Savonlinnan seudun perussuomalaiset ry
Puheenjohtaja Juha Kukkonen

Savonlinnan seudun perussuomalaiset ry

Lausunto Savonlinnan kaupunkistrategia 2022-2025

Savonlinnan kaupungissa on vireillä kaupunkistrategian valmistelu. Savonlinnassa on vireillä myös tärkeä kaupunkikeskustan yleiskaavan muutos. Esitys on valitettavasti sellainen, että se heikentää mahdollisuuksia tarttua Savonlinnan keskeisimpien ongelmien ratkaisemiseen ja sen vaikutus näkyy liikaa lausunnolla olevassa strategialuonnoksessa.

Yleiskaavaesitys ei auta uusien työpaikkojen synnyttämisessä eikä pysäytä jatkuvaa väestön vähenemistä. Siten yleiskaavaa ei voida hyväksyä esitetyssä muodossa.

Valitettavasti näyttää siltä, että kevättalvella 2020 lausunnolla ollut yleiskaavaluonnos on vaikuttanut

suuresti nyt käsillä olevaan Savonlinnan kaupunkistrategian luonnokseen. Nyt on tärkeää vaikuttaa asiaan rakentavasti, ettei kaupunkistrategiassa lähdetä Savonlinnan taloudellisen tulevaisuuden kannalta väärille urille.

Kaupunkistrategian pitäisi tähdätä siihen, että kaupungin elinvoimaa voidaan parantaa ja sen esteinä olevia ongelmia pystytään ratkomaan. Yleiskaavaluonnoksessa on lähdetty siitä, että aivan kuin valtakunnalliset väestöennusteet olisivat myös västämättömiä tulevaisuuden toteutumia. Kun näin ei ole, kaupungin strategiassa on lähdettävä siitä, että kaupungin väestön määrä strategiakaudella säilyy vähintään ennallaan ja mieluummin jopa vähän kasvaa.

Savonlinnan tulevaisuuden kannalta suurimmat ongelmat ovat 1) jo pitkään jatkunut väestökato, 2) väestön merkittävä ikääntyminen ja 3) kaupungin keskustan kehittämisen jääminen sivuraiteelle. Kaupungin virkamiesten yleiskaavaesitys ei auta kaupungin tärkeimpien ongelmien ratkaisemisessa, vaan esitys voisi pahimmillaan jopa kiihdyttää ongelmien kärjistymistä. Ensinnäkin kaupungin asukasmäärätavoite on asetettava sellaiseksi, että odotamme asukasmäärän pysyvän vähintään ennallaan, ja tietysti mieluummin kasvavana.

Tarkastelkaamme Savonlinnan keskeisiä ongelmia, mitä niille täytyisi tehdä, ja voidaanko ongelmat ratkaista strategialuonnoksen avulla tai yleiskaavaratkaisulla. Tosiasiassa yleiskaava vaikeuttaisi vetovoimaisimpien alueiden kaupallista tai matkailullista käyttöä, mutta asia on korjattava hyvällä kaupunkistrategialla, jonka pitäisi vaikuttaa yleiskaavaluonnoksen parantamiseen.

1) Pitkään jatkunut väestökato

Väestökatoon on monia syitä, mutta nyt se voitaisiin pysäyttää tai ainakin vähentää sitä siten, että kaupunki tarttuisi vaikuttaviin tapoihin saada kaupunkiin ympärivuotista matkailua. Ympärivuotinen matkailu kuuluu strategialuonnoksen mukaan kaupungin strategiaan tavoitteisiin. Kun Kyrönniemeä ei sisällytetty kaupunkipuistoon, esimerkiksi ympärivuotisen kylpylän suunnittelu tai rakentaminen alueelle voitaisiin saada liikkeelle suunnittelukilpailulla. Savonlinnassa ympärivuotinen matkailu vaatisi ehdottomasti kansainvälisen mittakaavan, korkean tason kylpylän mahtavalla Olavinlinnan vaikutusalueella. Savonlinnassa Kyrönniemi on laajin alue, johon voitaisiin rakentaa monipuolinen ja yleisöä ympärivuotisesti houkutteleva viihdekeskus.

