

Savonlinnan kaupunkialueen paikallisliikenteen hankinta

489/53.533/2021

TL § 169

Selostus:

Teknisen toimialan logistiikkapalveluyksikkö järjesti tarjouskilpailun Savonlinnan kaupunkialueen paikallisliikenteen hoitamisesta sopimuskaudella 1.1.2022 - 31.12.2029. Sopimusta voidaan jatkaa optiolla 1.1. - 31.12.2030 ja 1.1. - 31.12.2031. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Hankinta on arvoltaan EU:n kynnyksarvon ylittävä erityisalojen palveluhankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi EU-erityisalan hankintailmoitus 18.8.2021 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 20.9.2021 klo 12.00. Savonlinnan paikallisliikenteen joukkoliikennepalvelut ostetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Tuotettaessa liikennepalvelut bruttoperusteisesti liikenteen tilaaja saa lipputulot.

Kilpailutetut kaupunkialueen paikallisliikenteen linjat ovat:

Linja 1, Repolankaari-keskusta-Pöllänlahti

Linja 2, Aholampi-keskusta-Nätki

Linja 3, Haka-alue-keskusta-Pihlajaniemi

Linja 4, Jukolansalo-Heikinpohja-keskusta-Nojanmaa

Linja 5, Kellarpelto-Pihlajaniemi-Heikinpohja-Keskusta-ammattiopisto Sami (koulupäivän apuvuoro aamulla)

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnyksarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määrätelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety).

Käyttövoimavaatimus 1.1.2023 (linjat 1, 2, 3, 4 ja apuvuoro 5)

- liikennettä hoidetaan sähköbussilla

- käytetyn sähkön tulee olla uusiutuvien energianlähtein tuotettua sähköä esim. vesituuli- tai aurinkosähköä

Autotyyppi

- 2 -akselinen M-tyypin matalalattia-auto

- etu- ja keskioven välillä ei saa olla porrasta

Siirtymäaika

Siirtymäajalla varaudutaan sähköbussien pitkään toimitusaikaan. Lisäksi on varattava aikaa liikennöitsijän vastuulla olevan latausinfrastruktuurin suunnitteluun, valmisteluun, rakennuttamiseen, järjestelmätestaukseen ja kuljettajien koulutukseen.

Siirtymäajan päästötaso- ja käyttövoimavaatimus 1.1.-31.12.2022

Liikenteessä käytettävän auton ja vara-auton päästötason oltava vähintään EURO 5.

Käytettävän kaluston polttoaineena käytetään direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista. Yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi.

Vara-autot 1.1.2023

Vara-autojen päästötason on oltava vähintään EURO6.

Polttoaineena käytetään direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

Valtionavustus

ELY -keskus myöntää kaupungin hankkimaan palvelusopimusasetuksen mukaiseen kaupunkimaiseen paikallisliikenteeseen valtionavustusta enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista, mutta käytännössä avustusprosentti on huomattavasti pienempi käytettävissä olevan määrärahan takia.

Työehtosopimus

Liikennöinnissä tulee noudattaa alalla voimassa olevaa yleissitovaa Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT ry:n työehtosopimusta. Edellä mainitut järjestöt ovat sopineet kilpailuttamistilanteissa noudatettavista työsuhteen ehdoista ja menettelytavoista. Tarjoajan tulee sitoutua noudattamaan sopimusaikana kulloinkin voimassa olevia yleissitovia työehtosopimuksia.

Sähköbussien hankintaan ja latausinfrastruktuurin rakentamiseen liittyvät toimenpiteet

Tarjouspyynnössä on vaadittu mm., että mikäli liikennöitsijällä ei ole sopimuskauden alussa kalustovaatimusten mukaisia sähköbussseja ja niiden latausmahdollisuutta on liikennöitsijän velvollisuutena aloittaa sähköbussien hankintaan ja latausinfrastruktuurin rakentamiseen liittyvät toimenpiteet viimeistään hankintasopimuksen allekirjoituksen jälkeen sähköbussien pitkän toimitusajan vuoksi.

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteena on ensimmäisen vuoden (1.1.-31.12.2022) halvin arvonlisäveroton sopimushinta. Vertailu- ja

valintaperusteena oleva ensimmäisen vuoden arvonlisäveroton sopimushinta lasketaan tilaajan ilmoittamista MA-PE, LA ja SU linjakilometreistä, linjatunneista ja autopäivistä ja ne kerrotaan liikennöitsijän ilmoittamilla yksikköhinnoilla seuraavasti:
linjakilometrikorvaus*linjakilometrit+linjatuntikorvaus*linjatunnit +ajopäiväkorvaus*ajopäivät=arvonlisäveroton sopimushinta ajalla 1.1.-31.12.2022. Mikäli sopimushinta on useammalla tarjoajalla sama, ratkaistaan tarjouskilpailu arvonnalla. Liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä. Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset on määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.
Määräaikaan tarjouksen jättivät Savonlinja Oy, Soisalon Liikenne Oy ja Vekka Group Oy.

Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin avauspöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjousvertailu on kokousmateriaalina extranetissa.

Tarjoajan oli vakuutettava tarjouspyynnön ESPD-lomakkeella, ettei sitä rasita hankintalain (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste ja että se täyttää tilaajan asettamat soveltuvuusvaatimukset. ESPD toimii tarjoajan vakuutuksena soveltuvuusvaatimusten täytymisestä, ns. alustavana näyttönä.

Tässä hankinnassa sovelletaan tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvitysvelvollisuuksia. Tilaaja tarkistaa kelpoisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi voittaneelta liikennöitsijältä tilaajavastuulain mukaiset selvitykset. Lisäksi voittaneen liikennöitsijän on toimitettava tilaajalle tarjouspyynnössä esitetyt muut tilaajan vaatimat todistukset ja selvitykset. Logistiikkapalveluyksikkö on alustavasti tarkistanut halvimman tarjouksen jättäneen liikennöitsijän tilaajavastuulain mukaiset selvitykset Vastuu Group -palvelun kautta. Liikennöitsijä on hoitanut tilaajavastuulain edellyttämät veloitteet.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja liikennöitsijä on toimittanut annettuun määräaikaan mennessä vaaditut selvitykset ja todistukset.

Tarjouspyyntö liitteineen ja vertailutaulukko kokousmateriaalina luottamushenkilöiden extranetissa.

Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen selostaa asiaa kokouksessa.

valmistelu: logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta päättää, että Savonlinnan kaupunkialueen paikallisliikenteen linjojen 1, 2, 3, 4 ja 5 liikennöinti hankitaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Savonlinja Oy:ltä bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 1.1.2022 - 31.12.2029. Ensimmäisen vuoden arvonlisäveroton sopimushinta on 1.308.242,04 €.

Sopimusta voidaan jatkaa optiolla 1.1. - 31.12.2030 ja 1.1. - 31.12.2031. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Käsittely: Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen selosti asiaa kokouksessa.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Tiedoksi: Tarjoajat
Toimenpiteet: Logistiikkapalvelut