



Lausunto ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022 – 2030

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/21451/2021

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää alueilta ja muilta sidosryhmiltä näkemyksiä vuosille 2022 – 2030 suunnitellusta ostoliikenteen tarjonnasta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää vastaamaan oheisiin kysymyksiin:

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?
2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?
3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?
4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?
5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Lausunto

1. Kaupunki edellyttää, että junavuorot säilyvät vähintään nykytasossa, koska niiden säilyminen on ensiarvoisen tärkeää työssäkäynnin, opiskelun, matkailun, elinkeinotoiminnan ja Savonlinnan elinvoimaisuuden kannalta. Junavuorot parantavat alueen saavutettavuutta ja palvelevat liikkumistarpeita. Savonlinnan ja Punkaharjun välillä on kaksi kaupungin ostamaa linja-autovuoroa perusopetuksen koulupäivinä, koska junavuorot eivät palvele Savonlinnasta Punkaharjulla työssäkäyviä eikä myöskään Savonlinnaan tulevia opiskelijoita tai muita matkustajia. Koulujen loma-aikoina linja-autovuoroja ei ko. yhteysvälillä ole. Myöskään sunnuntaisin ei ole linja-autoliikennettä Parikkalan ja Savonlinnan välillä, joten junavuorot ovat ensiarvoisen tärkeitä.
Kaupungin hankkimat linja-autovuorot Sln-Punkaharju: Sln klo 7.05, Pharju klo 8.00, Sln klo 15.05/15.10, Pharju klo 16.10
Muut linja-autovuorot: Sln-Parikkala M-P Sln klo 14.10, klo 16.15 ja Parikkala-Sln M-P klo 6.25, koulup. klo 8.40, M-P+++ klo 8.40
2. Matkojen ketjuttamiseen tarvitaan yhteensopivia lipputuotteita. Matkailijoiden kannalta olisi tärkeää nimetä pysäkit kyseisen paikan mukaan esim. Kerimäen pysäkin nimi tulisi olla Silvola.
3. Junavuorot täydentävät muuta julkista liikennettä.



4. Palautetta on tullut siitä, että junan pitäisi pysähtyä Putikossa. Kaupunki kiirehtii Putikon aseman avaamista siten, että juna voi pysähtyä Putikossa.
5. Junavuorojen säilyminen nykytasolla on ensiarvoisen tärkeää työssäkäynnin, opiskelun, matkailun, elinkeinotoiminnan ja Savonlinnan elinvoimaisuuden kannalta. Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen vuorotarjonta on kattavaa ja näin ollen omaa autoa ei välttämättä tarvita. Tämän seurauksena Savonlinnan seudulle tulevat matkailijat tarvitsevat joukkoliikenteen palveluja. Savonlinnan seutu on laaja, joten erilaisia liikkumispalveluja tarvitaan jatkossa enenevässä määrin.

Muita näkemyksiä

Aiemmin saadun palautteen mukaan iäkkäillä ja liikuntarajoitteisilla henkilöillä on ongelmia junavuoroilla matkustamisessa, koska junaan on hankala päästä. Esteettömyyttä junissa ja seisakkeilla ei ole tarpeeksi huomioitu, joten tämä osaltaan karsii matkustajia. Esteettömyyteen pitäisikin kiinnittää enemmän huomiota. Onko niin tehty?

Palautetta on tullut ns. vapaamatkustajista. Juna on ollut täynnä jopa koronapandemian aikana. Tarkistetaanko matkalippuja Parikkala-Savonlinna välillä? Todellista matkustajamäärää ei saada, jos matkalippuja ei tarkisteta.

Savonlinnan kaupungin on toimivaltaisena viranomaisena otettava 2.8.2021 voimaan astunut puhtaiden ajoneuvojen EU -direktiivi huomioon liikenteen hankinnoissaan. Alueen hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää panostaa myös kattavaan junavuorotarjontaan.

Pia Hokka-Itkonen
logistiikkapäällikkö