2) Väestön merkittävä ikääntyminen

Väestön ikääntyminen ei sinänsä ole ongelma, mutta jos ikääntyminen on merkittävää, silloin työssäkäyvä väestö ja lasten määrä eivät kasva. Jos ykköskohdassa käsiteltyä väestökatoa ei saada hallintaan, myöskään väestön merkittävää ikääntymistä ei voida estää. Tällöin veronmaksajien jo nyt liiallista verotaakkaa ei pystytä keventämään, joten ilman pikaisia toimia kaupunkikeskustan matkailun kehittämiseksi kielteinen kehä alueen talouden hiipumiseksi on väistämätön.

3) Kaupunkikeskustan kehittämisen jääminen sivuraiteille

Erityisesti yleiskaavassa on mahdollisuus antaa kaupungin talouselämässä vaikuttaville yrityksille kannustimia uusien ratkaisujen synnyttämiseksi ja toimintojen sijoittumisen edistämiseksi. Kaupungin johto on pitkään suunnitellut, että Kirkkolahden seutu kaavoitettaisiin pääasiassa asumiselle, mutta nyt yleiskaavassa ei oteta mitään kantaa siihen, että Kirkkolahdessa sijaitsevat kaupan suuryksiköt siirtyisivät paremmille paikoille ja auttaisivat kompaktin keskustan ostosalueen synnyssä.

Kirkkolahdella, jossa parhaat järvinäkymät tällä hetkellä aukeavat kaupungin omistamalta autojen pysäköintipaikalta, ei ole tulevaisuutta. Kirkkolahti kokonaisuudessaan on parhaimmillaan puistomainen asuinalue, jossa myös lapsiperheillä olisi tilaa kasvaa, ja jotta väestön poismuutto voitaisiin pysäyttää. Kirkkolahdessa kaavoituksessa pitäisi laatu asettaa määrän edelle. Tällä hetkellä kaupungissa on tonttimaata parhailla paikoilla, mutta väestökadon takia sitä ei rakenneta. Suunta on muutettava viivyttelämästä.

Savonlinnan keskustaajaman yleiskaavassa ydinkeskustan pysäköintijärjestelyjä ei ole huomioitu niin kuin kaupungin kaupallisessa keskustassa pitäisi tehdä. Kaupunkikeskustan pysäköintimahdollisuudet vaikuttavat palvelujen saavutettavuuteen erityisesti asuintaajamien ja haja-asutusalueen väestön osalta. Jos keskustaajamaan ei suunnitella pysäköintipaikkoja, kaupan suuryksiköt sijoittuvat ydinkeskustan ulkopuolelle paremman tavoitettavuuden vuoksi. Jos halutaan kehittyvä palvelukeskus, asiakkaille on oltava pysäköintipaikkoja, sillä laita-alueilta kaupungin keskustaan pääsee käytännössä vain henkilöautolla. Kävelykeskusta, jossa ei ole autoja ja pysäköintiä on joidenkin mielestä kaunis ajatus, mutta se ei vain toimi käytännössä. Savonlinnan keskustaajaman yleiskaavaehdotus Kirkkolahden osalta hajottaa kaupunkirakennetta. Erityisesti matkailijoiden kannalta kaupallisen keskustan olisi oltava mahdollisimman kompakti ja myös talvella helposti saavutettava. Kaupunkistrategialla on vaikutettava siihen, että yleiskaavaluonnos ei toteudu esitetystä muodosta vaan sitä parannetaan strategisten tavoitteiden avulla.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteen sovittaminen. Yleiskaavassa esitetään tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet yksityiskohtaisen kaavoituksen ja muun suunnittelun sekä rakentamisen ja muun maankäytön perustaksi. Siten, jos kaupungin tavoitteena on Kirkkolahti pääosin asumisen alueena, se pitäisi näkyä yleiskaavassa ja kaupunkistrategiassa.

Savonlinnan seudun perussuomalaiset ry
Puheenjohtaja Juha Kukkonen

Yleisesti

Strategia on löysä > sitä pitää terävöittää ja tiivistää.

Visio ei ole slogan, se on tila, jossa kaupunki haluaa olla vuonna 2025.

Resurssit eivät riitä kaikkeen ja esityksissä on ristiriitaisuuksia. Turhat itsestäänselvyydet strategiasta pois esim. jatkuva oppiminen jne.

