

Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2021

58/59.591/2021

TL § 215

Selostus:

Tekninen lautakunta teki vuoden 2021 avustushakemusmenettelyä koskevan päätöksen 9.3.2021 § 59.

Päätöksen mukaan avustuksia maksetaan järjestäytyneille yksityisteille joiden varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous.

Aiempina vuosina on käytetty lisäksi seuraavia periaatteita:

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- avustuksen saannin ehtona on vuosikokouksen pitäminen vuosittain ja tilinpäätöstietojen toimittaminen (Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty pitämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja ei estä avustuksen myöntämistä)
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvä asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta **15,00 euroa/lamppu (aikaisempina vuosina avustus on ollut 7,50 euroa/lamppu).**

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2020 lisäavustus oli 1000 euroa ja vuoden 2021 avustus on 1000 euroa.

Jäljempänä tehty teiden kunnossapidon avustusesitys pohjautuu aiemmin eri pykälässä käsiteltyyn kokonaistarkasteluun vuoden 2021 avustusmäärärahojen käytöstä.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2020 olivat tieluokittain seuraavat:

Kp-luokka kustannus euroa/km

1-luokka	1840
2-luokka	1379
3-luokka	907

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella, eli mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Jos tien osalta viime vuoden kustannustieto puuttui, laskelmassa käytettiin edellisvuoden kustannuksia.

Avustustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2020 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	580 (530)
2-luokka	490 (460)
3-luokka	345 (336)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien.

Avustuslaskelman mukaiselle kilometrille (tien asuttu pituus vähennettynä 50 metriä/jokainen talous) maksettava avustus kattaa keskimääräistä kustannuksista kaikissa kunnossapitoluokissa noin 35 prosenttia (33).

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 32 - 38 prosenttia (30 - 37).

Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Tiekuntakohtainen avustusesitys vuodelle 2021 on pöytäkirjaliitteenä A.

valmistelu: mittausinsinööri Paavo Nevalainen, 044 417 4650
toimistos sihteeri Kirsi Sinkkonen, 044 417 5077

Teknisen johtajan esitys:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä pöytäkirjaliitteen A mukaiset yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2021.

Käsittely: Lea Sairanen ja Tuukka Suomalainen poistuivat kokouksesta, eivätkä ottaneet osaa asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon (HallL 28 § kohta 3).

Puheenjohtajana tämän pykälän aikana toimi Tero Juuti.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

Toimenpiteet: Yksityistiepalvelut