Asioita kuten kevyen liikenteen väylät – kehitetään kyllä, mutta EIVÄT OLE KRIITTISIÄ MENESTYSTEKIJÖITÄ.

Jo 10 vuotta sinne Savonlinnan strategiassa oli tavoitteena: "Suomen yritysystävällisin kaupunki". Mitä on tapahtunut? Listaus kaupunkivertailussa on romahtanut pohjille. Aika sanahelinää on ollut ja toimintaa pitää totaalisesti muuttaa. Elinkeinopalvelujen osaamista ja resursseja tulee kehittää määrätietoisesti, samoin kaavoitusta ja palveluprosesseja.

Jos leikitään (SOTE:ssa) maakuntaa niin pitäisi koko maakunnan kehittämiseenkin olla suunnannäyttäjää, kuten esim. Pohjois-Karjalassa on Business Joensuu. Sen alla toimii alueelliset yrityspalvelut, jotka voivat käyttää maakunnan osaajia vapaasti, yliopisto on osakkaana ja yritysten edustajat enemmistönä hallituksessa.

Nyt poliittinen maakuntahallinto ripottelee EU-rahoja täysin näköalattomasti ja tehottomasti eri tekijöille sekä vain pöhöttää esim. oppilaitoksia. Ne ovat pois yritysten kehittämisestä! EU-rahast pitäa keskittää todellisiin veturihankkeisiin esim. 50 milj. vuorovuosina Mikkeli, Savonlinna ja Pieksämäki.

Koulutus

- Ammatillisen koulutuksen laadun kehittäminen - palaute yrityksiltä on nyt aika murhaavaa.
- Yliopistoyhteistyön käynnistäminen LUTin ja UEFin kanssa. Nyt rahoitetaan lähes yksinomaan XAMK:in hankkeita

Elinvoima

Elinvoiman kannalta kriittiset menestystekijät (3) listattava tarkasti:

- Ø Teknologiaapuisto kriittinen menestystekijä, mutta sinne on haettava myös business-kumppaneita esim. Luken kasvullisen jalostuksen tutkimuksen kaupallistamiseen alueella alkaen taimitarhoista. Luke ja Kuitulabra tutkivat ja tuottavat innovaatioita joita meillä kaupallistetaan tehokkaasti.
- Ø Metsäklusteria on kehitettävä systemaattisesti / alueen yritykset, Luken hankkeet, UEF
- Ø Matkailu: investointien sekä yhteistyökumppaneiden aktiivinen hakeminen, investointihankkeiden työstäminen ja konsortioden avustaminen

Palveleva kaupunki

- Ø Yrityspalveluprosessit kuntoon: nyt ei ole mietittyä, nopeaa palvelureittiä esim. sille, kun yrittäjä haluaa rakentaa hallin. Hän joutuu itse edistämään asioita eri kaupungin toimielinten kanssa, jotka eivät tiedä toisistaan mitään! Ei ole nopeutettua toimintamallia tai edes ohjetta. Asiat etenevät hitaasti ja yrittäjät tuskastuvat hitaisiin prosesseihin. Yhden luukun periaate ei ole totta eikä auta, jos ei ole resursseja ja osaamista, vaan toimitaan edelleen vanhalla elinkeinoasiamies -ajatusmallilla.
- Ø Jos Savonlinnaan halutaan lisää asukkaita on Saimaan rantatontteja rakentamista varten kaavoitettava keskustan läheisyyteen: Kyrönniemi, Miekkoniemi, alueen taajamat jne. Ne ovat todelliai vetovoimatekijöitä joita pitää hyödyntää osaavalla kaavoittamisella sekä asukasmarkkinoinnilla.

Olisi hienoa, jos kaupungin strategiassa huomioitaisiin taiteen merkitys ja kehittäminen alueella muun kehityksen ohella. Rehellinen ja kannustava tavoitteellisuus (esim) taiteen kentällä vie sitä varmasti myös eteenpäin.

Mahdollisuuksiin:

Kulttuuri ja taide vahvasti osaksi kaupungin imagoa ja brändiä. Positiivinen, rohkea ja ajan hermolla toimiva taide-elämä vahvistaa kulttuurimatkailua sekä houkuttelee opiskelijoita innovatiiviseen ympäristöön.

Kulttuurikaupungin kehittäminen > Kuinka nostetaan kaupungin kulttuuritoimintaa valtakunnallisesti sekä kansainvälisesti? Mitkä asiat vaikuttavat tähän?

Etenkin pienemmissä kaupungeissa taide-ala tarvitsee vahvasti kaupungin tuen pärjätäkseen. Sinnitellä voi, mutta laatuun vaikuttaa mahdollistaminen.

Helposti saavutettava SLN: Kevyen liikenteen väyläverkosto Heikinpohjan rantoja myötäillen yhtenäisenä Pihlajaniemeen ja Kellarpeltoon.

Yrityst. toimintaympäristö: kaupunkibrändinkehittämiseen ympärivuotiset yhteissaunat kaupunkialueelle Heikinpohjaan(u.rantaan) sekä Pikku kakkosen puiston lähetyville.

Heikinpohjan uimaranta kuntoon. Uimakopit ja laiturit ja lentopalloverkko, penkit.

Heikinpohjan saunan ympärille kioski,/ kahvila, urheilukenttä käyttöön:lapsiperheille kisat ym.toimintaa.

Uimahalli säilytettävä nyk.paikallaan. Kaiken ikäisille kohtuuhintaiset uimaliput.

Kiitos

- kaupunkikeskustan ja taajamien elinvoimaisuus esillä strategialuonnoksessa, eikä haja-asutusalueiden elinvoimaa huomioida?
- kakkos-/vapaa-ajan asumisella suuri merkitys infran ylläpidossa ja maaseudun elinvoiman ylläpidossa
- pieniäkään kylä ei saa unohtaa, kylien elinvoimaisuus lisättävä strategiaan, monipaikkaisuus turvaa infraa
- toimivat tietoliikenneyhteydet erittäin tärkeä asia
- Putikossa on erittäin heikot tietoliikenneyhteydet, jotain pitäisi tehdä. Yhteydenotot operaattoreihin eivät ole auttaneet
- pienet kylät ovat elinvoiman lähtökohta, Punkaharjun kukoistuskin lähtenyt Putikosta, hyvä matkailukohde, otettava strategiassa huomioon
- yhteisöllisyys voimavarana tärkeä muistaa

Säämingin kumppanuuspöydän kommentit kaupunkistrategialuonnokseen:

1. Kiitoksia esittelystä, onhan tämä strategialuonnos mennyt eteenpäin ensimmäisestä versiosta. On tässä silti kehitettävää. Kuten keskustajaaman kumppanuuspöydässä puhuttiin, niin otsakkeiden alla oleva sisältö olisi tärkeää: mutta se avataan milloin ja kenelle?

KJ painotti vahvaa maaseutukaupunkia. Ja Sääminki on vanhaa maaseutukuntaa. Pisti silmään asiakaslähtöinen ja palveleva kaupunki. Sitten siellä on erikseen kaupunkikeskustan ja taajamien elinvoimaisuus, joissa asuu 80% asukkaista. Haja-asutusalueilla taas asuu loput 20% kuntalaisista.

Näen että ristiriita on siinä, kun visiossa on mainittu monipaikkainen asuminen. Väitän, että iso osa monipaikkaisesta asumisesta koskee tätä haja-asutusaluetta.

Sitten helposti saavutettava Savonlinna: kaupungin sisäisen liikenteen kehittäminen asiakaslähtöisesti. Kaupungilla ei taida olla omaa bussifirmaa, niin eikö se voisi olla ASUKASlähtöisesti.

Aina puhutaan elinvoimaisuudesta, mutta mielestäni voitaisiin puhua ELOvoimasta.

2. Erityisesti puhdas luonto ja ympäristö on hyvä että on mainittu. Olisi todella loistavaa, jos koulussa tarjottaisiin kasvisruokaa kaikille kerran viikossa. Sen laatua täytyisi nostaa, että syntyisi positiivinen mielikuva kasvisruuasta. Koululla on tässä valtava merkitys opettaa että ruokavalio voi rakentua muunkin kuin lihan ympärille.

Kerimäen kumppanuuspöydän kommentit kaupunkistrategialuonnokseen:

- Savonlinna ollut mediassa negatiivisessa valossa esillä: Kauppalinna, nuorten menot.
- Sote-asioissa pitäisi ottaa huomioon myös asiakastyytyväisyys ja hoitoonpääsy
- Vesistöt yksi Savonlinnan keskeisiä strategisia menestystekijöitä. Vesistöjen kunto vaatii resursseja ennen kaikkea positiivista suhtautumista kaikilta vesistöjen huolehtimiseen liittyen. On tärkeää että vesistöihin kiinnitetään huomiota. Kun strategiaa käsitellään, tulee vesistöjen olla siinä

keskiössä.

Punkaharjun kumppanuuspöydän kommentit kaupunkistrategialuonnokseen:

- kaupunkikeskustan ja taajamien elinvoimaisuus esillä, eikä haja-asutusalueiden elinvoimaa huomioida?
- kakkos-/vapaa-ajan asumisella suuri merkitys infran ylläpidossa ja maaseudun elinvoiman ylläpidossa
- pieniäkään kyliä ei saa unohtaa, kylien elinvoimaisuus lisättävä strategiaan, monipaikkaisuus turvaa infraa
- toimivat tietoliikenneyhteydet erittäin tärkeä asia
- myös Putikossa on erittäin heikot tietoliikenneyhteydet, jotain pitäisi tehdä. Yhteydenotot operaattoreihin eivät ole auttaneet
- pienet kylät ovat elinvoiman lähtökohta, Punkaharjun kukoistuskin lähtenyt Putikosta, hyvä matkailukohde ottakaa tämä strategiassa huomioon
- yhteisöllisyys tärkeä muistaa

2. Yhteystiedot

Voit halutessasi jättää yhteystietosi

Vastaajien määrä: 32

Etunimi	Sukunimi	Puhelin	Sähköposti
Jaana	Hemminki	0503450930	Jaana.m.hemminki@gmail.com
Anne	Suutari		suutari.anne@gmail.com
Carita	Röpelinen	+358443098241	carita.ropelinen@toimarisln.fi
Anne	Pulkinen		pulkinen2010@gmail.com
Pasi	Raikisto	0407551063	praikisto@hvcs.eu
Lasse	Franti		
Sampsa	Kiiski	+47 76 355 2000	kiiski@bluewin.ch
Veijo	Pelkonen	+358407501547	vspelkonen@gmail.com
Ulla	Hannikainen	+358445715837	ulla.hannikainen@savonlinna.fi
Jenna	Ryynänen	0407242876	nenna88@gmail.com
Antti	Kaipainen	0405864457	antti@anttikaipainen.fi
Reetta	Kosonen		reetta.kosonen@gmail.com
Salla	Luomanmäki	040 7007800	salla.luomanmaki@gmail.com
Kari	Pölönen	+358400173365	kari.polonen@gmail.com
Marjo	Mutka	+358445536389	marjo.mutka@luukku.com
Pirjo	Natunen	040 707 8445	pimu1954veli@gmail.com
Aleksi	Kojo	0405436985	kojoaleksi@gmail.com
Timo	Lehtinen	0405248271	ts.lehtinen@gmail.com
Mikko	Munck	0453107511	mikko.munck@gmail.com

Mikko	Munck	0453107511	mikko.munck@gmail.com
Aulis	Tynkkynen	0400143969	aulis.tynkkynen@gmail.com
Jukka	Nokelainen	0449731319	tlit.iltamat@gmail.com
Teemu	Takanen	0509107684	teemu.takanen@gmail.com
Tiina	Pulkinen	040 7322 355	tiipul@gmail.com
Ilkka	Vesioja		ilkkatapio@hotmail.com
Riitta-Leena	Lempinen-Vesa	0447517445	riitta-leena.lempinen-vesa@ita-savo.fi
Tiina	Pulkinen	040 7322 355	tiipul@gmail.com
Juha	Kukkonen	0415461858	juhapekka.kukkonen@gmail.com
Juha	Kukkonen	0415461858	juhapekka.kukkonen@gmail.com
Katriina	Kaija		katriina.kaija@savonlinna.fi
Ville			vtenleed@gmail.com
Mies joka haluaisi olla isä pojallensa			